

ملف از من الخايع
١٤٥٠

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

أزمة الخليج
نتائج وتداعيات

المجلد ١٤٥

أثر الأزمة على السياحة في مصر

إعداد: مركز المحروية للمعلومات
٤ من ٩ ب المعاري ت ٢٧٥٢٠٣٣

((السياحة وازمة الخليج))

- خاثر السياحة بعد الأزمة ١
- أثار الأزمة على الطيران في مصر ٨١
- الأزمة والفنادق في مصر ١١١
- آراء وافكار حول آثار الأزمة ١٢٦
- أزمة الخليج والسياحة والطيران في العالم ١٧٢

((السباحة))

- ١ السباحة في مصر لم تتأثر بالازمة إلا في حدود ١٠٪
١ ١٩٩٠/٨/١٧ المصور
- ٢ في مواجهة .. المواقف الصعبة .
٢ ١٩٩٠/٨/٢٢ الاخبار جلال دويدار
- ٣ بسبب ازمة الخليج .. المكاتب السياحية تغلق ابوابها .
٤ ١٩٩٠/٨/٢٧ الاحرار
- ٤ السباحة في مواجهة ازمة الخليج .
٥ ١٩٩٠/٩/١ الاهرام الاقتصادي مصطفى البدوي
- ٥ حصر خسائر ١١ شركة سياحية مصرية بالكوئيت تعرضت للدمار بسبب الغزو العراقي .
٨ ١٩٩٠/٩/١ الوفد عادل صبري
- ٦ والسباحة ايضا تدفع الثمن
٩ ١٩٩٠/٩/٣ الاخبار
- ٧ خسارة ٢٠٠ مليون دولار خلال الموسم السياحي .
١٠ ١٩٩٠/٩/٣ روز اليوسف سناء قابيل
- ٨ استمرار تدور حركة السياحة القادمة
١٢ ١٩٩٠/٩/٣ الوفد عادل صبري
- ٩ وزير السياحة : مواجهة الانتكاسة السياحية .
١٣ ١٩٩٠/٩/٤ الاخبار بهيجة نجاتي
- ١٠ ازمة الخليج والسياحة في مصر ..
١٤ ١٩٩٠/٩/٥ الاهالي محمد حنفي
- ١١ جهود مكثفة لانقاذ صناعة الامل من المحنة .
١٥ ١٩٩٠/٩/٦ الاخبار جلال دويدار

| | | | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|----|
| ١٢ | السياحة .. وازمة الخليج .. | مارسيل نصر | وطني | ١٩٩٠/٧/٩ | ١٦ |
| ١٣ | تحرك سباحي لمواجهة ازمة الخليج | محمد عبدالفتاح | الكتوير | ١٩٩٠/٧/٩ | ١٧ |
| ١٤ | كيف تتجنب السياحة خطر انخفاض الافواج في ظل احداث الخليج .. | الامرام | | ١٩٩٠/٧/١٣ | ١٨ |
| ١٥ | مليار دولار خسائرنا في السياحة خلال عام بسبب ازمة الخليج . | الامرام | | ١٩٩٠/٧/١٥ | ٢٠ |
| ١٦ | ازمة الخليج وحركة السياحة . | د. عادل حسني | النساء | ١٩٩٠/٧/١٥ | ٢٢ |
| ١٧ | شركات السياحة تطلب تعويضات مالية لمواجهة خسائرها وتأجيل سداد الديون | عادل صبري | الوقد | ١٩٩٠/٧/١٦ | ٢٣ |
| ١٨ | السياحة .. وازمة الخليج . | بنيامين باسيلي | وطني | ١٩٩٠/٧/١٦ | ٢٤ |
| ١٩ | هل تعرض السياحة الداخلية خسائرنا السياحية بسبب ازمة الخليج . | اشرف طايح | مايو | ١٩٩٠/٧/١٧ | ٢٥ |
| ٢٠ | مصر خسرت مليار دولار بسبب احداث الخليج . | باهي حمزة | النساء | ١٩٩٠/٧/١٧ | ٢٧ |
| ٢١ | السياحة والحسب | محمد العربي | الجمهورية | ١٩٩٠/٧/١٧ | ٢٨ |
| ٢٢ | جهود مصرية مكثفة لمواجهة الانخفاض الطارئ في السياحة بسبب الخليج . | الامرام | | ١٩٩٠/٧/١٨ | ٢٩ |

| | | | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| ٢٢ | فؤاد سلطان وزير السياحة : احداث الخليج اثرت على السياحة المصرية . محمد عبدالرازق اخرساعة | ١٩٩٠/٧/١٩ | ٢٠ |
| ٢٤ | اثار ازمة الخليج في اسوان . احمد الزيات الوفد | ١٩٩٠/٧/١٩ | ٢١ |
| ٢٥ | فرصة للوجود المصري بين دول البحر المتوسط . جلال دويدار الاخبار | ١٩٩٠/٧/٢٠ | ٢٢ |
| ٢٦ | استثمارات كبيرة لرجال الاعمال العرب بالقطاع السياحي مصطفى الهدوي الاهرام | ١٩٩٠/٧/٢٢ | ٢٣ |
| ٢٧ | ازمة الخليج اطاحت بتوقعات خبراء السياحة . عادل صبري الوفد | ١٩٩٠/٧/٢٥ | ٢٥ |
| ٢٨ | مليار جنيه خاسر الشركات السياحية بسبب القزو العراقي . فكرية احمد الوفد | ١٩٩٠/٧/٢٦ | ٢٦ |
| ٢٩ | انتكاسة سياحية في الاسماعيلية بسبب ازمة الخليج . يسري محمد الوفد | ١٩٩٠/٧/٢٦ | ٢٧ |
| ٣٠ | وزير السياحة المصري في حديث : خاسر القطاع السياحي من ازمة الخليج مليار دولار . حاتم البطيوي | ١٩٩٠/٧/٢٧ | ٢٨ |
| ٣١ | ازمة الخليج والحركة السياحية د. عادل حسني المناء | ١٩٩٠/٧/٢٩ | ٢٩ |
| ٣٢ | بغداد سرقت مليار دولار من جيب القاهرة . مصطفى لكلوك مايو | ١٩٩٠/٨/١ | ٣٢ |
| ٣٣ | بسبب ازمة الخليج : ٥٪ انخفاض في السياحة . الاحرار | ١٩٩٠/٨/١ | ٣٣ |

| | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------|------------|----|
| ٢٤ | وزير السياحة يعلن : مليار دولار خسائر مصر من السياحة بسبب أزمة الخليج . | ١٩٩٠/١٠/٢ | ٤٥ |
| | الاهرام | - | |
| ٢٥ | مليار جنيه خسائر السياحة بسبب غزو العراق للكويت . | ١٩٩٠/١٠/٦ | ٤٦ |
| | الاهرام | - | |
| ٢٦ | كانوا يتفاخرون بنجاحها ولكنهم نسوها في محنتها ... | ١٩٩٠/١٠/١١ | ٤٧ |
| | جلال دويدار | الاهرام | |
| ٢٧ | قطاع السياحة المصري يخسر نصف مليار دولار | ١٩٩٠/١٠/١٨ | ٤٨ |
| | الشرق الاوسط | - | |
| ٢٨ | طلبات معقولة تستحق الرعاية | ١٩٩٠/١٠/١٨ | ٥١ |
| | جلال دويدار | الاهرام | |
| ٢٩ | الصورة قاتمة .. وقائمة الضائير تتزايد .. | ١٩٩٠/١١/١٥ | ٥٢ |
| | جلال دويدار | الاهرام | |
| ٣٠ | مليار دولار عجز بالدخل السياحي بسبب احداث الخليج . | ١٩٩٠/١١/١٦ | ٥٣ |
| | الاهرام | - | |
| ٣١ | السياحة .. هل مازالت متأثرة باحداث الخليج ؟... | ١٩٩٠/١١/١٧ | ٥٤ |
| | حواء | - | |
| ٣٢ | حول تأثير أزمة الخليج على السياحة في مصر . | ١٩٩٠/١١/٢٠ | ٥٥ |
| | الاهرام | - | |
| ٣٣ | مليار دولار خسائر السياحة هذا العام . | ١٩٩٠/١١/٢٣ | ٥٦ |
| | أشرف الجداوي | المصور | |
| ٣٤ | حرب الخليج واثرها على الشركات المساهمة في مجال السياحة . | ١٩٩٠/١١/٢٤ | ٥٨ |
| | الاهرام الاقتصادي | - | |

| | | | |
|----|------------------------------------------------------|------------|----|
| ٤٥ | استعداد البنك لتمويل المشروعات بالعملة الاجنبية . | ١٩٩٠/١١/٢٧ | ٦٠ |
| | الاهرام | - | |
| ٤٦ | تعويضات لقطاع السياحة لمواجهة أزمة الخليج . | ١٩٩٠/١١/٢٩ | ٦١ |
| | مصطفى البدوي | الاهرام | |
| ٤٧ | شيخ الافلاس . . يهدد قطاع السياحة | ١٩٩٠/١٢/٢٥ | ٦٢ |
| | نيفين ياسين | الوفد | |
| ٤٨ | أزمة الخليج تهدد شركة سياحية بالافلاس . | ١٩٩١/١/٢ | ٦٣ |
| | الاهرام | - | |
| ٤٩ | وخان الخليلي . . . مشكلته أزمة الخليج . . | ١٩٩١/١/٩ | ٦٤ |
| | حنان عبدالقادر | الاهرام | |
| ٥٠ | ٢١ مليار دولار خسائرنا السياحة من أزمة الخليج . | ١٩٩١/١/١٠ | ٦٥ |
| | الاهرام | - | |
| ٥١ | خسائر مصر من السياحة نتيجة لاجداث منطقة الخليج . | ١٩٩١/١/١٢ | ٦٦ |
| | الاهرام | - | |
| ٥٢ | ١٢٥٠ مليون دولار خسائر قطاع السياحة بسبب الخليج . | ١٩٩١/١/١٤ | ٦٨ |
| | مصطفى البدوي | الاهرام | |
| ٥٣ | ٢ بلايين دولار . . خسائر قطاع السياحة . | ١٩٩١/١/١٤ | ٦٩ |
| | الاخبار | - | |
| ٥٤ | ٦ مليارات دولار . . خسائر السياحة بسبب أزمة الخليج . | ١٩٩١/١/١٤ | ٧٠ |
| | الجمهورية | - | |
| ٥٥ | ١٢٥٠ مليون دولار خسائر السياحة | ١٩٩١/١/١٦ | ٧١ |
| | سهير عبدالستار | الجمهورية | |

| | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|
| ٥٦ | مطلوب انقاذ السياحة من كارثة ازمة الخليج : أشرف الجداوي | ١٩٩١/١/١٨ | ٧٢ |
| ٥٧ | اثر ازمة الخليج على السياحة في مصر . - أكتوبر | ١٩٩١/١/٢٠ | ٧٣ |
| ٥٨ | ٣ مليارات دولار خسارة بسبب حرب الخليج . - نصف الدنيا | ١٩٩١/٢/١٠ | ٧٤ |
| ٥٩ | موقف مصر السياسي ... يفتقد السياحة . - سناء قابيل روز اليوسف | ١٩٩١/٢/١١ | ٧٥ |
| ٦٠ | تدهور في النشاط السياحي والسبب .. حرب الخليج . جمال زايدة الاهرام الاقتصادي | ١٩٩١/٢/١١ | ٧٧ |
| ٦١ | صديقي يدرس مقترحات لتعويض المنشآت السياحية . مصطفى الهدوي الاهرام | ١٩٩١/٢/١٤ | ٧٩ |
| ٦٢ | مطلوب من الدولة التحرك قبل الضياع . جلال دويدار الاخبار | ١٩٩١/٢/١٤ | ٨٠ |
| ٦٣ | خسائر سياحية فادحة . عادل صبري الوفد | ١٩٩١/٢/١٩ | ٨١ |
| ٦٤ | برنامج جديد لاعادة صناعة السياحة لاوضاعها الطبيعية بعد حرب الخليج . بليامين ياسيلي وطني | ١٩٩١/٢/٢٤ | ٨٢ |
| ٦٥ | ٥٠٠ مليار دولار خسائر السياحة بسبب ازمة الخليج . - الوفد | ١٩٩١/٢/٢٧ | ٨٣ |
| ٦٦ | التحرك لرسم المستقبل بعد زوال القصة . جلال دويدار الاخبار | ١٩٩١/٢/٢٨ | ٨٤ |

| | | | | | |
|----|------------------------------------------------------------|---------------|---------|------------|----|
| ٦٧ | سلطان يؤكد : ٦٠٪ انخفاض في حركة السياحة اثناء حرب الخليج . | عادل صبري | الوفد | ١٩٩١/٢/٢٢ | ٨٥ |
| ٦٨ | الاقصر ... في غرفة الانعاش .. | مصام العبيدي | الوفد | ١٩٩١/٢/٢٩ | ٨٦ |
| ٦٩ | وعادت الابدانة الى كل الوجوه | جلال دويدار | الاخبار | ١٩٩١/٤/٤ | ٨٧ |
| ٧٠ | آليات السوق لا تعني الفاء الضوابط .. | جلال دويدار | الاخبار | ١٩٩١/٤/٢٥ | ٨٨ |
| ٧١ | زيادة اسعار الطيران من اليوم لتأمين مخاطر احوادث الخليج . | - | الامرام | ١٩٩٠/٨/٢٨ | ٨٩ |
| ٧٢ | ساحة في تكنولوجيا الطيران والفضاء . | - | الاخبار | ١٩٩٠/١٠/١ | ٩٠ |
| ٧٣ | ازمة مالية حادة تواجه شركة مصر للطيران | عادل صبري | الوفد | ١٩٩١/١١/٩ | ٩١ |
| ٧٤ | مصر للطيران : العراق متبيلة بـ ١١٠ ملايين دولار . | علي شلبي | الاخبار | ١٩٩٢/١١/٢١ | ٩٢ |
| ٧٥ | ٣٠ مليون دولار خسائر مصر للطيران بسبب ازمة الخليج . | - | الامرام | ١٩٩١/١/٢٨ | ٩٣ |
| ٧٦ | فاتورة خسائر ازمة النياحة مفتوحة | محمد غيدالفتح | اكتوير | ١٩٩١/٢/١٠ | ٩٤ |
| ٧٧ | تأثير الخليج على الطيران بحثه في اجتماع الاحد القادم . | - | الامرام | ١٩٩١/٢/١٩ | ٩٨ |

| | | | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|----------------|-------------------|
| ٧٨ | خسائر الطياره ه مليون جنيهه وخسائر مصر للطيران اكثر من ٩٠ مليوناً . | ١٩٩١/٢/٢٤ | ١٩٩١ | مهنى انور | اكتوبر |
| ٧٩ | كشف حساب خسائر الطيران المصري بسبب الحرب . | ١٩٩١/٢/٩ | ١٠٢ | كمال دجيب | الاهرام |
| ٨٠ | اخبار الطياران | ١٩٩١/٢/٩ | ١٠٢ | - | الاهرام |
| ٨١ | محمد فهم ريان : ١٠٠ مليون دولار خسائر مصر للطيران نتيجة الحرب . | ١٩٩١/٢/٢٢ | ١٠٤ | - | الاهرام |
| ٨٢ | المهندس فهم ريان ورئيس مصر للطيران : ١٠٠ مليون دولار خسائر بسبب ازمة الخليج . | ١٩٩١/٤/٢ | ١٠٥ | محمد عبدالرازق | اخر ساعة |
| ٨٣ | بحث سياسات الطيران العربي بعد حرب الخليج . | ١٩٩١/٤/١١ | ١٠٩ | - | الاخبار |
| ٨٤ | الانراج من ٥٦ مليون دولار من الارصدة المجمدة لمصر للطيران . | ١٩٩١/٧/٢ | ١١٠ | - | الوفد |
| ٨٥ | فنادق القاهرة .. وكيف تأثرت بالازمة .. | ١٩٩٠/٧/٢ | ١١١ | محمد عبدالفتاح | اكتوبر |
| ٨٦ | رب ضارة نافعة ... | ١٩٩٠/٧/٢ | ١١٢ | - | الاهرام الاقتصادي |
| ٨٧ | احداث الخليج .. كيف اثرت على فنادقنا ؟... | ١٩٩٠/٧/٢ | ١١٤ | محمد درويش | الاخبار |
| ٨٨ | القاء حفلات الزفاف في الفنادق ... | ١٩٩٠/٧/٢ | ١١٦ | - | الاحرار |

| | | | |
|----|-------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| ٨٩ | فنادق مصر العائشة تواجه أزمة الخليج ... | ١٩٩٠/١٢/٢٧ | ١١٧ |
| | وجدي رياض | | |
| | الاحرام | | |
| ٩٠ | سبب الحرب : نزلاء الفنادق مدوا اقامتهم والوفود السياحية الفت حجوزاتها . | ١٩٩١/١/١٨ | ١١٩ |
| | الوفد | | |
| ٩١ | تشريد مليون عامل واغلاق الفنادق والمناطق الاثرية . | ١٩٩١/٢/٨ | ١٢١ |
| | الوفد | | |
| ٩٢ | عواصف حرب الخليج تجتاح الفنادق المصرية . | ١٩٩١/٢/٢٢ | ١٢٢ |
| | اشرف الجداوي | | |
| | المصور | | |
| ٩٣ | مطلوب سياحة سياحية مرنة ... وتتبيث اسعار الفنادق والطيران . | ١٩٩١/٢/٢٤ | ١٢٤ |
| | عادل قنديل | | |
| | السياسي | | |
| ٩٤ | هل تؤثر احداث الخليج على الاقتصاد العربي والمصري ؟... | ١٩٩٠/٨/١٢ | ١٢٦ |
| | فرج أبو العز | | |
| | الاخبار | | |
| ٩٥ | رويتز تتناول تأثر أزمة الخليج على الاقتصاد المصري . | ١٩٩٠/٨/١٤ | ١٢٨ |
| | الوفد | | |
| ٩٦ | السياحة في مصر ... هل تأثرت بإزمة الخليج ؟... | ١٩٩٠/٩/٨ | ١٢٩ |
| | الوفد | | |
| ٩٧ | الغاء ٤٠٪ من حجوزات السياحة . | ١٩٩٠/٩/٨ | ١٣١ |
| | محمد الغريب | | |
| | الاساعة والتلفزيون | | |
| ٩٨ | خطوة ايجابية للتخفيف من آثار النكسة . | ١٩٩٠/٩/١٢ | ١٣٣ |
| | جلال دويدار | | |
| | الاخبار | | |
| ٩٩ | صندوق لمواجهة ازمات صناعة الامل | ١٩٩٠/١٠/٤ | ١٣٤ |
| | جلال دويدار | | |
| | الاخبار | | |

| | | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
| ١٠٠ | وزير السياحة : الحرب هي الحل لمشكلة الخليج . حسين البطراوي الاهالي | ١٩٩٠/١١/٢ | ١٢٥ |
| ١٠١ | الدراسة مازالت مستمرة لليوم الثالث بعد المائة . الجمهورية | ١٩٩٠/١١/١٢ | ١٢٦ |
| ١٠٢ | هل انتحرت السياحة ؟.. صباح الخير | ١٩٩٠/١١/١٥ | ١٢٨ |
| ١٠٣ | ازمة السياحة عقب كارثة الخليج فرصة للتقاط الانفاس . الاخبار | ١٩٩٠/١١/١٩ | ١٤٣ |
| ١٠٤ | حوار هادي .. من اجل عبور الأزمة . جلال دويدار الاخبار | ١٩٩٠/١١/٢٩ | ١٤٤ |
| ١٠٥ | بالارقام .. حقائق انعكاس أزمة الخليج على المد السياحي في مصر الاخبار | ١٩٩٠/١١/٢٣ | ١٤٥ |
| ١٠٦ | ٦ اقتراحات لمواجهة انخفاض الدخل السياحي . الاهرام الاقتصادي | ١٩٩٠/١٢/١٠ | ١٤٦ |
| ١٠٧ | كيف نواجه آثار أزمة الخليج على السياحة ؟.. الاهرام | ١٩٩٠/١٢/١٣ | ١٤٧ |
| ١٠٨ | التحرك سلما او حربا لوقف نزيف الخسائر ... جلال دويدار الاخبار | ١٩٩٠/١٢/١٣ | ١٤٨ |
| ١٠٩ | توقع عدم تأثیر السياحة في اعياد الميلاد ورأس السنة بإحداث الخليج . الاخبار | ١٩٩٠/١٢/١٥ | ١٤٩ |
| ١١٠ | هـموم مصريه عباس الطرابيلي الوفد | ١٩٩٠/١٢/١٦ | ١٥٠ |

| | | | | |
|-----|------------|--------------------|------------------------------------------------------------|-----|
| ١٥١ | ١٩٩٠/١٢/١٧ | مايو | خطة انتفاذ عاجلة سواء طبالة | ١١١ |
| ١٥٢ | ١٩٩٠/١٢/٢١ | الوفد | مصر مصيرية عباس الطرابيلي | ١١٢ |
| ١٥٣ | ١٩٩١/١/٨ | الامرام | بعيدا عن الازمة . سلامة احمد سلامة | ١١٣ |
| ١٥٤ | ١٩٩١/١/١٧ | الاخبار | اليوم الاسود واستمرار خسائر مصر ... جلال دويدار | ١١٤ |
| ١٥٦ | ١٩٩١/١/١٩ | الاذاعة والتلفزيون | خسائر قطاع السياحة بسبب أزمة الخليج .. محمد الفريه | ١١٥ |
| ١٦١ | ١٩٩١/١/٢٤ | صباح الخير | الازمة حادة ولكنها مؤقتة ... عفاف علي | ١١٦ |
| ١٦٦ | ١٩٩١/١/٢٨ | الاخبار | الاتحاد المصري للغرف السياحية وتحرك لمواجهة الازمة .. - | ١١٧ |
| ١٦٨ | ١٩٩١/٢/١٠ | الجمهورية | السياحة بعد أزمة الخليج . صلاح عطية | ١١٨ |
| ١٧٠ | ١٩٩١/٢/١٥ | مايو | حتى لا نصاب بالاكئاب السياحي - | ١١٩ |
| ١٧٢ | ١٩٩١/٤/١ | الجمهورية | الازمة انتهت ... ومازلنا في انتظار القرارات . صلاح عطية | ١٢٠ |
| ١٧٢ | ١٩٩٠/١٢/٢٣ | وطني | خطوط الطيران الامريكية ... والحط العاشر - | ١٢١ |

| | | | |
|-----|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ١٧٤ | ١٩٩١/١/١٢ | ازمة الخليج وراء توقف شركات طيران العالمية . المساء وليد بدران | ١٢٢ |
| ١٧٥ | ١٩٩١/٢/٢٣ | باريس : مليار دولار خسائر السياحة العالمية بسبب حرب الخليج السياسي اماني ميشيل | ١٢٢ |
| ١٧٦ | ١٩٩١/٢/٦ | ٨٠٠ مليون جنيه استرليني خسارة شركة الطيران البريطانية . اخرساعة جلال سرور | ١٢٤ |
| ١٧٧ | ١٩٩١/٢/٢١ | علاّل خرب الخليج الكثيفة تصعب السياحة في فرنسا بالكساد ... الاهرام حميدة موافي | ١٢٥ |
| ١٧٨ | ١٩٩١/٢/٢٤ | ازمة الخليج وكارثة السياحة العالمية . وطلي نبيل عدلي | ١٢٦ |
| ١٨٠ | ١٩٩١/٢/٢٤ | انتهاء سباحي في كل الدنيا اكتوبر عوني عز الدين | ١٢٧ |
| ١٨٢ | ١٩٩١/٢/١٤ | وعادت البسمة الى بورصة برلين ... الاخبار جلال دويدار | ١٢٨ |
| ١٨٣ | ١٩٩١/٢/٢٨ | عودة السياحة العالمية للازدهار عقب ازمة الخليج ... الاهرام = | ١٢٩ |



السياحة في مصر لم تتأثر بالأزمة إلا في حدود ١٠٪ استمرار الأزمة يهدد السياحة العربية في الموسم القادم

كتب : أشرف الجداوى

الموسم السياحي العربي القادم ..

● صلاح النورى رئيس قطاع التنشيط
بمصلحة المصرية العامة للتنشيط السياحية
يرى أن مواجهة مستغله الأزمة الحالية
بمحافظة .. أمر يحتاج لمقابلة من جميع

الأجهزة المعنية بالسياحة لحل المشكلات
الناجمة عن الأوضاع الحالية .. وحل
للمشكلة التي يواجهها السياح الكويتيون
الموجودون حاليا في مصر بالنسبة
لانخفاض قيمة عملتهم وارتفاع مصاريف
الإقامة .. وذلك طريقة العودة لبلد
الأم .. أو إلى السعودية ..

واقترح أن تقوم الأجهزة السياحية بمعد
لجتمعات مهنية للوصول لحل سياسي
للمشكلة حتى تعود حركة السياحة العربية
إلى سابق عهدها وملفنا ننوّه لها في
مصر

مصر هي مصر !

● ويغول رمزي زلعة رئيس غرف
شركات السياحة :

من واقع خبرتي أرى أن السياحة
المصرية مزالت بخير وحتى خلال الأيام
القليلة القادمة .. للحركة السياحية
الأوروبية واليابانية لم تتوقف .. وحتى الآن

السياحة المصرية في ضوء الأزمة
ومعجزي في منطقة الخليج
العربي .. وهذا يتوقع خيرا للسياحة في
مصر .. مجموعة من الآراء اختلفت في
توقعاتها .. البعض يرى في الأزمة سببا
عابرة .. والبعض ينظر إلى المستقبل بحذر
وتحفظ لأنه لا يعرف ما الذي تأتي به أمور
السياسة والحرب وتأثير ذلك على حركة
السياحة ..

● حسين كفاي وكيل أول وزارة
السياحة للتخطيط والاستثمار يقول :
كأن تقديرا أن يصل عدد السياح خلال
هذا العام إلى ثلاثة ملايين سائح باعتبار

أن عدد السياح خلال النصف الأول من
هذا العام يمثل ٤٥ ٪ في المتوسط هي
مجموع السياح خلال العام كله .. وذلك
عدد اليالي السياحية قدرناها بحوالي
٢٣ مليون ليلة سياحية للعام كله باعتبار
أن النصف الأول يمثل ٤٥ ٪ من مجموع
اليالي السياحية ..

ونظرا لأن الأزمة قد حدثت خلال موسم
الصفيف فلنأخذ نتوقع ألا يزيد حجم
الانكماش على نسبة ١٠ ٪ عن التقديرات
التي وضعناها ..

غير أنه يمكن القول أن السياحة العربية
ستتأثر كثيرا .. في العام القادم .. هذا إذا
استمرت الأزمة .. وعالم يحتوها الزعماء
العرب .. فأنها بالتأكيد ستلقى بظلال كبيرة
على أعداد السياح العرب القادمين خلال



المصدر : الحمد ورد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٢ أغسطس ١٩٩٠

بالرغم من الأزمة التي تعيشها المنطقة فإنه لم يبدأ اليأس كلجزة معنية بالسياحة وشركات سياحة حدوث أي أضرار للمعاملات بالنسبة للموسم القادم . وبالنسبة لمشكلة الأخوة الكويتيين فالجهود المبذولة من قبل السفارة والجهاز المصري والمناطق الكبرى ستحوى مشكلاتهم . وهذه الأزمة لذلك ستخرج قريباً .

ويؤكد رمزي زقمة : ونحن على أبواب موسم سياحي فوري لا يوجد مؤشر يشير إلى أن السياحة الأجنبية ستخفض ويقرض سيحدث تأثير طفيف يزيد على نسبة ١٠ ٪ من إجمالي السياحة المتوقعة ، ولكن على ضوء الأحداث والخلافات العربية للواقعة الآن ، قد يؤثر هذا على السياحة العربية في الصيف القادم . وهذا الذي يجب أن نحفظ له إذ لا بد الآن من التحرك حتى لا يحدث أي خلل خلال الموسم القادم من خلال تكثيف وزيادة الرحلات السياحية والتنشيطية .



المصدر: الأحياء

التاريخ: ١٩٣١ أغسطس ١٦

رحمة

في مواجهة ..
المواقف الصعبة

أحداث الغزو العراقي للكويت الذي بدأ أول شهر أغسطس الحال دفع بمنطقة الشرق الأوسط الى مواجهة أوضاع خطيرة وعصيبة .. دول هذه المنطقة وكلها تنتمي الى الأمة العربية تعيش في محنة حقيقية بعد هذه الجريمة التي ارتكها صدام حسين رئيس دولة العراق العربية.

الإجراءات اللازمة لحيواء الأهل
والمنتج المأمونة... وحتى
الخاصة على أهل مستوى ويتم
حلول فورية للمشاكل صدرت
تعليمات الرئيس مبارك بتشكيل
مجلس وزراء الرئيس مبارك برئاسة
الدكتور عاطف صهي رئيس
الوزراء للقيام بهذه المهمة...
على رأس أهم الكف على مجلس
الوزراء لتأمين إزالة كل المشاكل
الخاصة بالمصريين العائدين من
الكويت والعراق... وإصدار
القرارات اللازمة لهذا الغرض... كما
صدرت التعليمات إلى جميع الأجهزة
على تبذل عليها لهذه المهمة
للتحرك بسرعة على كل مجال
تشمليها... وكان على رأس المشاكل
التي بثلت الجهود لإيجاد حلول

وإلى جانب الخسائر الاقتصادية
المباشرة فإن الخسائر غير المباشرة
تتمثل في عجزات الميزانيات التي
تتطلب للمباراة من الدولارات. ومن
هذا يؤكد أن العبء الأكبر من هذه
الخسائر سواء المباشرة أو غير
المباشرة سيقع على عاتق الشعب
عمراني الشاطئ المغلوب على
مصر.. والذي يتعرض حاليا إلى
فحصان اقتصادي شديد بالجماع
يختمه العالم كله.

وكمما ذكرت فإن الدستور سوف يشمل كل الشعوب العربية .. التي تأتي في مقدمتها الشعب المصري بحكم مكانة مصر ومركزها مسئوليتها القومية وقورها القيادية والريادية والحضارية في منظمة العربية منذ فجر التاريخ .. إذا أضفنا إلى كل ذلك التزامها بالبدء الشرعي والدولية بتفويضها لأي عدوان يتناول خروجها عليها لخرق شريعة الفلب .. فإن معنى هذا أن الخلافة تكون ممدودة بأي حال ..

وإدراكا لهذه الحقيقة ومنذ بداية الغزو العراقي للكويت تحركت القيادة السياسية والتنفيذية في مصر لاتخاذ

ومن الطبيعي ان تكون صناعة
السليحة التي تعتمد على الامن
الاستقرار العالمي .. إحدى
الأنشطة التي ستزدهر في الثورات
التي خلقتها اخطار الموجة
المعاصرة نتيجة عدم استجابة
الرئيس العراقي صدام حسين
لصوت العقل والسلام، واجماع
الجنس الدولي، وهذه الاوضاع
تعكس اثارها على حركة السليحة في
مصر بحدود محدود .. الى الان
ومصر اخذت تأكيداً لذلك في قيام
بعض الشركات السليحة بإلقاء
برامجها الى مصر تحسباً لظهور
الاحداث ..

وقال يوسف موسى بكسر الهمزة
تفتتح السجادة أول طلب من صبيح
الكتاب القلم لحيمة في الخارج
مطلية على السجادة فيما يتعلق
بموسم عام ٩١ هـ... باعتبار
أن الشكرات السجادة تبدأ في
الاعداد له من الآن... وقال أن
ما حدث من الخطة السجادة بعد
غزو العراق للكويك واحتجاز
الجناب هو تشويه لصوره العز
جمدا... وأن زجالة الأثر السجادة لا
تعد سوى خرافة أول وقت زعمه
كثيرين... وشيخ أحمد الخادم
الشيخ السجادة ورئيس منظمة
مصر في منظمة الأئمة الدورية بعد
مؤونه أول من رحل في السجادة أن
الولايات المتحدة الأمريكية... أن كل
الشكرات السجادة في غلة ثوب
وقال أن المؤلف في غلة ثوب
بالعائنة لصناعة السجادة ليس
بالعائنة لغيره فحسب بل بالعائنة
التي من مناطق العالم نتيجة
الدوات التي الإسط.

اننى اعتقد ان الموقف يتطلب تشكيل غرفة عمليات من وزارة السياحة واتحاد الغرف السياحية، للتعلمة واتخاذ الاجراءات الفورية لاحتواء اى تطورات قد تزيد من الاضرار التى تصيب صناعة السياحة في مصر.

لها . مشكلة نقل المصريين من الأردن إلى مصر بعد أن زادت أعدادهم بشكل كبير . ولأنه من قرار مشتركه القوات الجوية ومصر للطيران في عملية النقل سوف يساعد في تنفيذ عملية النقل بسرعة المطلوبة . وقد جاءت قرارات مجلس الوزراء يوم الاثنين الماضي برئاسة الرئيس حسني مبارك تؤكد من جديد أن مصر ومهاجرت الظروف على استخدام لواجهة المرافئ الصعبة .. تحاولا مع الإرادة الشعبية ومع الجندء والقشعرية والقدرة الحصارية .



المصدر: الأخبار

التاريخ: ٢٧ أغسطس ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

يسبب أزمة الخليج :

المكاتب السياحية تغلق أبوابها

قررت بعض المكاتب السياحية بالقاهرة
والألكندرية إغلاق أبوابها بسبب أزمة الخليج
توقفت الرحلات السياحية التي كانت تنضمها هذه
المكاتب كل عام
وقد استغلت المكاتب السياحية من بعض
موظفيها وخلفت مرقيات البعض الآخر



المصدر : الأمم رام الاقتصادية

التاريخ : ١٩٩٠ سبتمبر

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السياحة في مواجهة

أزمة الخليج

بدأت أحداث الخليج مع بداية شهر أغسطس الحالي ، وهذا الشهر يعد قمة الموسم للسياحة العربية في مصر . كما أن شهر سبتمبر كان يشهد قدوم افواج سياحية بنظام الحوافز من دول أوروبا والولايات المتحدة الأمريكية وقد ألغيت هذه الافواج نظرا لاحداث غزو العراق للكويت وما ترتب عليه من نواح عسكرية عالمية في منطقة الخليج .

الالغاءات التي تمت ان تشهد الشهر الستة القادمة انخفاضاً في اعداد السائحين بنحو ما بين ٣٠ الى ٤٠ ٪

كما تتوقع وما زال الحديث لوزير السياحة السيد فؤاد سلطان ان يحدث انخفاض في متوسط الانفاق في المجموعات العربية في ضوء انخفاض قيمة الدينار الكويتي ونظرا لوجود الاخرة للكويتيين خارج بلادهم نتيجة للغزو العراقي .

وحول التوقعات لانخفاض جنسيات السياحة القادمة لمصر قال وزير السياحة انه بالنسبة للولايات المتحدة الامريكية ستكون بنسبة ١٠٠ ٪ والدول العربية ٥٠ ٪ والدول الازربية بنسبة ٢٥ ٪ .

وطرحت سؤالاً على الوزير : هل السوق مناسب لاعداد وتنظيم حملات اعلامية في انحاء العالم بان مصر مازالت جزيرة الامن والامان في المنطقة وان الاحداث ليس لها تاثير مباشر عليها ؟

مصطفى البدوي

كما كان هناك بعض المؤتمرات الازربية في سبتمبر وتم إلغاؤها ايضاً فضلاً عن الالغاءات التي تمت عن هور اكتوبر ونوفمبر وديسمبر لحد ان شركة مصر للسياحة تلقت الغاءات عن شهرى فبراير ومارس القادمين ، كما تلقت دول سياحية اخرى الغاءات كثيرة وهي تركيا واليونان وقبرص واسبانيا واسرائيل .

واعان السيد فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني ان احداث الخليج خطيرة والسياحة صناعة حساسة ومن اهم عناصر الجذب السياحي للاستقرار ويريغ ان مصر تتمتع بالامن والامان والاستقرار والديمقراطية والحرية الاقتصادية ، الا ان احداث الخليج سيكون لها اثار جانبية بالنسبة للسياحة الى مصر ، وازضاف ان تتوقع في ضوء





المصدر : رام الله الاقتصادي

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٩٩٠

اجاب فؤاد سلطان ان ذلك لن يعطى اثرا مباشرا في اطار الاحداث الحالية .. وعلينا ان ننتظر قليلا حتى ينتهى التوتر على مستوى العالم .

وقال ان الخطة القادمة بعد زوال هذه الاثار واحداث التخليج ومع قدوم يناير القادم سنقوم بايفاد بعثات تسويقية لكندا والى الدول الاسكندنافية والولايات المتحدة الامريكية ، وستكلف شركات رعاية واعلام وعلاقات عامة دولية متخصصة في تنظيم حملات عن مصر واستضافة كبار الكتاب السياحيين العالميين لزيارة مصر بالإضافة الى الاشتراك في كافة المؤتمرات والمناسبات الدولية .

وقال انه تم الاتصال بجميع سفراء الدول الاجنبية في مصر ليتناولوا لمواطنيهم صورة عن الوضع في مصر ، وانها بمنأى عن الاحداث في الخليج .

وطرحه سؤالا اخر على وزير السياحة فؤاد سلطان : هناك بعض الآراء تطالب بخفض اسعار الفنادق والمزارات السياحية ؟

فقال لماذا نخفض الاسعار الان .. ومن يمكنه المجازفة من السياحين بالسفر اذا كان مفتحا بذلك وهل سيفير رأيه في حالة التخفيض ثم عاد يقول ان تخفيض الاسعار سيكون له اثار جانبية علينا في السنوات القادمة وسنعاين من ذلك في المستقبل .. كما انني متفائل بلهلي وعائد ان هذه الحالة ستزول خلال فترة وجيزة .. فلا داعي للتسرع في هذه القرارات التي قد تضر اكثر مما تفيد .

وحول الارقام التي حققها السياحة حتى نهاية شهر يوليو الماضي ، قال وزير السياحة فؤاد سلطان اننا حققنا نسبة نمو قدرها ٢٨ % وان مصر عليها طلب مسيحي علمي .. وان الانخفاض في السياح ناتج عن الاحداث وليس نتيجة للاسعار .. بالتالي ليس هناك مجال للمغالسة السريعة . لاستعادة حجم الحركة السياحية . واستطرد : قائلا ولكن ان استمرار لكساد لفترة طويلة فسيفوت هناك مشاكل مع الفنادق والبنوك والمعامل ومجموعات التشغيل لان معظم المشروعات اعتمدت على القروض !!

وقال لابد من الاعتماد بنسبة اكبر من ذلك بالسياحة العربية وانا بيطبعني متفائل جدا .. والازمة الحالية محدودة للغاية .. وكنا نقضل حلا سلميا من خلال حل عربي ..

ول هذه الحالة ستكون مكسبا للفصل وحتى لو حدث حل عسكري فلنا سنثبت ان مصر بعيدة عن منطقة الاحداث .

وقال ان السياحة العربية ستزداد بعد تخطي الازمة .. وقد ثبت لدينا للأخوة العرب ان الاستثمارات في مصر آمنة وليست هناك تجميد وهناك تسرع في الاستثمارات .. والعرب يبتغون الى مصر على انها بلد امن ومستقر ومنافذ الاستثمار مهيأ في مصر .

وحول عدد السياح خلال العام الحال قال وزير السياحة السيد فؤاد سلطان اننا حققنا مليوناً و ٢٥٠ الف سائح في الفترة من يناير حتى يونيو مقابل مليون و ٥٦ الف سائح عن نفس الفترة من العام الماضي .

كما حققنا ٩,٤ مليون ليرة سياحية ، وكنا نتوقع لشهر أغسطس تحقيق ٢ مليون ليرة سياحية من السياحة العربية و ٢٠٠ الف سائح عربي .

كما كنا نتوقع ان نحقق خلال عام ٩٠ من السياح ٢ مليون و ٨٠٠ الف سائح و ٢٤ مليون ليرة سياحية . وقد استنفنا خلال شهر يوليو لفقط تحقيق نسبة نحو قدرها ٢٨ %

واكد وزير السياحة انه يجب استثمار الدور الايجابي الذي لعبته مصر والدبلوماسية المصرية والاحترام الكامل لدورها .

وقال بعد انتهاء الازمة سيتم التعاون بين الحكومة والقطاع الخاص السياحي لجني ثمارها لدور المصري واليات الحقلق بان مصر تتمتع بالامن والامان والاستقرار والديمقراطية والحرية الاقتصادية ، وسوف تشترك وزارة السياحة مع صندوق التشطيط السياحي التابع لالاتحاد المصري للسياحة والفنادق وشركات السياحة ونصر للخران .

صدرت توجيهاته لعمدتي الشامي وكيل اول وزارة السياحة لاحكام الرقابة على الفنادق وشركات السياحة لتعزيز السياحة المصرية وعدم المتغلبة بين الفئاتق عن طريق الاسعار لحماية الاقتصاد القومي .. وطالب بمزيد من التسهيلات لتشجيع السياحة الداخلية كبدل عن انخفاض السياحة المعامية .

وقال ان مصر ستشهد خلال شهر سبتمبر مؤتمر اتحاد الكتاب السياحيين لدول البحر المتوسط والذي سيعقد في المركز الدولي للمؤتمرات بمدينة تمرق القاهرة من ١٥ - ٢٢ سبتمبر المقبل ، كما يعقد بنفس المركز المؤتمر العالمي لشركات السياحة (الاراتا) في الفترة من ٢٩ سبتمبر حتى ٦ اكتوبر ولم تحدث حالة الغشاء واحدة .. ولكن كل ما هناك انه منذ بداية شهر أغسطس توقفت الطليات الجديدة القادمة من الخارج للتسجيل والاشتراك في مؤتمر الاقفا .



المصدر: **الأمم المتحدة**

التاريخ: **أكتوبر ١٩٩٠**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أما رمزي وثقافة ونيس غرفة شركات السياحة فيرى أن مشكلة الإغلاقات تكمن في مقدمتها الحجزات التي حصلت عليها شركات السياحة المصرية .. ولا يمكن إجادتها إلا بموافقة وزارة الاقتصاد وقال أنه سيبحث هذه المشكلة مع وزير السياحة وأضاف أن الخسارة أصعدت منشوراتم غوزيمه على الشركات الكبرى التي تحقق أكثر من نصف مليون دولار دخلا سياحيا وعددها ٢٧ شركة لمعرفة نسبة الانخفاض والأرقام والجشبات وحجم الإغلاقات ، والتحرك في الأسواق العالمية لتأكيد أمان السائحين في مصر .

ويضيف السيد سيد موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة بأنه تجتمع يوميا وبشكل مستمر بمقر الهيئة بالساحية بالقاهرة غرفة عمليات شكلها الاتحاد المصري للسياحة لتلقى كافة البيانات والمعلومات والازامات والإغلاقات والمجوزات الجديدة ، وموقف السياحة العالمية وتصل هذه البيانات من ١٦ مكتبيا سياحيا مصرية في أنحاء العالم ومن الفنادق والشركات المصرية ، ويضم جميع هذه البيانات في استمارات أعدت خصيصا لهذا الغرض للوقوف على آخر التطورات في الأسواق السياحية العالمية والتحرك في ضوء ذلك للحفاظ على نصيب مصر من السياحة العالمية □

وكان اللواء أنيل عبد العزيز المدير التنفيذي للهيئة العامة لمراكز المؤتمرات ببلد مسرك القاهرة الدول للمؤتمرات سيشهد ٧ مؤتمرات عالمية خلال شهر سبتمبر و ٤ مؤتمرات دولية أخرى في أكتوبر ونوفمبر في ديسمبر وقال المحمدى حويديق من رجال الأعمال المصري أن فريتي الحقو السياحية وعربية بالقاهرة تشهد الغاءات بنسبة ٥٠ ٪ حتى الآن أما مدير دوس مدير عام فندق سميراميس أنتركوتنتنتال فقال أن حجم الإغلاقات حتى الآن كبير وسيحقق الفندق انخفاضا في الإيرادات خلال شهرى أغسطس وسبتمبر بنحو مليون دولار وهي بنسبة ٢٠ ٪ نتيجة الأحداث وأضاف أن الإغلاقات كبيرة من

أوروبا والمانيا والنمسا وفرنسا وبلجيكا والولايات المتحدة الأمريكية واليابان . وأن الإغلاقات قائمة من أماكن معينة في العالم .

وبالنسبة للموقف في جنوب سيناء لفندق مصطفى البدوي رئيس القطاع السال والاداري لشركة سيناء للفنادق وتوادي الفوص أن الإغلاقات طلبة ونسب الانخفاض تصل ٨٠ ٪ حاليا ويوجد حاليا في شرم الشيخ وتوزيع مجموعات المانية وتصل طائرات الشراير في موعدا المحدد .

وأضاف أن الشركة تلقت حجزات لمجموعات من روسيا وتم تأكيد هذه الحجزات الأربعة الماضي وتستمر الأنواع الروسية في مصر من ٦ أكتوبر حتى نهاية نوفمبر القادم ولكنه أكد أن الأنواع القادمة عبر الأردن وإيلات قد تتأثر في القريب .

أما الدكتور محمود أبو العين المستشار الاقتصادي لوزير السياحة فيقول أنه لابد من حدوث تساهل في قطاع السياحة نتيجة للأحداث العالمية في منطقة الخليج .. حيث يكون ارتفاع أسعار البترول سببا في ارتفاع أسعار السفر بالطائرات ، فضلا عن زيادة تكاليف التأمين على حياة الركاب القادمين لمنطقة الشرق الأوسط .

ويقول أن الحركة العالمية للسياحة تتأثر بالانفلاق السياسية والعسكرية وسؤدى هذا كله الغاء بعض الحجزات التي كانت متوقعة في الفترة القادمة أما حركة السياحة العربية فسوف تتأثر بشكل ملحوظ من ناحية اعداد السائحين العرب التي ستزور مصر ، أما بالجنسية للبال السياحية فلا يعتقد أنها تتغير نظرا لأن عددا كبيرا من المواطنين الكويتيين قد أثروا الإغلاق في مصر حتى تنتهي الأزمة ويعني ذلك أنهم يمتثلوا في أعداد السائحين فإذا قدر السائحون من الكويت وبالأدوات بنحو ٤٠٠ سائح وعلى أسس أن عدد لياهم في العام الماضي كانت في المتوسط ١٠٠ ليا في ذلك سيقفون هذا العام ٤٠٠ ألف لية سياحية ولأنك أن مثل هذه الليال يمكن أن تزيد بياى الكويتيين .



المصدر: الوفد

التاريخ: ١٥ سبتمبر ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فَصْرُ خُطَايَا اَلْاَثَرَةِ سِيَاحِيَةٍ مِصْرِيَةٍ بِالْكُوَيْتِ تَعْرِضَتْ لَلدَّمَارِ بِسَبَبِ الْفُرْزِ وَالْعِرَاقِي

كُتِبَ - عَادِلٌ صَبِيحِي :

قَدِمَتْ ١١ شَرَكَةٌ سِيَاحِيَةٌ مِصْرِيَّةٌ الَّتِي تَمْتَلِكُ
أَفْرُوعًا أَوْ تَتَعَمَّلُ مَعَ شَرَكَةِ سِيَاحَةٍ كُوَيْتِيَّةٍ
مَذْكُورَةٍ لِحَدَثِي الشُّغْرِ وَكَانَ وَزَارَةُ السِّيَاحَةِ
عَنِ الْخُطَايَا الَّتِي تَعْرِضَتْ لَهَا الشَّرَكَاتُ

مِنْ جِزَاءِ الْفُرْزِ الْعِرَاقِيِّ لِلْكُوَيْتِ . تَتَضَمَّنُ
لِلْمَذْكُورَةِ خُطَايَا كُلِّ شَرَكَةٍ عَلَى حِدَةٍ وَعَمَلِيَّاتُ
الذَّهَبِ الَّتِي قَدِمَتْ فِي مَكَلَّتِهَا بِالْكُوَيْتِ .
وَقَدْ تَرَاوَجَ خُطَايَا ٦ شَرَكَاتٍ مِثْلَ مِثْلُونِينَ
وَنُصْفِ مِثْلُونِينَ جَنِيَّةٍ . بِالإِضَافَةِ إِلَى خُطَايَا

الشَّرَكَاتِ مِنْ حِدَةٍ تَقْبَلُزُ الْإِيرَاقِ السِّيَاحِيَّةِ
مِثْلًا ٢ أَسْطِطِينَ الْحَالِ .

كَمَا تَحْمِلُ خُطَايَا الشَّرَكَاتِ الْآخَرَى إِلَى
٥٠ ألفِ جَنِيَّةٍ عَلَى الْآثَلِ مِمَّا عَرِضَ مِثْلُ
الشَّرَكَاتِ لِهَزَاتِ اَلْاَقْتِصَادِيَّةِ عَنِيَّةٍ . وَطَلَبَتْ

الشَّرَكَاتُ مِنْ شَرَكَةِ شَرَكَاتِ السِّيَاحَةِ
وَوِزَارَةِ السِّيَاحَةِ سُرْعَةَ اَلتَّخَلُّقِ لِأَنْتَقَالِ
مَكَلَّتِهَا إِلَى الْكُوَيْتِ مِنْ الدَّمَارِ الَّتِي تَعْرِضُ
لَهُ مِنْذُ بَدَأَ الْفُرْزُ الْعِرَاقِيُّ . وَالْعَمَلُ عَلَى
عَمَلِ خُطَّةٍ أَعْلَانِيَّةٍ لِحُجْبِ السَّالِكِينَ مِنْ
أَسْوَاقِ سِيَاحِيَّةٍ جَدِيدَةٍ لِحَوِيضِ الْخُطَايَا
الْمُتَخَذَةِ مِنْ شِعَابِ مَوْسَمِ السِّيَاحَةِ
الْعَرَبِيِّ خِلَالِ الْفَتْرَةِ السِّيَاحِيَّةِ .



المصدر: الأخبار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣٠ ديسمبر ١٩٩٠

.. والسياحة أيضا تدفع الثمن .. !



محمد عاشور

عاشور انه قد تشكلت لجنة من المصريين العاملين بالكويت للتفاهن مع شعب الكويت برئاسة السيد عبدالعزيز العتيبي الأمين العام لمجلس الوزراء الكويتي .. وتتألف هذه اللجنة من ثمانية أعضاء الكويتي .. وقد تدارس المجتمعون إمكانية الاستفادة من الفنادق العائشة في الأقصر وأسوان كإستراتيجية طوارئ لإسكان المائتين الكويتية في حالة زيادة تدفلكها من البلاد الأوروبية إلى القاهرة .. ويتوقع الاستفادة بمعدل لا يقل عن مائة ألف دينار عائم بطاقة إجمالية ستة آلاف كابتونية (١٢ ألف سرير) .. وإذا التفتت الظروف فسيتم الاستفادة بـ ١٥٠٠ شقة بمدينة ٦ أكتوبر بجوارها الخدمات المختلفة الضرورية .. ويذكر بالذكر انه خلال الاجتماع الأسبوعي الأخير الذي عقده رمزي زقمة رئيس مجلس إدارة شركة السياحة مع أعضاء المجلس .. قد تمت فيه مناقشة آخر تطورات الموقف والقضية لأزمة الخليج والتمها على السياحة وما يتربط عليها من الغامات وقد أيد المجلس ، باسم جميع العاملين بشركات السياحة المصرية .. السياسة الحكيمة للرئيس حسني مبارك في معالجة الأزمة .. كما عيب المجلس عن تمثيات بكل التجا والتفاني للرئيس لحل هذه الأزمة سلميا ..

جسامة .. وسوف يدفع الاجتماع مليون من مصلحة الضرائب وإدارة القدر .. ومشاور الفئالي لإدارة الأوضاع السائدة بعد الأحداث الحالية .. ولأنه أن العملية متشعبة خاصة وأن الشركات المصرية ملزمة بسداد ديونها للفنادق حتى وإن لم تحصل على ممتلكاتها من الخارج .. ومن أسهل شركات السفر المصرية في نقل المائتين من العراق والكويت يقول محمد عاشور .. (وهو عضو في اللجنة المصرية الكويتية) أن الشركات أصبحت بمعدل ٥٥ سيارة أوتوبس .. مجهزة ومكيفة وضعت تحت تصرف الأفراد مصطفى عبدالحلبي مدير ميناء السويس لتسهيلها في نقل مجموعات العاملين المائتين .. ويضيف محمد

ماهي الآثار المباشرة لأحداث الخليج على حركة السياحة في مصر .. محمد عاشور أحد خبراء السياحة المصريين وعضو غرفة شركات السياحة المصرية يقول اننا نتوقع ان يفقد في أشهر سبتمبر حتى ٦ أكتوبر بالافaire .. مؤتمر الاتحاد الدولي لمنتجعات وكالات السفر (الأماتا) .. وإنه يجب اجراء دراسة عاجلة واتصالات مع هذه المنظمة الدولية للتعرف على مؤشرات تأثير أحداث الخليج على العضو والمشاركة في هذا المؤتمر الكبير .. لقد كانت مصر تبنى املا كبيرة على انعقاد هذا المؤتمر .. وكنا نتوقع حضور ٤٠٠٠ مشارك من جميع أنحاء العالم .. وأن ينتج هذا المؤتمر الفرصة للعاملين في مجال السفر لتبادل احتياجاتهم السياحية ومعلوماتهم والتكاتف ومقاييم .. وأن يكون معبرا للتفاهن والصدقة بين مندوبين الأرفقا من جميع أنحاء العالم .. ونحن نرجو أن يتم ذلك على الرغم من الأحداث الجارية في المنطقة .. وبما يدفعه للتقليل أن حكومات الولايات المتحدة الأمريكية والمانيا وإيطاليا .. قد أصدرت تحذيرا لرعاياها بعدم زيارة بعض بلدان الشرق الأوسط .. وليس من بينها مصر ..

ويضيف محمد عاشور أن نسبة الانلاء في الحركة السياحية المائتين إلى مصر قد تراجعت بين ٢٥ إلى ٤٥٪ وأن الغامات الجوزات بالنسبة لمجموعات دول الخليج والجزيرة العربية قد يصل إلى ١٠٠٪ .. وقد أدى الوضع إلى تعرض شركات السياحة المصرية المتخصصة في السوق العربي .. إلى إمكانية الانقراض .. بل أن انقراض الديتار الكويتي .. ومهاجمة مطار الشركات وتدمجها بالكويت .. وكذلك هجرة بعضها إلى خارج الكويت قد أدى إلى احتمال اكيد لضياع مبالغ تتراوح بين ١٥ ألف إلى ٢٠٠ ألف دينار لكل من ١٥ شركة على الأقل من الشركات المصرية العاملة مع الكويت والدول العربية .. وتعتبر غرفة شركات السياحة على اجتماع لهذه الشركات لتدارس الموقف ومواجهته بصورة



المصدر : **دورن أليومند ف**

التاريخ : **٣٠ سبتمبر ١٩٩٠**

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

والسياحة
أيضا

خسارة ٢٠٠ مليون دولار خلال الموسم السياحي

التي عمل السياحة في مصر خصوصا
السلح الامريكي لانه حساس جدا
للممثل من هذا النوع . والتسليح
يقول لهم ان منطقة البحر المتوسط فيها
خطيرة . لذلك كان عندما في شهر
سبتمبر سبع مظاهرات من لوس
الجنوس التي كانت

وكان تتوقع هذا الموسم ان يصبح
السلح الامريكي في المرتبة الاول من
حيث الاحداث ونسبة الانفاق الا ان
احداث الخليج قتلت كل التوقعات
ورغم اننا مهيون ولكننا موهومون
فمن حزام الشرق الاوسط . وهذه
مشكلة طرحت من اجتماع منظمة الاستا
[شركات وكالات السياحة الامريكية]
في A المجلس الخلي في القاهرة اذ من
الطما ان تضع مصر ضمن هذه المنطقة
سياحيا . لذلك تفكر في جعل مصر جزءا
منافزا في الاستا وليس مع دول الشرق
الايوسط . وهذا يحتاج مجهودا كبير من
مكاتب تنظيم السياحة في الخارج
ولجهزة الاعلام العالمية .
اما عن اوروبا فيقول لعمد انهم لم
تظهر الصورة بأكملها لكن هناك
احتمالا للاغلاقات . ولكن كما مع " سوق
التسويق والاعلامية ولم تحدث
إغلاقات حتى الآن . ولكن مما يبعث
الامل قليل ان مؤتمر الاوقاف [فركت
السياسة الاوروبية] لاترزع عنه في
شهر سبتمبر القادم ما زال لنا في شهر
سبتمبر القادم ما زال لنا ما بلغ وهو
كثير منب للاطمئنان خصوصا اوروبا
وان مصر ليس بها اي مشكل . كذلك
مؤتمر الاستا الذي يعقد عام ١٩٩٢

ثاني بنود الفقرة يستدعي قطاع السياحة الذي من
الموقع ان تصل خسارته خلال الموسم السياحي الحال ٢٠٠
مليون دولار على حد قول حمدي الشامي وكيل اول وزارة
السياحة الذي اضاف قائلا ان السياحة صناعة حساسة جدا
وتتأثر بشكل مباشر بالاحداث السياسية .. وعندما يستعمل
الموقف في الخليج كما هو حدث الآن .. فان التاثيرات ستصل
إلينا تبعاً بل إنها وصلت بالفعل ..

مليون دولار ولكن هذه كلها توقعات
مرتبطة بالآزمة فإذا تم حلها في أي
لحظة فإن السياحة ستعود مرة أخرى
لحالتها الطبيعية كما كان يحدث قبل
ذلك .
ويؤكد حمدي الشامي ان مصر
معبدة كل الجهد من هذه للمشاكل ومن
مواقع الاحداث مما لايزال على امن
السياح .
ولكنه كذلك فإنه سيعد مؤتمر
السياحيين العالميين والكتف السياحيين
من حوض البحر المتوسط في مصر من
الطاس من سبتمبر حتى الثاني
والعشرين من نفس الشهر حتى يبينوا
بالتصميم ان مصر مازالت كما هي من
حيث الامن والامن كما كانت قبل ذلك
ولها ملجأ للعرب للمنطقة المضطربة
وهوول لفترة التسلسل . الملك
روز اليوس ببعض اصحاب شركات
السياحة المتصرف على حجم الخسائر .
لعمد انهم مدير شركة " سيجوروز " .
قل : ان حرب الكويت والفران طبعاً

ويضيف وكيل اول وزارة السياحة
انه بالنسبة للسلح الامريكي لمن
الموقع ان تصل نسبة إلغاء الرحلات
إلى مصر حوالي ٨٠٪ رغم انصاف الحجز
للموسم السياحي الشتوي الحال
والذي يبدأ في أكتوبر المقبل .. اما
بالنسبة لسياح اوروبا فإن الإلغاء تصل
نسبته إلى حوالي ٤٠٪ إلى ٥٠٪ .
وبالنسبة لسياح الشرق الاوسط
يمكن ان يصل الإلغاء إلى حوالي ٣٠٪ :
٤٠٪ بل إنهم قد يأتون إلى مصر ليقبضوا
بميين من منطقة الحرب ولكن إنفاقهم
يقل من المعتاد او نظرا لثقل شاملة
والكلام لعمدي الشامي فإن تعداد
السياح من اول الشهر الحال حتى
آخر العام يتنقص بنسبة من ٤٠ : ٥٠٪ .
فقد كان من المتوقع ان يصل إلى مصر في
هذه الفترة حوالي مليون ٣٠٠ ألف
سياح ولكن بعد الاحداث الأخيرة .
يمكن ان يصل العدد إلى حوالي النصف
أي ٧٠٠,٠٠٠ سياح . هذا معتم ان
الدخل من العملات الحرة من صناعة
السياحة هذا العام يقل حوالي ٢٠٠



المصدر : **د. أبو يوسف**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٣٠ سبتمبر ١٩٩٠

تحقيق : **سناء قابيل**

المحذور إلى مصر للثقة شاميا من
الامان الذي تشتمع به مصر .

والكن الذي يقضى عليه هو السليمة
الغربية في الصيف القلم وبلاطات
السلح التوقيى حيث كان على قمة
السلمين .

وقد اجتمعتا يوم الاربعاء القلى
ايضا مع وزير السليمة لشترلس
جولاب للوضوح ووسيلة التحرك في
المستقبل .

الغلق بعد إصدارها ورقة إحصاء
ترسل لفرقة العمليات اسبوعيا تبين
نسبة الإغلاقات والزبكية . ومن
المتكافئة الضحك انه لم يصدر أى
تصريح من أية جهة حكومية لاجنبية
بان مصر منطقة خطر . وإن كانت
اسريتا اصريت كتحذيرا من السفر إلى
منطقة الخليج . ويستعراض الحوز
والإغلاقات التي تمت وبصفة ميدانية
حيث لم تتوافر الإحصاءات الكاملة
ويجب ان نول فريضة تالفة من فرائج
للسليمة هي سليمة الحواجز .

اما السليمة التقليدية فقد شراوت
الإغلاقات فيها بين مولة وأخرى يسط
لا تتعدى ٢٥٪ وهذه النسبة في هذه

الغرف التي نمر بها لا شك انها شبة
عقبة . تالرا لسليمة جسنى مبرله
وإحسلس العالم ان مصر لكفل الامن في
المنطقة .

وهذه حوامل متفرقة ولكن تبثت حل
الإسفلتان في نفوس السالمين وحركة
السليمة إلى مصر مثل استمرار انمقاد
مؤشر الألفا في القفيرة من ٣٠ سبتمبر
حتى ٦ أكتوبر . كذلك هذه مؤثر الأستا
عام ١٩٩٢ .

وموافقة وزراءسى الداخلية
والمواصلات السليمة والاشمكية على
ربط جميع التوبيسات للسليمة بشبكة
لا ملكية زبكية في تأمين سلامة
السالمين .

والملطوب الآن على المستوى الرسمى
وريجال الأصا كما يقول رمزى زلمة هو
تكليف وجوهم في الخارج سواء
اتصالات فريضة أو التوليد بشكل سريع
في المورجيات والمأثرات والشوات
السليمة . العالمية . ودعوة وسائل
الاتصال بالجماهير الاجنبية إلى

والذي لفتني مصر هذا العام لعمده ام
بلغ ايضا .

تأثيرات طفيقة

اما محمد يحيى مدير شركة للسليمة
فيقول : إن السوق الموحيدة التي تتأثر
بالحرب هي السوق الأمريكية . ليس ملك

الترموستز الزنكيتي سريع التالى . كما ان
أوروبا ايضا ما زالتا يخلطون بين مصر
والشرق الأوسط والخليج رغم ان مصر
بعمدة جدا عن الأحداث . فلو مكابينا
السليمة بالخارج ولجيزة الإحام
المصرية والعالية توضح ان هناك فرأا
بين مصر والخليج وإن مصر بعمدة
بمدا تالما من منطقة الخطر هذه .

اما السوق الألمانية فالسلمك الاتلى
مكلف جدا ويقرأ جيدا وهو ياتى وهو
دارس لضريطة مصر الجغرافية
وموقعها العلنى .

ولكن هناك بعض الشركات السليمة
المصرية التي تتعامل مع الأمريكان
وتقوم باستكجار التوبيسات من شركاتها
كسابت فضلا بكالقاء حجويزات
الأنوبيسات .

— صمير حلاوة بإحدى شركات
السليمة : يقول يكون شك هناك
الإغلاقات . وبفضل تالثر حركة السليمة
وكنا نتصور ان هناك إغلاقات للشهر
الحال والقلم ولكن هناك إغلاقات في
بناير وفبراير ونفر الموسم .

وكنل ما تالثر من هذا الوضع هو
سليمة الحواجز فمن كنا منتظر حركة
طيران Chattera لفر هذا الشهر ..

غرفة عمليات !

يرمز زلمة نائب رئيس التحد
الفرار السليمة ورئيس غرفة الشركات
السليمة وصلمب إحدى شركات
السليمة قل :

الموقف خطير جدا ولذلك اجتمعتا
يوم الخميس المالى مع كبار المساولين
عن صماعة السليمة في مصر حيث تم
عمل غرفة عمليات تستند معلوماتها من
تقارير مندوبين للمالحين السالمين
بالخارج . وغرفة الشركات وغرفة



المصدر: ٢١ وفد

التاريخ: ٣ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

استمرار تدهور حركة السياحة القادمة بعض الشركات تتجه إلى إسرائيل لتغطية الخسائر

كتب - عادل صبري :



عادل صبري

استمرت حركة السياحة القادمة إلى مصر في التدهور للأسبوع الثالث على التوالي. تم إلغاء العديد من الرحلات القادمة من فرنسا وألمانيا والولايات المتحدة الأمريكية، التي تم إلغاؤها عليها مسبقاً. وتلقى تليفونها خلال شهر سبتمبر، الحاق وتكوين القيم. أعرب بعض أصحاب شركات السياحة المصرية عن خوفهم من استمرار إلغاء الرحلات، التي طهرت على الشغل أزمة الخليج، وحدثت من قيام حرب بين القوات العراقية والولايات المتحدة الأمريكية. حيث ستخلف الرحلات بمقدار ٧٠٪ من الأثر. وأوضح بعض أصحاب شركات السياحة أنهم يدأوا التعامل مع أسواق السياحة في إسرائيل، رغم كراهيتهم لهذا

السوق. لجلب سائح من إسرائيل، وتعويم بعض الخسائر التي تلحقها حالياً الشركات. كما أكدوا أن اضطرابهم للتعامل مع السياح الإسرائيلي يرجع إلى رهيبتهم في توفير حد أدنى من الضمان، دفع قيمة الرسوم ومرتبات العاملين



المصدر : ١٩٦٢ ج ٢

التاريخ : ٤ س ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وزير السياحة :

مواجهة الانتكاسة السياحية

كتبت بهيجة نجاتي :

ومجموعة من قطاع الأعمال لزيارة
فلندا والسويد يوم ٢٤ من الشهر
الحال .
● دعوة مجموعة من رجال الاعلام
يمثلون المصطلح الكبرى والتليفزيون
في دول المنطقة الاسكندنافية لزيارة
مصر خلال اكتوبر القادم .
● للتواجد المكثف بمؤتمر الاستا
والذي يقود في مدينة ميمورج بالمتريا
في اكتوبر القادم .. وسيتم خلال
المؤتمر ترتيب لقاءات مصطفية ومهنية
للزوار المصريين .
● الالتقاء مع التليفزيون الفرنسي
لاستخدام بعض تطوير لتقديم للشورى
على المناطق السياحية الجديدة بمدينة
الاسكندرية . ومن المعروف ان فرنسا
هي السوق السياحي الثاني لمصر .
● سيجوز زاء من التليفزيون
اسباني مصر خلال هذا الاسبوع ،
ومن التليفزيون الياباني لعقد لقاءات
مع المسئولين .
● الاشتراك في معرض الحوافر في
شيكاغو مع عقد لقاءات مهنية بمفهوم
الوزير المصري .
● التحرك في المنطقة العربية بدءا
بالغرب وذاك من خلال معرض
لتشجيع تصدير المنتجات المصرية .
● قيام اسبانيا وسويسرا بدراسة
تسهيل رحلات طيران الى مصر .
● الاستفادة باكثر قدر ممكن بالكتاب
السياحيين لمعرض البحر الأبيض
المتوسط والأرلندا والذين سيقدمون
بالقاهرة خلال اكتوبر القادم .
● قيام مكاتب الهيئة - بالخارج
بالتحرك وإرسال التقارير والمقترحات
يوما عن الحركة في أوروبا وأمريكا .
● الالتقاء مع الخطوط الجوية الألمانية
على إرسال مجموعة من رجال الاعلام
إلى ألمانيا لزيارة مصر .

عقد غزاد سلطان وزير السياحة
والطيران اجتماعا ضم المسئولين من
السياحة في مصر لتدارك الموقف
واتخاذ الإجراءات اللازمة لمعالجة
مايطرا من وانكاسات على العمل
السياحي .
وتم تشكيل لجنة من هيئة تنظيم
السياحة وقطاع الأعمال السياحي
لمراقبة السوق ، وحصر الانكاسات من
حيث الاعداد والجنسيات .. وقد
اشارت التقارير الواردة للجنة بعد
مرور شهر الى تزايد حجم الانكاسات
من مختلف الجنسيات .
وبل شعور هذا بدأت الهيئة
بالتحرك في إطار برنامج عمل واقف عليه
مجلس الادارة لمواجهة الموقف من
خلال التحرك في أوروبا والتركيز على
المنطقة الاسكندنافية .
وسيتجه الوزير ورئيس الهيئة



الأهرام

المصدر :

١٩٩٠ س ٥ يناير

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أزمة الخليج والسياحة في مصر =

انخفاض السياحة الأمريكية والآسيوية ٨٠٪ والأوروبية ٥٠٪ ٩٠٪ نسبة الانخفاض في رواد الملاهي الليلية

كتب محمد حنفي وحنان مهلب وعلاء سرور

تركت أزمة الخليج خلال أسابيعها الأربعة أثرا سلبيا مباشرة على السياحة في مصر .. فلتوقع مسئولو وزارة السياحة انخفاض السياحة الأمريكية والآسيوية بنسبة ٨٠٪ والأوروبية ٥٠٪ علاوة على توقف سياح دول الخليج .. وشهدت الملاهي الليلية انخفاضا كبيرا روادها .. حتى أوشك بعضها على إغلاق أبوابه ..

فرؤساء سلطات وزير السياحة مراجعة نشاط شركات السياحة ودراسة فاعليتها ، ووضع ضوابط لعملها . ومن جهة أخرى يدرس الوزير إلغاء تراخيص ٢٠٠ شركة سلبية لمصر ضلحا طوال خمس سنوات .

وارتبط ذلك بما تشير إليه البيانات الأولية أن ٢٥٪ من الشركات الأمريكية قد ألغت تعاملاتها مع مصر فور تدهور أزمة الخليج كذلك يصل انخفاض

الدخل السياحي إلى ٤٠٪ ويقدر مسئولون سياحيون ذلك بخسائر تصل إلى نصف مليون جنيه سنويا إذا ما استمرت الأزمة

وتوقع وكيل الوزارة محمد عبد الرحمن سليم مستشار وزير السياحة للتخطيط انخفاضاً بنسبة ٨٠٪ في السياحة الآسيوية والآسيوية ووسط المتحدث ذلك بتحضير الحكومة الأمريكية لمواطنيها من الشباب لمنطقة الشرق الأوسط ، كذلك توقع وكيل الوزارة انخفاض السياحة الأوروبية ٥٠٪ عن الموسم الماضي . وأشار إلى أن للسياحة العربية تقترن على ليبيا والسودان . وحذر المتحدث من الاعتماد على السياحة كأداة للتنمية في المرحلة المقبلة .

وقال محمود عبد الواحد مدير مدينة - غرناطة - إن إقبال العرب على الملاهي الليلية انخفض بنسبة ٩٠٪ وقلص المشاهدين العرب الصفوف الأمامية في المسرح ويؤكد عصام أمام منتج مسرحية - روحية انتحطت - : أن المتكبرجين العرب أصبحوا يتصارعون على المقاعد الخلفية بعدما كانوا يحتلون المقاعد الأمامية وتشير مصادر متحابة القاهرة أنها لم تتأثر مطلقاً بالأزمة لأن السياح العرب لا يعرفون أبواب المتاحف !!

ولكن العلاقات العامة بفساد - ماريوت - و - النيل هيلتون - أن نسب الإشغال زالت أثناء مؤتمر القمة ثم انخفضت الآن . أما عن الملاهي الليلية فقد انخفضت نسبة العرب بدرجة ٢٥٪ عن الأجل .

ويضيف سميت إبراهيم مدير مجلس - الكهف النيل - بالهرم أن نسبة الإقبال على الملاهي انخفضت بنسبة ٧٥٪ وأنه يفكر جدياً في إغلاق الملاهي . ويتفق مع محمد علي مدير العلاقات العامة لملاهي - النيل - ويشير إلى أن السائح العربي لم يعد له وجود وأن جدته قد مضت

ويحدد محمود عبد الواحد المدير الإداري لمدينة - غرناطة - نسبة انخفاض السياحة العرب ٩٠٪ والأوروبية ٤٠٪ ويضيف أن معظم البواخر السياحية المتجهة إلى الأقصر والسودان قد توقفت ويضيف : إن رواد تلك الرحلات من المصريين والعلماء من الخارج لا يشكلون أكثر من ٢٪ ويرى علي حسين مدير العلاقات العامة بـ"أرينزو" : أن الإقبال الكوني على الملاهي أصبح معدوماً وأن نسبة الإقبال عموماً انخفضت ٧٠٪



رئيسة: **المعلم: جلال دويدار**

جهود مكثفة لانقاذ صناعة الأمل من الخسنة!

كلما طالت فترة إيجاد حل جذري لعدوان الرئيس للهمم صدام حسين على العراق .. فإن معنى هذا ارتفاع في معدلات الخسائر التي تتعرض لها الدول العربية وفي مقدمتها مصر .. بل وكل دول العالم.

لقد تم هذا الاجتماع بعد أن وصلت نسبة الإغلاقات للصناعات السياحية في بعض فئاتها الكبرى إلى نسبة ٧٠٪، وأجل ما يؤثر الأسي ما يتربد من أن بعض الفنادق التي كانت نسبة الإشغال فيها خلال هذه الفترة من العام الماضي لا تتل عن ١٠٪ .. قد عبطت وبقيت حتى وصلت إلى ٢٠٪ و ٢٠٪ هذه الأيام .. وخسائر مهولة لهذه المؤسسات الاقتصادية الكبيرة.

ولاحترام الأمانة ومواجهتها تقديراً تكليف وفد التنسيق المصرية إلى الدول الاستثنائية والأوروبية خلال

الفترة القادمة... مع الاعتماد بالتواجد المصري في المؤتمرات السياحية الدولية التي تعقد خلال الشهور القادمة وفي مقدمتها «الأفشاء» بالعاصمة وه الاستاء في هيرج وميرجس الهوازل في شوكافو .. كما اتفق على دعوة مجموعات متفانية من رجال الإعلام السياحي في الدول المصدرة السياح لزيارة مصر .. للاطمئنان إلى توافر الأمن والأمان بها.

ومن ناحية أخرى والاستمرار في الانتفاضة السياحية وعدم توقفها ونشرت مشروعات للتنمية السياحية في الاجتماع الذي عقده الرئيس حسني مبارك مع القيادات التنفيذية .. وقد انتقدت في هذا الاجتماع مجموعة من القرارات المصدرة التي تؤكد استمرار الدولة على النهوض بصناعة السياحة ومرفقها .. من بين هذه القرارات العمل على تطوير مجرى النيل لاستخدامات النقل النهري والسياحي واستكمال أنشغال لخط الحديد بين الأقصر وأسوان وأعمال أخرى في الخطة الخمسية مخطرات شرم الشيخ وأسوان والمعمرية والفردية لخدمة حركة السياحة .. كما طالب الرئيس بتوفير التمويل اللازم لخدمات السياحة الجديدة .. للنطاقات السياحية الجديدة.

إن تزييف هذه الخسائر لن يتوقف إلا بإزالة آثار هذه الهجمة التتارية التي أوجحت جبهة واستقلال دولة عربية مسلمة عضو في الجامعة العربية وفي الأمم المتحدة .. وإن كانت هناك محاولات اقتصادية مصرية قد أصابها هذا العدوان بحسائر مباشرة جسيمة .. فإن هناك أنشطة أخرى مثل السياحة .. صناعة الأمل تتعرض بشكل غير مباشر لآفة واضرار فادحة أيضاً نتيجة انكسارات الأحداث .. وأيضاً مصر بعدها التي أصابها هذا الشر .. ولكن كل دول الشرق الأوسط والبحر المتوسط بلا استثناء تعيش نفس الأزمة.

وقد طالبت في مقالين - على مدى أسبوعين متتاليين عند تلقيبي للخسائر الناجمة عن اقدام صدام حسين على جريمة غزو الكويت واحتلاله - بشورية التنبيه لأثار هذه الجريمة على حركة السياحة .. ناديت بتشكيل غرفة عمليات لمتابعة الموقف ومواجهة تداعياته خاصة بعد ظهور بوادر الغاء برامج بعض الرحلات إلى مصر .. وأكدت على أهمية مشاركة الاتحاد العام للفرد للفرق وغرفة السياحة في بذل الجهود لاحتواء أثار

الآزمة .. قائلاً: ورغم ما سبق واشترت إليه على لسان المصديق سيد مرسى رئيس اللجنة العامة لتنشيط السياحة عن التلميحات التي أصدرها للكتاب السياحية بالخارج فتمتعة الموقف أولاً بأول .. فقد كنت أرجو أن يكون الترحول على مستوى الأجهزة السياحية في الداخل أكثر سرعة وتجاوباً مع الأحداث وارتفاعاً لخطورتها .. وأيضاً فقد تنفست الصنداء عندما علمت بالاجتماع الذي عقده السيد فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني لوزارات وزارة السياحة وشباب الأعمال السياحية والفنادق لاستعراض كل مايتعلق بوضع صناعة السياحة في هذه الظروف الصعبة ..

ولا كنا ندرع لمخاطر كل أجهزة السياحة سواء كانت تابعة للدولة أو القطاع الخاص في جهوده لمواجهة الأزمة صفاً واحداً .. فإلتنا تنطلق إلى توافر المعلومات والإحصائيات الصحيحة عن حركة السياحة في كل منطقة الشرق الأوسط والبحر المتوسط.

إن كل دول المنطقة - في ثلاثت بالانكسار السياحي الذي واكب أحداث العدوان العراقي على الكويت - وأعتقد أنه من الضروري في هذه الفترة إيجاد نوع من التعاون بين دول المنطقة لوقف حركة الانحصار السياحي الحالي.

وفي إطار التفكير في خطة لتعويض بعض الأنشطة عن الخسائر التي تعرضت لها نتيجة أحداث الخليج .. فإنني أرى أن قطاع السياحة في حاجة حقيقية لأن يشمله هذا التعويض .. ورغم أنني ضد مفالة البعض في الحديث عن الشسائر التي سيتعرضون لها إلا أنه بالدراسة العلمية للمستقبلية يمكن التحقق من كل الأرباح السياحية بعيداً عن كل ادعاء .. ولاشأن أن خيرة وزير السياحة فؤاد سلطان الاقتصادي ستجعله قادراً على مساعدة الكثير من المؤسسات السياحية على حل مشاكلها مع البوتة .. ويحدد للجنة الحالية بسلام.



المصدر : وطني

التاريخ : ٩ - ١٠ - ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السياحة .. وأزمة الخليج

كشيت - مارسيل نصر :

أصدرت حكومات الولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا وإيطاليا تصويروا لزمائها بعدم زيارة بعض بلدان الشرق الأوسط ، ليس من بينها مصر . وهذا يؤكد أن مصر تستقبل السياح من مختلف أنحاء العالم بصورة طبيعية ولن المثيران الدولي يقلل بوجاهة وجهات سياحية من أمريكا الشمالية وأوروبا الغربية .

وتقوم هيئة تنظيم السياحة في كل ازمة الخليج بوضع يومى لمرحلة السياحة من خلال مكاتب الهيئة على أن تتضمن الآتى :

١ - إرسال تقرير يومى لمرحلة السياحة مقفولة بحجم الحركة في الموسم

الآتى :

٢ - التواجد المبلغ عنها ، كم حجم التفاعلات وكم عدد الرسائل

وجهة التكاليف الخارجية وعدد حركة السوق في الخارج .



المصدر : ك. توب

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٩ س ٩ بتمبر ١٩٩٠

تمك سياحي لمواجهة آثار أزمة الخليج

كتب محمد عبد الفتاح :

□ يطرح فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني وسيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة ومجموعة من قطاع الأعمال السياحي لمدة ٤ أيام اعتباراً من ٢٤ أكتوبر القادم لزيارة لفلندا والسويد لدعوة مجموعة من رجال الإعلام والصحف والمجلات الكبرى في الدول الإسكندنافية لزيارة مصر وذلك في إطار برنامج عمل لمواجهة آثار القطاع السياحي في مصر بلحادث الخليج وتقرر دعوة التلفزيون الفرنسي « القناة الخامسة » لتقديم صوراً من المناطق السياحية الجديدة والأقل شهرة ومدينة الاسكندرية المعروف ان فرنسا هي السوق السياحي الثاني لمصر .

هذا ويقوم التلفزيون الاسباني هذا الاسبوع بزيارة مصر وكذلك التلفزيون الالماني لعقد لقاءات مع المسئولين كما توجه هيئة تنظيم السياح الدعوة الى لجان الأعمال الفنية في الفترة من ١٧ الى ٢٤ سبتمبر بالتنسيق مع السفارة المصرية في هلسنكي لزيارة القاهرة والخرقة اما التحرك في المنطقة العربية فقد بدأ بالغرب من خلال معرض لتشجيع لتصدير المنتجات المصرية في نوفمبر القادم يصل مجموعة من رجال الاعلام الألماني لهذا الغرض .



خطر انخفاض الأفواج في ظل أحداث الخليج؟

السياحة مصدر دخل رئيسي لمصر .. شهدت عقب أحداث الخليج بعض الآثار السلبية نتيجة إلغاء عدد من الشركات الدولية للافواج القادمة لزيارة منطقة الشرق الأوسط ومنها مصر .. بلغت نسبة الإلغاء بما يتراوح ما بين 30% و 40% .

وربما أدى ذلك إلى سوء القيمة
السياسية وعدم اعتراف الارتضاع
بمستواها انقص السجل
السياسي. وقد تضطر الحكومات
السياسية والفنية بالعمل على
تفكير استراتيجي جديدا للمجموعات
والفئات والمترددة والتي يفرضها في
الوقت نفسه انخفاض السعر واخذ
الفرصة للزبنة، وانخفاض السعر
فرضا لخصائص الاقتصاد كذلك
أدى إلى تداول وتضارب بين
مفاهيم السياسية في نجومها
برجانتها ولكنه من جانب آخر يقلل
من الجانب

لائقاً من العلم الذي يعيش فيه
وفي ولايت الحروب وقلمها المرمرة
في الأسانين في أن رشان
ومكن وسوف تملك الأفض
والفيسان لا أن الأثر مازال مجدا
طلان لا الزمة مستمرة وتنتفع
الاسترة سواء في حركة المصلحة أو
حركة الفكرة وحركة علينا في هذه
الفترة الحسية تصيف الجهود
والسجاسة والدلائل بخطوط على
مروى على الخلق الخلقية في
الحفاظ على موسم عام ١٩٠٩ وفي
الآن حبيب كل الضلال في علم
١٩١٠ فقد حتى كن أن تمرد
حركة المصلحة العليلة لا مصل
الأساسا في مصلحه عام ١٩١١

خلال أغسطس ١٩٩٠ وسبتمبر ١٩٩٠ وتحفظات الشركات في الإنفاق التي تلبيها - تراوح نسبتها بين ٧٠٪ و ٨٠٪ وتكشف لنا صورة جديدة للعمل النقابي - وبدا العمل في غرفة عمليات تنسيقية - شخصيا لهذا الفرع ترمز حركة السيلحة العائلية الى مصر في الوقت الذي حققنا فيه أولها دفعة خلال عام ١٩٨٩ حيث وصلت الإرقام الى :-

عدد السياح ٣٨٨,٠٠٣ سائح
يتمثل ٧٧,٠٠٨ و٨٢,٠٠٠
تتمثل في ٢٨٠,٠٠٣ و٢٨٠,٠٠٣
يتمثل ٥٠,٠٠٠ و٥٠,٠٠٠
يتمثل ٢٢٣,٠٠٠ و٢٢٣,٠٠٠
و١٣٠,٠٠٠ و١٣٠,٠٠٠
السوي الأول لعام ٢٠٠٤
الكثيرة للزوارات في المنطقة
التي كانت النصف الأولى من
في نصفه من ٧٠٪ و ٧٠٪
كانت تتزايد من سياح عرب
الزوار العديدة وذلك خلال
التي كانت في انخفاض من
الساح والبال والتقاليد والتقاليد
الساح. يمكن ذلك في
لقد في حركة اقتصاد ضعيف
التي كانت السليبي ما يؤثر على
التي كانت السليبي ما يؤثر على
وتحركه وعلى الكثير من
والتنمية الاقتصادية

وحول المؤلف الحال السليمة
وكيفية تحقيق التنظيم السليمة
يقول سيد عبدالمعطي وكيل وزارة
الصحة العامة والوقاية السليمة
ان حركة السليمة الدولية في مصر
خلفت ارقاما مثمرة خلال عام ٨٩
والتي تمثل المستوى ارقاما لعام
١٩٩٠ حيث سجلت ٩٠٠٠٠ حالة
بلغت اقل زيادة في عدد السليمة
المعدي منهم ٣١٢٥٨٢ سلطنة
٨٨,٣٪ الا ان الاليل السليمة
تقترب بنسبة ٧٠,٠٠٠ وبرقم بلغ
١,٩٩١,٩٩١ حالة سليمة وحصل
عدد السليمة في اقل عام ٩١
١٣٣١,٣٣٣ حالة ووسدت السليمة
السليمة الى ٩,٤٥,٨٧٧ وكما
تقريب عدد كبير اذ قوت برقم
٨٩,٠٠٠ حيث سجلت ارقام السليمة
١٠٠,٠٠٠ ورم السليمة السليمة
٩٥٨٠,٠٠٩ ووجت زيادة الخلق
٢ في السليمة ١٩٩٠ وفي ذات
وقت الجيش السليمة لولة الكويت
وبدأت اول الازمة في الدولة
الطريق السليمة بشكل وبدأت
المروعة السليمة في السليمة
كلها وفي مصر بدأت ارض السليمة
والتراب والسليمة السليمة الى
سليمة العام. وفي الحذر والخوف
لدى السليمة السليمة السليمة الى
المثلية وادوات السليمة السليمة
تتوالى



المصدر : ٢٠١٢م

التاريخ : ١٣٠٠ هـ / ١٩٩٠ م

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مباشرة ، وحتى بعد انتهاء
الأزمة - ليس هناك ضرورة ملحة
للقيام هذه البعثات مباشرة لأن الأمر
الواقع يفرض نفسه وهو ميلقح
الرأي العام المحلي وحده بالقواقع
العمل دون غيره ولا يستمع لأراء
تجمل الصورة السياسية في مصر
بكلر مما تستطه . ويتنصية
لنوكيات ارسال بعثاتنا التثقيفية
للخارج .. فإن الصورة السياسية
لحصر هي التي تفرض نفسها وتحدد
الوقت المناسب لأن الأحداث وأسواق
التصدير والرؤية الواقعية لسوق
تجارة الجملة والتجزئة في مناطق
التجميع هي التي تفرض
نفسها - وحيثاذا يتحدد الهدف
والمستهدف وتمتلك القدرة على
تحريكه وتحليله .

بعثات للخارج لتحقيق

التثقيف السياسي :

يقول البعض انه قد ان الأوان
لتكثيف مهام بعثات التثقيف
السياسي للخارج في هذا الوقت
ببذات حتى يمكن ترخيص الصورة
السياسية الجميلة في مصر - وأن
بلغنا باسم بالأمن والأمان وأن حرب
الخليج بعيدة عنا كل البعد .

ويقول آخرون أن للهام التثقيفية
يجب أن تؤول دورها بعض الوقت
حتى تنتهي الأزمة ويبدأ دورها
مباشرة والرد على ذلك نقول : لننا
تفاعل مع رأى عام عالمي مستدير
وهو يحل ويقيم الوضع القائم بنظرة
واقعية سليمة وأن لا يصنق ولا يطق
في اعلام لا يفتح به أو تكون فيه



العدد ٢٠٨

المصدر :

١٥ سبتمبر ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

قصة اخبارية

طيار دولا خاضعاً في السياسة خلال عام بسبب أزمة الخليج

٥٠٪ نسبة انخفاض الحركة وركود في الخدمات السياحية وبيعات المحل التجارية سلطان : تحرك في الأسواق العالمية لجذب الوفود ومؤتمرات دولية بالقاهرة تبدأ من غد

كتب - محمد باشا :



فؤاد سلطان

قصة اخبارية هذا الأسبوع ، تتبع لنا أزمة الخليج من الاقتصاد المصري ، وتحلل قطاع السياحة الذي يمثل أحد العناصر الرئيسية لدعم هذا الاقتصاد ، خاصة وأن دوره في السنوات الخمس الأخيرة كان بارزاً ، حيث تشير الإرقام أمام السيد فؤاد سلطان وزير السياحة أننا حققنا خلال عام ٨٩/٩٠ قوساً في الحركة السياحية حيث بلغ عدد السياح ٢,٨ مليون طفل ١,٣ مليون عام ٨٧/٨٥ وعيد الخيال ٢٢,١ مليون ليلة مقابل ٨ ملايين في نفس العام ، وكان من المتوقع أن نحقق هذا العام ١٩٩١/٩٠ طفرة كبيرة يصل فيها عدد السياح إلى ٣ ملايين و ٢٤ مليون ليلة سياحية ، ويظهر الدخل المتوقع ٦ مليارات دولار ، منها ٣ مليارات مقابل الخدمات غير السياحية مثل مطاريات السياح وانشغالهم في مختلف انشغال السياحة .

مطاريات السياح وانشغالهم في مختلف انشغال السياحة .

ولأن أزمة الخليج كان لها تأثيرها البالغ على حركة السياحة ، فقد قررت خضعتنا في العام نحو مليار دولار ، ولهذا فإن قصة اخبارية تبحث عن اجابة لسؤال هامين

اجابه هذه الأزمة ..

السؤال الاول : ما هو حجم هذه الخسارة والاضرار التي لحقت بالحركة السياحية بصفة خاصة ، وما نتج عنها من تأثيرات خطيرة متوقعة على ..

السؤال الثاني : كيفة مواجهتنا لهذه الخسائر والآثار خاصة رآه من الزامح ان الأزمة سبب استمرار ، بسبب اضرار الرئيس العراقي على مختلف الكويت ، وعدم استماعه الى صوت الحكمة والمثل الذي وجهه اليه الرئيس حسني مبارك وزعماء العالم ، وقرارات الميثاق الدولي ؟

ولتتضح قصة اخبارية الاجابة من السؤال الاول من خلال حديث مع وزير السياحة فؤاد سلطان ، حيث يقول : ان الظروف الصعبة التي اسبغت عليها المنطقة ، واختلالات طول المدة التي سوف يستغرقها الحل ، واختلالات الحل العسكري والتهديد بالبحر ، الكمبارية تحمل السلاح يجمع من الزبارة ، فلا يمكن ابداء خفاء حول السياحة من الاضرار التي تهدد المنطقة ، ومن خلال الدراسات الميدانية التي قدروها وزير السياحة اجراءها حول الاضرار والخسائر التي لحقت بالسياحة بسبب انشغال الحركة السياحية ندها تتش في سبعة مظاهر رئيسية هي :

٥٠٪ ، وتقدر الخسائر السنوية نحو مليار دولار .

٥٠٪ ، واستمرار الأزمة سبب بخلق مصعرة في تحويل قيمة العملة وولادة الهمم الخسائر للشركات والمصارف والمنتجعات السياحية التي يمثل حجم استثماراتها ١٠ مليارات جنيه .

لذلك : ظهور مشاكل في التشغيل الاقتصادي للمنشآت السياحية بسبب خضعت الحركة ، مثل مشاكل العمالة ، التي لم تمس حتى الآن .

وبما : حدوث ركود اقتصادي في الخدمات السياحية وبيع السلع التقليدية والبيئية بفان الخليل ومشروع البويرات الليمونيين .

خاتمة : انشغال حركة الليونت والتسويق في المجال التجارية التي كانت تزدهر خلال موسم السياحة العربية .

الانشغال هذه الحركة ؟

كانت بسبب لقد ضمة كبيرة من رسوم زيارات الاتار والمنشآت السياحية على شوية هبوط الحركة ، او بسبب انشغال شتمس الاتفاق لاسمي الدول العربية ، لنقص اعدادهم او للهيوط الذي اصبل قبة الديتار الكويتي ويضى صلات الدبل الاخرى .

سبعها : الانقطاع العالي في اسعار تذاكر السفر واهية للتأمين ضد سفار الحرب الذي قررته اشتر شركات التأمين العالمية (عية اليريز) على جميع اساطيل الطيران في العالم ، والذي يادر يسجل ١٠٨ جنيهات في تذكرة الطائرة في رحلة الذهاب والعودة .

□ □ □

■ نصل الآن الى الاجابة من السؤال الثاني الخاص بأساليب مواجهتنا لهذه الخسائر ، ويقول وزير السياحة فؤاد سلطان انه على الرغم من الظروف التي تصعبها المنطقة ، فإن السورة المشروعة التي شهد بها العالم كة الموقف المصري تجاه الأزمة يراه الى جانب الحق والعدل ، وكذلك مناع الاستثمار المناسب الذي تنهتج السياسة الاقتصادية المصرية ، تشكل جميعها عناصر هامة في

أسلوب مواجهتنا للخسائر ومحاولة تعويضها بأكثر من اتجاه صلي ، بدأ مع بداية الأزمة بتشكيل فرقة عملات من لعمدة الوزراء ولماح الاسال ليحت اهلها بصفة دائمة والتعاون في مراحله ، حيث قسمت هذه الفرقة السادة احمد زكي رئيس الاتحاد المصري للسياحة وسيد حناى عية تنفيذ السياحة لريضاء العرب والشركات .

■ كما صدرت تعليمات للكتاب السياحية المصرية في الخارج وكافة الشركات والمصارف والمصارف والبنوك لاسال البويرات الخاصة بجموزات والمهمات الاتواج السياحية واسبيلها والخصيات وابها من المخطات التي تشكل عبء ومدة كلفة



١٩٩٠

المصدر :

التاريخ : ١٥ س. ب. ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الحركة السياسية في هذه الظروف ، ويتم دراستها وانتفاخ الإجراءات التي تتناسب مع معالجة تجاوز هذه الأزمة بغير المستطاع .
■ الاتصال بكافة السلطات الأجنبية في مصر ، لمحا على الاتصال بمواطنيها لمساعدتهم ان مصر بحاجة من الخطر المواجه للاتحاد والاستقرار والامن والامن ، ويقتل لصوت حكومات الولايات المتحدة الامريكية والمكسيك واطلاق بيانات الى مواطنيها تحذروهم من السفر الى دول معينة ان منطقة الشرق الأوسط حديثا بالاسم ، وليس من بينها مصر ، ولكن ان مصر آمنة ، كما لمسات سفارة الولايات المتحدة وممثل الى ٦٨ مكثا في لندن الامريكية لذلك ان قطاع الاتصال في مصر يسير بشكل طبيعي ومعتد ، وأصبحت السفارة تحمل الاتصال بالاستقرار في الاستثمار والسياسة في مصر .
■ أيضا من بين توجهات الخارجية ، تنفيذ خطة للمصالحة على جسر لتسليط بالأسواق المالية ، حيث يتم باد سياسي رسمي برئاسة وزير السياسة بوزارة الأسواق السياسية المالية ، يبدأ بالولايات المتحدة الامريكية يوم ٧ أكتوبر القادم ، ثم المكسيك الغربية في ١٧ أكتوبر ، ثم تتوالى الزيارات لأسواق لقطعة والسويد .
■ الى جانب اتجاه آخر يقضي بتكليف شركات علاقات عامة وأعلام امريكية القيام بمهمة الدعاية والترويج والتسويق بها ، كما تم وضع برنامج لاستضافة كبار الكتاب والمصنفين من مختلف دول العالم للتعرض الى الأمن والاستقرار في بلادنا وذلك بالتعاون مع الخطوط الجوية الألمانية والفنلندية ومصر للسياحة ودية تشييد السياسة والمناطق والخرائط المصرية .
■ تشهد القاهرة أيضا من قد عدة مؤتمرات دولية منها مؤتمر الكتاب المسلمين لدول البحر المتوسط لتسليمه الى ٢٢ دولة اوروبية وعربية وإفريقية في ٢٠٠٠ مصطفى ، ويشارك المؤتمر حتى ٢٢ سبتمبر ، كما وقد يوم ٧- سبتمبر مؤتمر الأمم شركات السياسة المالية في النمسا والفرنسا ، ويشارك حتى ٦ أكتوبر المقبل ، فطرا من برنامج لعدة سلسلة من المؤتمرات طوال شهرين فخصر ويحسبهم مركز القاهرة الدولي للمؤتمرات .
■ وقبل ان نصل الى نهاية قصة اخبارية نجد ضرورة مناقشة بعض الآراء التي تظلم بتخفيض اسعار الإقامة في الفنادق والخدمات السياحية لمواجهة هذه الآثار ، ويشير هذا الى ان هذه الآراء قد تولدت منقطة مفرجة بين السيد فؤاد سلطان وزير السياحة والشؤون والمستثمرين ، واستقر الرأي على عدم خفض الاسعار ، وضرورة لوائح عليها ، لأن هذا التخفيض في هذه المرحلة سيكون له اثره الضار على الاقتصاد القومي لسنوات قادمة ، من الصعب التنازل عليها مستقبلا ، خاصة وأن انخفاض لخدمة السياحية يحد سببه الى أزمة الخراج وليس بسبب ارتفاع الاسعار ، وأن مصر عليها طلب سياسي عالى ، وقد زوال الأزمة سوف تخدم الحركة الى تشجيعها الخارجي كما انتقلت الآراء على ضرورة تشديد الرقابة على شركات السياسة لمنع المخالفات □ □ □

.. ليس من شك أننا نعلم ان تحقيق مواجهة هذه الآثار على الحركة السياحية ، تحتاج مشورة وباحتفاظ على معدلاتها ودرج زياغة خاضعها ، حتى لا تتضاعف الاضرار والتخسائر ، ولعل معوقات فتح اسواق جديدة للسياسة الى مصر تدل واحدا من هذه الموجهة الطبيعية ، وإن كنا نأمل ان تفسد الدعوة للسياسة السياحية ، فقد يكون فيها بعض التعويض الذي يسهم على الاقل في التخفيف الاقتصادي لخسارتنا السياحية ولا يؤدي الى مشاكل في المعامله بهذا القطاع الحيوي □



أزمة الخليج وحركة السياحة

لا بد من التحرك السياحي المصري المكثف فوراً لاستواء الآثار السلبية التي نشأت نتيجة أزمة الخليج بعد احتلال العراق لدولة الكويت الشقيقة ولأنه في أن السياحة في مصر قد تأثرت بصورة مباشرة وتوالت خسائرها منذ بداية الأزمة حيث إن صناعة السياحة حساسة جداً ، بل مغرقة للمصائب لأنها تعتمد على الاستقرار السياسي وعندما تقل طول الحرب في منطقة تهريب السياحة من جميع المناطق المتأثرة بها .. ورغم أن مصر إحدى آلاف الدول متراثة من الخليج فإن السائح يهرب فلما بعداً عن المناطق المتهددة فضلاً بثلث الأرباح السياحية تلقى جرحاً قاتلاً

وبدأت الفنادق تسجلها الإغلاقات للأفواج السياحية ويبلغ في بعض الفنادق التراجع نسبة ٧٠٪ وأعلن ما يأسر الآسي والجزن أن بعض الفنادق التي كانت نسبة الإشغال فيها خلال هذه الفترة من العام الماضي لا تقل عن ٢٠٪ قد هبطت حتى وصلت إلى ٢٠٪ هذه الأيام ..

إن ترجمة هذه الإحصاءات تضيء خسائر مقلقة وإنهية لهذه المؤسسات الاقتصادية الكبيرة

علاوة على شركات السياحة وأصحاب المشروعات السياحية ولقد تأثرت لدى البنوك حيث أن

الحركة السياحية النشطة قبل الغزو العراقي للكويت .. كانت تساعد على الاستثمار وتسييد

البنود والرياح أيضاً .. حيث أن عقبات السياحة مضمونة وتؤلف بالانزيمات عند البنوك وكانت

أزمة الخليج مع بداية أغسطس الذي يعتبر قمة الموسم السياحي العربية في مصر وإيضاً في

سبتمبر وكثرت تيارات الأجواف السياحية من أوروبا وأمريكا وبلغت الإغلاقات تماماً حتى فبراير ومارس القادم .

لذلك مطلوب خطوة لاجلوبة للتخفيف من آثار الأزمة ومواجهة الموقف ولوقف الأذى المستمر

ولذا فإن التصريح السياحي المصري المكثف مطلوب فوراً ولابد من تمهيد مكتب وزارة السياحة في الخارج للعمل على

استمرار لمد السياحي إلى مصر ولابد من تشكيل غرفة عمليات تضم وزراء السياحة والاقتصاد والمالية بالاشتراك في اتخاذ القرار

السياحية لوقف الموقف والعمل على استواء الأزمة ولو أن هيئة تشييد السياحة قد قامت فعلاً غرفة

عمليات لمواجهة الموقف ولكن الأمر يتطلب غرفة عمليات مثل التي نجحت الدولة في حلها مع بداية أزمة الخليج لمواجهة مشاكل المصريين المقيمين من العراق والكويت .. والحديث بقية .

د. عادل حسني



المصدر: **الوفد**

التاريخ: **١٦ سبتمبر ١٩٩٠**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

شركات السياحة تطلب تمويضات مالية لمواجهة خسائرها وتأجيل سداد الديون لحين استقرار الحركة السياحية

كاتب - عادل صبري :

طلبت الشركات السياحية، الحكومة المصرية بتمويضات مالية، لمواجهة خسائرها. كما طلبت الشركات بتأجيل سداد الديون المستحقة عليها لحين استقرار حركة السياحة. كتبت غرفة شركات السياحة، ضرورة الإفراج عن مليون و ٢٠٠ ألف ريال سعودي معجزة بغوارة، لتوزيعها على الشركات، من الملتزم توزيع المبلغ على الشركات التي تلقت رحلات الحج في عام ١٩٨٩ لمواجهة



رئيس مجلس

السياحة في الموسم السياحي الحالي. أكد رمزي زائلة رئيس غرفة شركات السياحة، أن مجلس إدارة الغرفة في حالة انعقاد دائم لبحث انعكاس الأزمة وطلب مدى العمل على عضو مجلس إدارة الغرفة، بضرورة تأجيل قرار رئيس الوزراء، بمضاعفة رسوم المحليات في المناطق السياحية. قام عادل فريد رئيس لجنة السياحة النجدة والغرفة، بتوزيع استمارات على ٧٠٠ شركة على مستوى الجمهورية، لتحديد المديونيات المحلية للشركات، وحصر الإغلاقات التي تمت في الرحلات الخارجية حتى الآن. ومن المنتظر رفع تقرير إلى مؤاد سلطان وزير السياحة، عن حجم الخسائر الفعلية واتخاذ إجراء اقتصادي وسياسي لمواجهة الأزمة. أكد يحيى نصر نائب رئيس غرفة الفنادق، على اجتماع مجلس الإدارة يوم

الإجراء المقدم لدراسة المشروع الذي تقدم به لتعويض الملتزم عن خسائرها. كما سيتم بحث تأجيل القساط ديون الفنادق والانتقال عن الفوائد، حتى تستقر أوضاع حركة السياحة المصرية.



المصدر : ما يور

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ سبتمبر ١٩٦٠

هل تفوض السياحة الداخلية خسائرنا السياحية بسبب أزمة الخليج

مدير شرطة السياحة

أحداث الخليج

ليس لها

تأثير

على الأمن

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

في مصر

مصر مطروح وبورسعيد والجريت
الدراسة على العاملين في القطاع
الحكومي وخلال الفترة القادمة سوف
تجرى دراسة مغلطة على قطاع
التعليم يبدأ من المراحل التعليمية
الأولى وحتى المرحلة الجامعية .
وقال نحن من الدول النامية
والسياحة الداخلية عندنا تتركز على
متوسط دخل الفرد فيها واهتمامنا
الآن خلال المرحلة الحالية والقادمة
المزيد من الاهتمام بوسائل النقل
الداخل .. وتجهيزها وتوفير أقصى
وسائل الراحة فيها وزيادة الاتجاه
نحو إقامة القرى السياحية وفتح
النخبة والتجمعات كذلك خلق مناطق
جذب جديدة .

وقال مدير عام السياحة الداخلية
أن : النجاح في القضاء على سياحة
الطرد من مصر بقصد خروج
المصريين للسياحة بالدول الأوروبية
يؤدي إلى تنشيط السياحة
الداخلية . النجاح في النشاط
السياحي عموما يتوقف على صحة
المعلومات وعدم التكب على
السائحين .. إلا أننا نطلبهم بالمزيد
كما أن نجاح وزارة السياحة في عقد
مؤتمر لمنظمة السياحة العالمية

ازدهرت السياحة في مصر قبل أزمة
الخليج ازدهاراً كبيراً حتى وصل
الدخل السياحي إلى ٢٠٥ مليار جنيه
خلال الفترة المصيرية من العام
الحال .

ولكن أحداث الخليج أصابت
السياحة في مصر في مقتل حيث وصل
الإشغال في بعض الفنادق السياحية
إلى ٤٢ ٪ فقط مما دفع بعض إدارات
الفنادق إلى الاستغناء عن العمل .
ولم يبق أمامنا إلا السياحة
الداخلية فهل نتجنى في تعويض
خسائرننا السياحية
هذا التحقيق يجيب عن هذا
السؤال ..

حول مدى قدرة السياحة الداخلية
على تعويض الخسائر التي لحقت بمصر
بسبب أزمة الخليج أجاب عامل
عبدالمعز مدير عام قطاع السياحة
الداخلية بالهيئة العامة لتنشيط
السياحة : أن ذلك يرتبط بمدى تفهم
المواطن المصري ووعيه لتنام نحو
أهمية بقائه في مصر وقضاء أجازته
السنتوية والتي كان يعتاد قضاءها
بالخارج وأصبح إلزاماً عليه أن
الأسواق التي سيقفلها بالفعل
الصعبة في الدول الأوروبية أولى أن
ينقلها في مصر بعد أن قل عدد مجيء
الأوروبيين للسياحة في مصر .
وقال أن تنمية السياحة الداخلية
تتطلب مليون ٤ - ٧ أمثال السياحة
الدولية طبقاً لتقديم كل دولة في مجال
النشاط السياحي بها ..

وأجريت خلال الفترة الماضية
دراسة علمية تحليلية لحركة السياحة
الداخلية للأجانب من عدة أسئلة منها
الإماكن التي يرغب فيها المواطن
المصري لقضاء أجازته والفترة
الزمنية سواء في الصيف أو الشتاء ..
ومن خلال هذه الدراسة نتبين من
الاجابات أن محافظة الإسكندرية لم
تحتل المركز الأول في اهتمام المواطنين
المصريين وجاءت مناطق أخرى مثل

بالقاهرة يوم ٣٠ سبتمبر الحال هو
نقطة البداية لإعلام جميع شعوب
العالم أن مصر رغم أحداث الخليج
أمنة ..

وأكد اللواء حسن الإجهوري مدير
شرطة السياحة والأمن أن الدور الذي



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

التاريخ: ١٧ سبتمبر ١٩٩٠

تحقيق -

أشرف طايح
إبراهيم خليل

تقوم به نحو ثمانين المسلحين القادمين لمرأ لوتالتر بنسبة تزايدهم وانخفاضهم ومما لاشك فيه ان أزمة الخليج الحالية لها انعكاساتها على صناعة السياحة في منطقة الشرق الأوسط وليس في مصر فقط والحمد لله ان هذه الأحداث ليس لها انعكاس على الأمن داخل مصر وإذا قلنا ان الأمن والأمان مرتبطان تمامًا بالسياحة فهذا صحيح.

وقال ان تعاون الجمهور مع شرطة السياحة يعضد من دورها بالإضافة الى تضامني الجهود من الجهات الأخرى لاستعادة الثقة لدى المسافرين الأجانب وجذبه للمعشور الى مصر وقضاء اجازته السنوية وقال ان هناك من يعتمد ترويج الشائعات لضرب السياحة في مصر.

وقال اللواء حسن الاجهوري موضحا سبب انخفاض نسبة الاشتغالات في جميع المناطق المصرية الى الحالة النفسية للسائح الأجانب خشية تلويب خطر في المنطقة بسبب غزو العراق للكويت رغم ان مصر بعيدة تمامًا عن أي مخاطر تتعلق في

ذهن المسلح الاجنبي ..

واوضح مدير شرطة السياحة ان جهود وزارة السياحة لتجاوز هذه الأزمة كبيرة وان استضافة الكتائب المسلحين الحاليين الى مصر في هذه الفترة يقدات عمل ضروري ليروا بانفسهم مدى الأمن والأمان الذي تتمتع به مصر كلها ..

ويقول عبدالرحمن سليم رئيس الإدارة المركزية للمعلومات بوزارة السياحة ان موسم السياحة في مصر هذا العام اتسم بالانقبال الشديد على المنشآت والقرى والمناطق السياحية في النصف الأول من هذا العام ولكنه توقف فجأة واصيب ببلدات الخليج نظرا لعدم استقرار الأوضاع في منطقة الخليج ..

ويضيف: ان السياحة في مصر تأثرت بشكل كبير حيث كان من المتوقع ان تحصل مصر على ٣ ملايين سائح حتى نهاية هذا العام ١٩٩٠ وتلك النسبة كانت مكسبا كبيرا لمصر لم يتحقق من قبل وظهور هذه الأحداث جعلت مصر غير قادرة على تحقيق هذه النسبة التي كان من المتوقع ان تتزايد لولا الاوضاع الأخيرة .. مما أدى الى انخفاض في حركة السياحة وصل الى أكثر من ٥٠ ٪ ومن هنا لتجد امثنا بيديا سوى ان نعمل جميعا على تشجيع السياحة الداخلية وأن نعمل جميعا كمسؤولين على تطوير التجمعات السياحية والأهتمام بها حتى نحظى بالانقبال عليها من طلبة المدارس والجامعات بالإضافة الى العمال الذين يرغبون في قضاء اجازاتهم السنوية في زيارة المعالم السياحية حتى لا تتوقف حركة السياحة الداخلية التي يجب ان تمثل أكثر من نسبة الـ ٥٠ ٪ بصفة مستمرة حتى يمكن تجنب مثل هذه المشاكل الطارئة التي تتأثر بها السياحة الخارجية والتي تعتمد عليها مصر بشكل كبير .. وبما ان هذه التغيرات خارجة عن الإرادة .. فمن الضروري ان يكون هناك استقرار وان نوظف السياحة الداخلية لخدمة المجتمع والتنمية ..



المصدر : السياحة

التاريخ : ١٧ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

قؤاد سلطان للكتاب السياحيين :

مصر خسرت مليار دولار بسبب أحداث الخليج

كتب - باهى حمزة :

افتتح قؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني المؤتمر الدولي الأول لمنظمة كتاب السياحة لدول حوض البحر المتوسط .

أكد وزير السياحة أمام المؤتمر أن أزمة الخليج التي تحدثت عن الفرز للعراقى لدولة الكويت للشهقة خلقت موقفا لم يسبق له مثيل منذ نهاية الحرب العالمية الثانية وتأثرت بها جميع دول البحر المتوسط التي تعتمد على السياحة كمصدر رئيسي من مصائد دخلها القومى ومن بينها مصر .

الى مصر بنسبة ٤٠٪ كما انخفضت حصة مصر من اللد الاجنبى بحوالى مليار دولار . وتقدمت خطة عاجلة بالتعاون بين قطاع الاتصال السياحى والجهات الرسمية للتحرك فى اكثر من اتجاه داخليا وخارجيا بهدف الايقاد على تنسيق الحركة السياحية شهد افتتاح المؤتمر حدى الشامى الوكيل الاول لوزارة السياحة وسيد موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة وروسانا العرب السياحية واكثر من ٢٠٠ صحفى وكتاب سياحى من دول البحر المتوسط .

طالب الوزير بضرورة سرعة العمل الجماعى لدول المنطقة حتى يتأكد العالم خاصة فى مناطق تصدير السياح بغرب اوربا وامريكا واليابان ان مملكتنا تتمتع بالسلام وتعدو له ، وان هذا المؤتمر فرصة تتبادل فيه الافكار والمقترحات لمواجهة هذا الموقف باعتبار دول البحر المتوسط مركزا سياحيا متكامل . كما ان هذا المؤتمر يعتبر دليلا لجاهيا لاستقرار الامن فى مصر ودول البحر المتوسط .

اشار الوزير الى ان احداث الخليج ادت الى انخفاض الحركة السياحية الوافدة



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ س. ١٩٩٠

السياحة والحرب

قلت لي وهي تكاورني عن الحرب والسلام : هل يمكن أن تشتغل قنار في الخليج وأن يتحول الأمر إلى صدام مسلح !

قلت لها وأنا لا أتأكد أستقر على رأي : أن الحرب بمعناها الواسع والمعروف مستعجلة ، أما القوة بأي شكل من أشكالها فإلزامية .

لم تكن وهذا قلتي تسأل و إنما كثيرون ممن أتبع لي فرصة للقائهم خارج مصر ومن جنسيات مختلفة . أما سر السؤال للملح فقد كان السياحة إلى جانب السياسة لأنهم خططوا لزيارة «وادي الملوك»

والاستمتاع بالآثار والبحر والبحر .. منهم من يصر على رأيه ويرى أن مصر آمن ومطمئن من خلف ويرى أن البعد عن أي احتمال للحرب ضمن .. ما زالوا يتحدثون مع بعضهم البعض ويتابعون الأخبار والتعليقات السياسية لعلهم يصلون إلى قرار

في ظل هذا الخلاف بين الراغبين في السياحة إلى مصر هذا العام يمكننا أن نمتنع شيئا وأن نرد على الشركات العالمية التي تفت بعض حجوزاتها وحولتها إلى بلاد أخرى ، فلمهم عندما هو أن تكسب من أي مكان .

ولست في حاجة للقول بأن لمصر عشاقا يأتون إليها لدرسين تاريخها والذين أن يدخلوا في مجموعات سياحية عادية ترى كل شيء في لمح البصر .. ولقد قل لي واحد ممن صمموا على المجيء إلى مصر في أول ديسمبر وقبل ما يتصوره زحام أصدا للميلاد أنه سيغير إلى الأصغر مباشرة ويأخذ قلته وشاهد ما لم يشاهده من قبل ويطيق ما قد قرأه في الكتب ..

إنني أرى الأمر يحتاج إلى دعابة أكثر واتصال أوسع ومناطق مختلف ، وعلى أهل السياحة في مصر ألا يستسلموا ويلعنوا صدام حسين

محمد العربي



المصدر : الأمم ٢١

التاريخ : ١٨ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جهود مصرية مكثفة

لواجهة الإنخراط الطارئ

في السباحة بسبب الخليج

لكد السيد سيد موسى وأحسن مودة تنسيق
السباحة أن مصر كانت جهود كبيرة لمواجهة
الانخراط الحال في السباحة الذي تكثرت به
نتيجة لحدوث منطقة الخليج .

والشار من ناحية الشرق إلى الجهود
الكثيرة التي تبذل لعملية الإناء والعقود
للزودة التي تنفذ بها مصر .

وقال أمام مؤتمر الكتاب السياسيين لمدل
البحر المتوسط أن معهد الكرك وأثار الأصر
تستقبل نحو نصف مليون سائح سنوياً



المصدر : آخر ساعة

التاريخ : ١٩ يناير ١٩٩٠

للنشر والإذاعات الصحفية والمعلومات

نؤاد سلطان وزير السياحة : أحداث الخليج أثرت على السياحة المصرية • أحدثت الأساليب العلمية في تسويق السياحة

كتب : محمد عبدالرازق :

لقد نؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني على أن حركة السياحة في مصر كانت في مرحلة ازدهار قبل أحداث الخليج التي أدت إلى انخفاض الحركة السياحية . ولقد إلت إلى التيسيرات التي تقدمها الوزارة لوجال الأصيل والمستثمرين لافاة للبرروعات السياحية في مصر ..

وكانت جمعية الكتاب المسلمين لدول البحر الأبيض المتوسط قد عانت مؤتمرها الأول في مصر وحضره ممثلو الصحافة والأعلام المسلمين في دول فرنسا وإيطاليا وإسبانيا وتركيا وإفريقيا واليونان ومونكو والمغرب والجزائر وتونس . وقد نؤاد سلطان على أهمية دور الإعلام في تنشيط الحركة السياحية في الفترة المقبلة التي تعاني فيها السياحة حالة ركود بسبب الأحداث في منطقة الخليج .. وقال أن السياحة تقوم على السلام ويقتل فإن الحرب خطر يهدد صناعة السياحة أيضا كانت ويقتل فإن أحداث الخليج تؤثر بلا شك على حركة السياحة في منطقة البحر المتوسط حيث تعتبر دول هذه المنطقة مركزا سياحيا متكاملًا لا تتميز به من مزايا سياحية عالية ولا تربطها من ترويج مشترك وحضرة وتجارة .

ازدهار سياحي وركود ؟

وحول سياسة الدولة في تنمية السياحة فإن نؤاد سلطان إلت أن سياسة الوزارة هي الحرية الاقتصادية بالاعتماد على المنافسة بين قطاع الأصيل وأهم دور الدولة على الإثراء والرفاهة وتقبله المناخ المناسب لرجال الأصيل والمستثمرين .. وقد عت أن هذه السياسة حلفت نتائجها حيث زاد عدد السياح عام ٨٥ من ١,٣ مليون سائح إلى ٢,٨ مليون سائح عام ٨٩ وزاد معدل الليال السياحية من ٦ إلى ٨ ليال حيث ارتفع مجموع الليال السياحية عام ٨٥ من ٨ ملايين ليلة سياحية إلى ٢٢ مليون ليلة عام ٨٩ ويقتل زاد الدخل القومي من ٩٠٠ ألف دولار عام ٨٥ إلى ٢,٥ مليار دولار عام ٨٩ كما كان من نتيجة هذه السياسة في تشجيع المستثمرين زيادة عدد الغرف والفنادق والفري السياحية من ٢٥ ألف غرفة عام ٨٥ إلى ٥١ ألف غرفة في يونيو ٩٠ إلى جانب ١٠ آلاف غرفة تحت الإنشاء . كما زالت

الفنادق العاملة عام ٨٥ من ٦٠ فندقا على ١٨٠ فندقا عام ٨٩ .. كما حلفت الفنادق نسبة الإشغال بلغت ٥٠ ٪ عام ٨٥ وارتفعت إلى ٧٦ ٪ عام ٨٩ ..

ومن كات الأحداث بالخليج على الحركة السياحية في مصر قل وزير السياحة : أنه بعد الإزهار الذي تحقق في الحركة السياحية فقد كان

من المتوقع أن يصل عدد السياح إلى ٣ ملايين سائح بنهاية هذا العام إلا أن أحداث الخليج أدت إلى انخفاض الحركة السياحية بنسبة ١٠ ٪ ولقاء وانعكس ذلك على حصة الدولة من الدخل الأجنبي بلغ حوال مليار دولار خسرة .

الآمن والاستقرار

وقال أن مصر بعيدة عن الصراع الدائر في منطقة الخليج ولأن من قيام رجال الأعلام والكتاب المسلمين بدورهم في نقل صورة حصة من الأمن والاستقرار في مصر . ومن تشجيع الدولة للاستثمار للبرروعات السياحية قل نؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني أنه يتم التيسير على المستثمرين في الحصول على الأراضي لافاة للبرروعات كما تقوم الوزارة بتشجيع سياسة الطيران العارض للساح بانتقل السياح من أماكن القاصم يحفظ الدول بالشارج إلى المناطق السياحية مباشرة .

وأضاف أنه يتم حاليا حصر أنشأت السياحية وحصل مسح شامل لوضع الفراط مع رفع مستوى الخدمات لافاة مجمعات سياحية جديدة في مناطق الجذب السياحي . كما يتم تنمية القوي البشرية لوجبة لطور السياحي والتوسع في الفائق وأيضا التوسع في برامج التدريب والمعدات والتكيات المتخصصة ..

وأضاف أن التسويق السياحي في مصر يتم بتابع أحدث الأساليب من خلال الفارقة للعارض الدولية وتشجيع سياسة الحوافز ورأس البطال لافاة الفوات لبراز للخدمات السياحية في مصر وأيضا دعوة الكتاب المسلمين لكي يقوم رجال الأعلام بدورهم في إبراز دور مصر العارض وما تتمتع به من استقرار وأمن سياحيا واقتصاديا .



المصدر : ١٢ وفد

للتشر والخدما الصغفة والمعلوما : ١٩ سبأ ١٩٩



انخفاض اعداد السائحين والشركات تعاى من الكساد اصحاب الشركات الأجنبية يؤكدون: مصر بلد آمن جدا

أزمة سبب تدهور الموسم السياحى

استفسر عن:
- لاء من كلف الدعة مصر هذه
الام وأن السبلعة فها أن تثار وانها
بعدة عن أى خطى لاء أن يكون
لطرفنا ومكاننا السبلعة فى الخارج
بور لجر لك كله ودعوة كلفيزيونات
العالم لتصوير الوضع الحال فى مصر.
الحياة عرفة!

وبلوع عبدالرحمن عبدالجديد مدير
البخرة السبلعة سببى الثالث:
- الصورة فى الخارج أن يلائنا فى حالة
تابب الحرب، ولكنه عندما يحضر مكثف
ان الحياة فى مصر عرفة جدا، وكبر لعل
للأعلام الخارجى يمكن أن تتوقع أن يكون
هناك انخفاض فى اعداد السائح فى الفترة
اللقمة، والقترح أن يقوم وزير السبلعة
برئاسة ولم سببى زائرة أوروبا وامريكا
لتوضيح الصورة وجو الاستقرار فى مصر،
حتى تحو لاء لقة وسائل الاعلام اجنبى كما
الترح ايضا أن تقوم وسائل الاعلام بعمل
للاقات مع مصر ويمكن اذاعة مل هذه
اللقات عن طريق وسائل الاعلام،
وكلات الانباء العالمية.

وتقول جراتسلا رئيسة مجموعات
سياحية ايطالية الجندية:

أما مصطفى محمود مسؤول شركة
جرتا للسبلعة بصران فيقول:
- السبلعة فى أسوان تأثرت بما يحرى
فى السبلعة، ونحن كشركة حملت علينا
القامات لبعض الحجزات وصلت نسبة
الانفاء خال شهر سبتمبر الى حوالى 7٨٠
ولك سبب الدعة الأوروبية وانريد

تحقيق أحد الزيات

وسائل الاعلام مولوة أن الشرق الأوسط فى
حالة حرب، مما أثر بالقتال على الدخل
القمى فى مصر وباقى محمد العربى
رئيس مجموعات سياحية بشركة بولواج:
- لحدات الخليج فى اعتقارى لم تثار
على السبلعة الفرنسية مصر ولكننا نخشى
من الدعة للشادة لتي يمكن أن تستغل
أحداث الخليج فى تحوير السائح من زائرة
مصر، ونود وزارة السبلعة أن تقوم
بمستضافة ممثل السبلعة والفكرات
السبلعة العالمية زائرة مصر على
الطبيعة لتثبت للراى العام أن مصر
بعدة عن الأحداث.

وبلوع مسع اندرية ليجية مدير وكالة
سياحية بلونسا.

- رغم تدهور الأحداث فى الخليج لفتنى
من خلال زيارتى مصر وجنتها تتمتع
بالامن والامن ول راقى أن على المسؤولين
عن السبلعة فى مصر أن ينشطوا دافعا
لأشوا أن مصر بعدة من أخطر الأزمة.
أما على ليجير مدير البخرة السبلعة

لا يختلف اثنان على أن أحداث الخليج
وما يحرى فى منطقة الشرق الأوسط قد
أثرا بشكل أو بآخر على نمط الحياة فى
العديد من الدول العربية سواء المتطوعة
فى الأزمة أو الواقعة فى سواق الخطر،
سبب غرور وفتحت الجنب، العراقى
والخلافه لكل سبل السلام، ولكن للواقع
السبلعي تصيب من هذا التالى، لا أخذت
وسائل الاعلام الغربية تحذر مواطنيها من
اصاب النشاط السبلعي فى مصر وفيها
من الدول فافترجا للانخفاض اعداد
الأنواع السبلعة، وعن تالى أزمة
الخليج على القطاع السبلعي فى مصر كان
الولاء، عدة للاقات مع اصحاب الشركات
وبالوخر السبلعة، والسائحين الزائرين
أحيى أسوان، ملا قلاوا؟ وسلمى
القرائحهم لتوضيح الصورة وما تتمتع
به مصر من امن وامان رغم ضجيج الأزمة
وما تزيد وسائل الاعلام الغربية؟
بلول، مكلو، راقى شرعة سوليجار
السبلعة.

- أن مصر بلد امنة ولا شتطيع أن
نخبر أن كل منطقة الشرق الأوسط منطقة
اضطرابات زيارتنا مصر كعت أن الامور
والحياة فيها تسير بصورة طبيعية جدا،
وحتى الآن لم يصد أى دفع بالقسمة
للمجموعات السبلعة التي حذرت زائرة
مصر.

أما (الآن استرسي، صاحب شركة
كرسون للسبلعة لرك:

- انه لم يتم إلغاء أى حجوزات رغم
الأحداث الأخيرة فى منطقة الخليج،
وبلوع اندرية بيثية مدير بعض الشركات
السبلعة بلونسا:

- أثنى فى مكتبى السبلعة زائرة مصر
وليس هك أى تقيى فى أسوان الحياة
فيها رغم أحداث الخليج، واستطيع أن
أكد أن بيود زائرة مصر أن كل شيء فى
مصر على ما براء.



المصدر: ١٢ وفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩ سبتمبر ١٩٩٩

- لنفي أيّ زور مصر منذ حوالي شهر والحيطة هنا تسرع بصورة هائلة رغم أعداد الخليج. وهذا شعور كل السياح الإيطاليين والزائرين والذين لم تنخفض أعدادهم. وتشوب جراتهم أن القاعين من إيطاليا ذكروا أن وزير الخارجية الإيطالي حذر من زيارة منطقة الشرق الأوسط ماعدا مصر.

٤٠ / انخفاض

ويقول مطبة عبدالمطلب نائب مدير البليغرة السياحية ملو:

- سلحة البليغرة مشروبة. لاإعداد.

التي على البليغرة أقل من معدل العام

المضي بنسبة ١٠٪ والذي لغت الالتزام من

أن بعض السياح يعتقدون أن العراق من

الممكن أن تثنى شعوبا على مصر وتقوم

بشرب منطقة السد العالي لأنه من

الأهداف الحيوية في مصر. ولذلك يجب أن

تركز الدعاية السياحية على أن مصر بعيدة

عن الحرب وأن قوانينها في السموية

للدفاع عن السموية وليس لهجوم على

العراق. كما يجب أن تعلق أجهزة الإعلام

العصرية صورة ما يجري في الخليج بهوء

والفرح أن يقوم وزير السياحة بعقد

مؤتمر صحفي يوضح فيه الموقف.

ويقول محسن محمد ككوى مدير

البليغرة السياحية للسفر.

- ما يحدث في الخليج يؤثر طعما في

شعوب للزلاء حتى أن بعض رؤساء الدول

القريبة يحذرون الآن من زيارة منطقة

الشرق الأوسط لأنها منطقة اضطرابات.

والمطوب تكتيب ما يقال في الخارج عن

طريق المصار الإعلامية. ومن الممكن أن

تسجل عدة شرائط فيديو وتوزيعها على

الشرائح السياحية في الخارج.

وتقول اليس أوسن سلتة أمريكية.

رغم تحذيرات وسائل الإعلام

مما يحدث في الشرق الأوسط لفتني

حضرت إلى مصر وشجعني على

ذلك ما سمعته من عدد

مؤتمرات واجتماعات

بولاية وهذا دليل

على أن مصر

أمنة



المصدر: ٢٢ أخبار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠ أغسطس ١٩٩٠

رخصة بقلم: جلال دويدار

فرصة للجسود المصري بين دول البحر المتوسط

رغم استبعاد مصر من قائمة الدول التي شملتها تحذيرات الدول السياحية الكبرى لرعاياها لعدم زيارتها باعتبارها مناطق خطر ونותר نتيجة أزمة الخليج .. إلا أن هذا لم يمنع من هبوط معدلات حركة السياحة إلى ٧٠٪ في بعض الحالات .

وفي إطار التحرك المكثف لاحتواء الأزمة وحصرها يجري التعاون الإقليمي بين أجهزة وزارة السياحة وقطاع الأعمال السياحي .

كمصدر أساسي للتدخل القوي لكل دول المنطقة طوال السنوات القليلة الماضية فوجئنا بأحداث أزمة الخليج فتبع على حركة السياحة مرة أخرى وبطبيعة ولا ارتباط البرامج السياحية بعضها ببعض والتقدم الكبير في وسائل الاتصالات والواصلات .. فإن تأثير هذه الأحداث لم يشمل دولة واحدة لحسب .. بل أنه امتد ليشمل دولة واحدة دول بل المنطقة بأسرها . لهذا وحتى يمكن احتواء آثار مثل هذه الأحداث على السياحة وما يتطلبه ذلك من انقالات ضخمة للدعاية وإرسال الوفود والبعثات إلى الأسواق المصدرة للسياح .. فإنتهى القترح العمل على مساعدة الدولة إلى إنشاء صندوق لتساعده في دول حوض البحر المتوسط السياحية تكون مهمته تمويل الحملات الدعائية المشتركة لمواجهة مثل هذه الظروف الطارئة .

وأذا كنت أرى أن تراجيد مصر سياحيا ضمن دول البحر المتوسط .. سوف يساعدنا على تحقيق مزيد من الارتباط مصر أكثر بدول البحر المتوسط سوف يشجع لها فرصا أوسع للاستفادة الاقتصادية على المدى الطويل .. خاصة أن الدول الأساسية في هذه المنطقة تحرب بالوجود المصري .

● تبنى سياسة متحررة بالنسبة للطران للفرش تسمح بحرية وسهولة انتقال السياح إلى مناطق الجنوب السياحي مباشرة بما يخفف تكاليف النقل .. مع تقديم تسهيلات للاستثمار السياحي مع وضع ضوابط تمنع المضاربة على أراضي القرويات . ● تشجيع السياحة الداخلية من خلال سياحة شعبية موزعة والحد من السفر إلى الخارج ورفع الدعم من تذكار السفر بالقطارات .. وهو ما شجع على قضاء الإجازات في المناطق الجديدة بالبحر الأحمر وسيناء والساحل الشمالي . ● الاهتمام بتفعيل العملة المدوية على الأعمال السياحية والفندقية .. والبدء في إنشاء الأكاديمية المصرية للسياحة لهذا الغرض مع التوسع في إقامة المعاهد السياحية في أنحاء مصر .

● مسح شامل لكل المناطق السياحية في مصر لتحديد المواقع المطلوبة لتنمية سياحيا لتجهيزها بالبنية الأساسية اللازمة

وقد تحدثت أمام هذا المؤتمر باسم الكتاب السياحيين المصريين مؤكدا على دور مصر الريادي في عالم السياحة . ولت : أن السياحة ترتبط وبسلام ولهذا فإنها تتأثر بكل ما يعكر السلام من أحداث غير متوقعة . ولعلنا لم ننس كاعضاء في حوض البحر المتوسط ما شهدته صناعة السياحة في منطقتنا عندما تعرضت السفينة الإيطالية السياحية اكيرا لحوادث الحوادث الأدهاش عام ١٩٨٥ وما ترتب عليه من هبوط في معدلات السياحة لمدة شهرين . ويبدو أن استعادة السياحة انطلاقتها

وكما ذكرت في مقال الأسبوع الماضي .. فإن أي دعم نحصل عليه من الإعلام الجليل في الدول المصدرة للسياح .. هو مساعدة حقيقية في عدم تعرض صناعة السياحة عمليا لمزيد من التدهور . وإذا كنت قد تناولت في هذا المقال زيارة الوفد الإعلامي الألماني الكبير للقاهرة .. فإنتهى أحب أن أشير اليوم إلى أن وفدا إعلامية من كل الدول الأوروبية .. من فرنسا ودول اسكتلندا وبلجيكا وأمريكا سوف تصل تيمنا خلال الأيام القليلة القادمة .. لتتعاقد وتعاين على الواقع الحية الآمنة الممتدة التي يجدها ضيوف مصر من السياح على أرضها .

والى جانب هذه الوفود الإعلامية التي تضم اقلاما لها وزنها تمثل صحفا ومجلات وممثلات تلفزيون عالمة .. تشهد القاهرة أيضا وسوف تشهد إجتماعات ومؤتمرات .. سيكون

لها أثرها في نقل صورة طيبة عن الأوضاع في مصر خلال هذه المرحلة الصعبة بالنسبة للسياحة .

وقد كان مؤتمر منظمة الصحفيين والكتاب السياحيين لدول البحر المتوسط والذي افتتحه وزير السياحة فؤاد سلطان يوم الأحد الماضي .. واحدا من هذه المؤتمرات التي تراكب موعدا انطلاقها في القاهرة مع تطورات أحداث أزمة الخليج .

وله حدد وزير السياحة في كلمته أمام المؤتمر المحاور التي تقوم عليها سياسة مصر السياحية وهي :

● تأمين التفاف السياحي باتباع أحدث أساليب التسويق والترويج ومن خلال التأمين الوثائق بين قطاع الأعمال السياحي والأجهزة الحكومية المختصة .



المصدر : ٢٢٢ رام

التاريخ : ١٩٩٣ ١٩٩٣ ١٩٩٣

للنشر والخدمات الصحفية والاعلومات

وزير السياحة في ندوة : تأثير أزمة الخليج على السياحة :

استثمارات كبيرة لرجال الأعمال العرب بالقطاع السياحي

كتب - مصطفى البدوي :

أعلن السيد غزاد سلطان وزير السياحة أن المستثمرين العرب لزوا الفصول واستثمارات إقليمية كبيرة في المشروعات السياحية لتعويض مصر عن الخسائر التي سببت في هذا القطاع بسبب أزمة الخليج . موضحاً أن إن خسارتنا السنوية في السياحة تبلغ ١٥٠٠ مليون دولار . حيث بلغ الانخفاض السنوي في مصر ٦٠ ٪ ، وقال : إن الفترة من يناير حتى يوليو من العام الحالي شهدت زيادة ونمواً بمعدل ٢٦ ٪ وهي تزيد على المعدلات التي تحققت في الماضي .

وأضاف الوزير في ندوة : تأثير أزمة الخليج على السياحة ، إن لتيالي السياحة التي تحققت عام ٨٩ بلغت ٢٦,١ مليون ليرة ، وكان مقدراً أن تبلغ ٢٦ مليوناً هذا العام ، كما كان الدخل المتوقع ٢٥٠٠ مليون ليرة .

وأشار الوزير إلى أنه تم الاتفاق مع الاتحاد المصري للسياحة على تقييم الخسائر التي لحقت بالقطاع وكيفية معالمة المشكلة له حتى يستطيع الاستثمار في إداة هذه . مؤكداً أن الاتجاه بالنسبة لمعظم المنشآت السياحية أن تعانق الدولة في تحمل جزء من أعباء هذه الدين كما أشار إلى أنه سيتم تطبيق نظام جديد لاستضافة مديري و رؤساء شركات السياحة في العالم ، لشاء هذه نهاية الأسبوع مقابل تحمل تكاليف الطيران فقط ، إلى جانب استضافة صلاتية لكرار للكتاب والمصحفين ورجال الاعلام ، لنقل صورة مصر الحقيقية .



المصدر: **الأسبوع**

النشر والخدمات الصحية والمعلومات التاريخ: **٢٤ سبتمبر ١٩٩٠**

أزمة الخليج أطاحت بتوقعات خبراء السياحة بليبار دولار خسائر قطاع السياحة خلال الموسم التالي

أطاحت أزمة الخليج بأجلام وتوقعات رجال السياحة، خلال الموسم الحالي، للتأثيرات التي رستها حركة السياحة خلال العام الماضي.. وحجم الدعاية في الخارج، كانت تدل على ازدهار ونمو الأرباح السياحية، بنسبة ١١٪ على الأقل.. وازدادت تلالل الخيواء حينما لاحظوا أن عدد السياح في إزداد بنسبة ٣٤٪، قبل بداية انحصار المنفى، ونصرو البعض أن نمو حركة السياحة يمكن أن يصل إلى ٢٤٪ خلال موسم عام ١٩٩١/٩٠. وأعلن هؤلاء سلفاً وزير السياحة أن الدخل السياحي سيصل إلى ٣ مليارات دولار، يذهب نصفها عن طريق البنوك الرسمية، والنصف الآخر للباقة، وأصبح للرافق الشعبية، المرتبطة بالعمل السياحي.

الاتفاق عليها منذ ٤ أشهر، أو تحلب الشركات الأجنبية، تقليص أعداد الفوج الواحد إلى النصف أو ثلث.. وبدأت بعض الشركات في فصل العمالة المؤقتة، وتخفيض مكافآت وساعات العمل للعمالة للتقليل، وتزويد المستهلك، وفقد مكتب وأنوار بالبنك. وقلت الأزمة بحيلها على اعتناق المستثمرين، الذين حصلوا على فروع من البنوك لاستكمال مشروعاتهم السياحية، وأنهم دخلهم ثمناً، وتقدموا لاستقبال في ميونهم !! ويرى بهي نصر - نائب رئيس غرفة الضيافة - أهمية تمويض المنشآت السياحية لانطلاقاً من الأفاض.. كما يؤكد ذلك وجيه سياج - مدير أحد الفنادق الكبرى - ويطلب بإيام الحكومة بدفع الإئتمانات المالية بها شركات السياحة، والفنادق وشركات الطيران.



وجيه سياج



فؤاد سلطان

تقرير يكتبه:
عادل صبري

ورغم عدم وضوح اللوائح فإن احد الحلول المقترحة بقوة حالياً، أن تقوم الدولة في حالة حصولها على تمويضات من الدول الخليجية، بتقديم التعميمات المناسبة لكل منطقة سياحية، حسب حجم المسافرين المحلية لكل منطقة. وسيل تيات ذلك بالاستعدادات، لأن أزمة السياحة تختلف عن أي صناعة أخرى. فحرة السوق تحتاج لسنوات لاعادها إلى ما كانت عليه قبل أزمة الخليج.

الموسم الشتوي، الذي يزداد الطلب فيه من السياحين الأوروبيين والأمريكيين. وازدادت شائعات عن وجود الفهم في منطقة البحر الأحمر. ولم الفهم ٧٠٪ من الرحلات المجدية إلى الفريكة وشرق الخليج. ووصلت نسبة الإغلاقات حتى شهر أبريل القادم إلى ٨٨٪.. وأعلن فؤاد سلطان وزير السياحة أن خسائر قطاع السياحة وصلت إلى ١٠٠٠ مليون دولار.. وتحول الأمل إلى كلبوس طرغ.. فقل يوم تلتجأ شركات السياحة بفلقه رحلات تم

واعتقد أصحاب المنشآت السياحية والفندقية أن الأجواء أصبحت ملائمة لإعادة استثماراتهم.. فعملوا العزم على بناء فري سياحية جديدة، وفنادق وپواخر معلقة.. وأصبحت حركة قطاع الأعمال السياحي تنمو بسرعة لافتة، وبدأ بعض رجال الأعمال في الاقتراض من البنوك المحلية والمالية لتتبع مشروعات التطوير والإنشاء في موابعها الرسمية. كما لجأت الفنادق المملوكة للدولة إلى تطوير نظم الإدارة بها، ويتم وتوسيع المنشآت القديمة، واتفاق ملايين الجنيهات على تحسين الغرف، والخدمات، على أمل الحصول على مكاسب كبيرة من تجميع هذه الفنادق للإدارة الخاصة. كما أنشئت مؤسسة مصر للظهور ليقام أجهزة السياحة الأخرى في محاولات التطوير. ولم تخصص ١٢٠٠ مليون دولار للتطوير استقطب الشركة بأكمل خلال ٣ سنوات. وهذه الأموال تم اقتراضها من بنوك أوروبية بضمناً المؤسسة المال. وكانت التائرة الخليجية مفاجاة للجميع.. وانحدر متحمي الطلب على السياحة المصرية بشكل خطير. والمؤكد أن أزمة الخليج بدأت في منتصف الموسم الصيفي، الذي يفيد تلالل في السياحة المصرية، ٤٦٪ من قيمة الدخل السياحي.. كما جاءت قبل بداية



المصدر: الوفد

التاريخ: ٢٦ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مليار جنيهه خسائر الشركات السياحية بسبب الغزو العراقي وفد منظمة «الأوفتا» يزور القاهرة لبحث الأوضاع السياحية

السيدة مع. وزيرة الاقتصاد والبنوك،
خلف الساط الديوك، المستلمة على
الشركات السياحية، بسبب الخسائر التي
أحدث بها. وقد اللواء الأجهزة
وحج. اتجاهاً تقوم الحكومة المصرية
جاء بتفويضها عن خلال وزارة السياحة
وفد التنظيم السياحي. يشمل الاتجاه
الأول، يلف. كذا إلى الخارج للارتفاع
بالتفويض السياحية والتجمعات لإعلامهم
عن الأحوال السياحية والأمنية في مصر.
كما تشمل الاتجاه الثاني دعوة المنظمات
العالمية المختصة بالسياحة إلى مصر.
تحتفظ أن يزور القاهرة خلال أسبوع وقد
سنداء «الأوفتا» العالمية التي تضم
دولاً. عقد الوفد اجتماعات مع
المستثمرين بالحكومة المصرية ووزارة
السياحة لبحث المزيد من الجذب
السياحي لمصر.

الغزو العراقي للكويت في انخفاض الأقبال
السياحي على مصر. وفيما تلتزم السفارات
القريبة والأجنبية التي تؤكد أن مصر بلد
امن. وتعبئة عن أخطار الأزمة.
يلفت. ضلياً. إلا أن سيطر. فزير

كثفت إن فكرة أحمد
أ. اللواء حسن. الأجهزة مدير
شرطة السياحة والأمن. ارتفاع خسائر
الشركات والمناطق السياحية إلى أكثر من
مليار جنيه خلال شهر واحد. يسير



المصدر : الوفد

التاريخ : ٢٦ سبتمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

انتكاسة سيامية في الاسماعيليه بسبب أزمة الخليج



الاسماعيليه - يسرى محمد :

لثرت أزمة الخليج بصورة واضحة على السيمكة بالاسماعيليه واصبحت اكثر من ٥ فري سيمكة بالمخالفة ونحو ١٠ بلاجات وكثير من ٣٠ مصداها خلاصا بمنطقة فايد وابوسلطان مهددة ببيع الاغراس لعدم قدراتهم على مواجهة المظفات الضخمة.

الثلاث الاولاد، والسلطان من السيمكة واصحاب البلاجات بالاسماعيليه للتعرف على ملامح الأزمة.. عبدالقاسم عسرة محالفة الاسماعيليه يقول ان الاسماعيليه تعتبر احدى السيمكة الاولى للقرية مسطرة كصدايات تلقى احمد حمدي وكان الزوار الذين يأتون من الخليج عن طريق توزيع بطون فيها لجرائهم . واضيف ان أزمة الخليج أدت الى انخفاض اعداد المستحقين من ٢٠٠ ألف مبلغ الى نحو ٨٠ ألف.

واضاف ان الأزمة أثرت ايضا على استثمار السيمكة بالاسماعيليه وكانت هناك استثمارات ضخمة من دول الخليج. تشمل في اللغة مشقات ريفيه وسيمكة في حدود ٣٠٠ مليون دولار.. وقال ان أبناء الاسماعيليه الذين بقول الخليجية كانوا يقومون في ذلك أثارت بتحويلات تقديرة تصل الى ٢ مليون دولار مما كان يعود على الاسماعيليه بالتماس الحالة السيمكة وازدياد ضحايا شراء المشقات السيمكة.

ألف حساب

ويقول حسن عرلات مدير قطاع السيمكة بالاسماعيليه ان الشوك من حدوث اي تطور في اعداد الخليج يجعل السامح العربي يمدد للفتح اكثر من مرة قبل حضوره الى مصر. واضيف ان الاسماعيليه لديها السنوات الخمس الماضية انشأها ملحوظا من دولة الامارات واصبح العديد منها يملك وحدات سيمكة بالمخالفة. وقال ان السيمكة في الاسماعيليه في هذه الفترة كانت تعتمد على السامح العربي الخليجي. ولثرت الأزمة بشكل سيير وانخفضت نسبة الأمانة في المشتات السيمكة والمضخية

بشبه ٧٨٠. ويقول عصام حمية مدير العلاقات العامة ان أزمة الخليج أدت الى إلغاء مهرجان الاسماعيليه للفنون الشعبية. تشامسا مع الشعب الكويتي في ازمته وقد أدى إلغاء المهرجان الى خسائر كبيرة بالاسماعيليه حيث يعتبر المهرجان حركة ثقافية سيمكة ولقائية وفنية. ويقول محمد حسن مدير قرية اللطوس السيمكة ان أزمة الخليج أثرت على نسبة الانشغال بالقرية بموالت ٥٠٪ وأعلن ان الأزمة أثرت ايضا على أنشطة السيمكة التي بدأت محالفة الاسماعيليه في تكبيرها وهي السيمكة الريفيه حيث ان الفرق الريفيه كانت تقيم معسكراتها بسطة دورية بالمخالفة نظرا لاعتقال المانح في الاسماعيليه خلال اوقات الست.. وارتفاع درجة الحرارة في دول الخليج. وأكد ناصر سلطان صاحب احد البلاجات الخاصة بمنطقة فايد: لقد أدت مع بداية الموسم السيمكة ببيع املاكها وتريعات بنحو ١٠ آلاف جنيه وكان اعتمد على تعويضها عن الموسم السيمكة ولكن أزمة الخليج أثرت على عمل جميع اصحاب البلاجات في المنطقة.



المصدر : الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤ سبتمبر ١٩٩٠

وزير السياحة المصري قيد حديث في الشرق الأوسط

خسائر القطاع السياحي من أزمة الخليج مليار دولار "مصر للطيران" استثمرت ١,٨ مليار لشراء طائرات جديدة

الرباط : الشرق الأوسط
من حاتم البطوي

أزمة الخليج أثرت بصورة مباشرة على حركة السياحة في مصر. هذا ما أكدته فؤاد سلطان وزير السياحة والطيران المدني المصري الذي قدر نسبة تراجع السياحة بحوالي ١٠ في المائة، وأشار إلى أن الخلل السياحي لعام ١٩٨٩ بلغ حوالي ٢٥٠٠ مليون دولار. وأن حجم الخسائر هذا العام تقدر بحوالي ألف مليون دولار.

وأيضاً فؤاد سلطان الذي كان يتحدث لـ «الشرق الأوسط» في مقابلة أجريت في الرباط أن تقديرات شهرتي أغسطس (آب) وسبتمبر (أيلول) تعكس هذا الهمود فسيبة الانخفاض في الفنادق انخفضت ذلك أن السائح أصبح يكره أو أكثر قبل أن ياتي إلى مصر ومنطقة الشرق الأوسط بصفة عامة.

وحول الخطرات التي تستهجنها الحكومة المصرية للحد من آثار أزمة الخليج على القطاع السياحي قال فؤاد سلطان: أنه لا يمكن اتخاذ خطوات يشترط بها خوف السائح من الأزمة. وأن الإجراءات التي اتخذتها الحكومة هي استمرار جسر الاتصالات ما بين قطاع العمل السياحي في مصر وفي الدول الأخرى لانهاض مدى الأمن والامان والاستقرار السائدين في مصر ومدى بعد مصر عن منطقة الأحداث، وذلك لمحاولة إقناع الدول المصدرة للسياحة أن

التهلكة ومصر بالذات بعيدة عن الأحداث. وأضاف أن هذا يتم من خلال دعوة كتاب سياحيين لزيارة مصر وتوعية الشركات السياحية الدولية والكتاب السياحية المنتشرة في العالم، ويتعاون في تحمل تكلفة الدعوات شركات الطيران والفنادق والشركات السياحية من خلال المطلة الفلانية غير المسجلة لدى كل منها. ويشير إلى أن أثر هذه الإجراءات في المدى القصير قد لا يكون طويلاً، وأن نسبة الهمود ستبقى قائمة مادامت الأزمة قائمة.

وحول تعرض القطاع السياحي في ميزانية الدولة المصرية من جراء تدهور الدخل في القطاع السياحي. وما إذا كان هناك دعم من الدول الصديقة والدول العربية قال للسؤال المصري: أن أثر التقصير على النشاط الاقتصادي أكبر من أي تعرض مالي. يمكن أن تحصل عليه مصر. لأن النشاط الاقتصادي يولد دخلاً للقطاع أما الدعم المالي إلى خزائن عامة للدولة. لأن أي إنفاق سياحي يولد دخلاً في قطاعات إنتاجية أخرى. وهذا ما يسمى في المفهوم الاقتصادي بالمضاهات الاستثماري أو مضاهات الائتلاف. فالمضاهات عندما يتفق فإنه يشكل بأكفاله دخلاً مباشراً للصناعات السياحية والقطاعات الانتاجية الحرفية للقطاع في الصناعات الصغيرة التي تنتج لعلها مطلوبة على المستوى السياحي. فالسياحة تعتبر ثلاثة تصديرة للعديد من الصناعات الصغيرة التي لا تستطيع أن

تفريق الاسواق الأجنبية إذا فمن خلال تواجد السائح في مصر تستطيع هذه الصناعات أن تصدر وتصل على العملة الأجنبية. كل هذا ما يسمى بمضاهات الائتلاف. إذا فمهما حصلت مصر على تمويضات فهي لا تعامل انخفاض الدخل السياحي وأثره على قطاعات الإنتاج



المصدر : المسترقا لوسل

التاريخ : ١٩٩٧ م بجن ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

لشوريد طقوات حبيشة من نوع «بوتج»
وأيرباس، بلغ عددها ٢٨ طائرة
وبلغت قيمة الاستثمار فيها ١٨٠٠
مليون دولار تمت كلها بناء على امتحان
للإسسة دين عثمان من الدولة أو البنك
المركزي المصري، والضماني الوحيد كان
الطائرات والقوة الائتمانية لشركة مصر
للطيران.

وأضاف : أن انخفاض الشركة
للسياحية سيؤثر على انخفاض في معدل
الامتلاء، وفي نسبة الأرباح والسيولة النقدية
الامر الذي سيخلق مشاكل مادية وحصول
عجز في تسديد القسط الطائرات.

وحول مسألة تركز الخطوط الجوية
الكويتية في القاهرة، وما إذا كان هذا
التمركز يشكل منافسة للطيران المصري
قال وزير السياحة والطيران المدني المصري
التمركز شيء، ولقائمه شيء آخر، وتشغيل
الخطوط الكويتية سيكون في إطار ما تقضي
به القوانين الدولية. كما أنه لكي تضمن
الخطوط الجوية الكويتية لنفسها التشغيل
الاقتصادي الأمثل يتعين أن يكون هذا تحت
مظلة التعاون المشترك بينهما وبين شركة
مصر للطيران.

وتحدث المسؤول المصري عن المسام

الذي حققته هذه الاستثمارات في التي
دعمت بالمستثمرين العرب والأجانب في
التفكير في استثمار أموالهم في إقامة
منشآت سياحية أكثر رفاهية.
وأضاف الوزير أن الخصائص
الخاصة عن هيئة الاستثمار أوفضت أن
الاستثمارات التي تمت على مدار سنوات
الانفتاح نسبة ٦٥ في المائة منها استثمارات
مصرية، وأن نسبة ٣٥ في المائة استثمارات
خارجية، يعود للعرب ٢٠ في المائة منها، أما
نسبة ١٥ في المائة فتبقى للاستثمارات
الأجنبية.

ويوصف مسؤولا عن قطاع الطيران
الذي في مصر قال فؤاد سلطان أن أزمة
الخليج أثرت أيضا على الطيران المصري،
ذلك أن السياحة والطيران يشكلان امتدادا
لبعضهما البعض، وعندما تتأثر السياحة
يتأثر الطيران أيضا.

وأوضح أنه مع ذلك السياحي الذي
عرفته مصر في السنوات الأخيرة أرتفع
معدل الامتلاء في مقاعد شركة مصر
للطيران. ارتفاعا كبيرا نتج عنه زيادة
خضمة في الربحية وفي السيولة النقدية
الامر الذي مكن مؤسسة الطيران من تجديد
أسطولها بالكامل حيث تم توقيع صفوة

للخطة، وهذا إذا كان مدفوعا ارتفاع
أسعار الدخل الناتج عن النفط سيجري من
حجم الخسائر في القطاع السياحي أوفض
المسؤول المصري أن معدل ارتفاع أسعار
النفط هو عبارة عن دخل يدخل خزائن
الدولة، وإذا كانت خزائن الدولة تعاني نقصا
للمواجهة الاتفاق الأساسي سواء كانت في
بنية أساسية أو في اتفاق حار للأنشطة
الحكومية، فإن المدخل الجديد سيساعد
على سد جزء منه لكنه لا يعوض أبدا
الانخفاض أو المدخل الواردة للمستثمرين في
القطاع السياحي.

وأضاف أن ارتفاع عائدات النفط ليس
بديلا وأن وضعه سيجري مثل أية دولة
أخرى تعمل أو تحاول أن تعوض مصر عن
انخفاض الدخل السياحي.

وحول حجم الاستثمارات العربية في
الجمال السياحي في مصر قال فؤاد
سلطان: مع الانفتاح والد السياحي الذي
عرفته مصر خلال السنوات الخمس
الأخيرة يمكن القول أن أغلب الاستثمارات
في البداية كانت مصرية، وبرزت في شكل
منشآت سياحية موزعة على امتداد البحر
الأحمر وجنوب سيناء.

وأبرز أن حجم النشاط الاقتصادي



المصدر : الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤ سبتمبر ١٩٩٠

الرئيسية للانطلاق السياسي للتيقن من اجتماع اللجنة المشتركة المغربية للصربية الذي تم توليحه الجيرا في الرباط فقال :
لناقنا كمولتين سياحيين ان نستطيع كلانا من الامتيازات الموجودة لدى الطرف الثاني لجذب السياحة اليه . فمصر باد سياحي والسائح القادم من الشرق الاقصى يرغب في ان يبدو ويتعرف على اكثر من بلد لذا نستطيع من خلال التعاون بين قطاع العمل السياسي في المغرب ومصر ان نمد الحركة السياحية الواردة الى مصر مرة اخرى لقضاء بضع ايام في المغرب ونفس الامر بالنسبة للمغرب الذي يعتبر بوابة على المحيط للحركة القادمة من امريكا . لا ان هذه الاخيرة في طريقها الى الشرق الاوسط ممكن ان تتحول الى المغرب والتخمس به بضعة ايام .

وشمل الاتفاق ايضا التعاون في مجال تبادل الخبرات الخاصة بالثقافة والتدريب وتبادل الفيديوات ايضا بالنسبة لتعصبة المناطق السياحية بكيفية سلمية وقسمي لوجود مشترك في المعارض الترويجية الدولية او الفترات التي تنظمها النقابات الدولية المختصة في السياحة .

وردا على جروب حول مسيح صدم وصول طائرات مصر للطيران الى المغرب والاحتصار على طائرات الخطوط التركية المغربية لربط مصر والمغرب قال الوزير المصري : هناك اتفاق ثنائي للطيران يقول بان تعمل الشركتين المغربية والمصرية على اقتسام الحركة . واذا كان حجم الحركة ضخما نسبيا فان لشركتين سيؤدي الى المنافسة القاتلة حيث سيتمكن على معدل الاستغلال في كل طائرة الامر الذي سيحقق خسائر للشركة القاتلة وانطلاقا من هذه المعطيات اتفقا على تأجيل تشغيل طائرات مصر للطيران في المرحلة الحالية وان تنفرد الخطوط الملكية المغربية بالخط بين البلدين . والافتراض هنا يكون لصالح لشركة القاتلة حتى لا تتأثر الاستثمارات للتشغيل .

واوضح الوزير المصري ان الفاشرة تعتبر موقعا جغرافيا متوسطا بالنسبة للطائرات المغربية النجدة الى الشرق الاوسط لذا فان الطائرات المغربية تصل مقاعدها ليس فقط من خلال الحركة الى القاهرة بل بحركة متدفقة الى دول منطقة الشرق الاوسط اما بالنسبة لطائرات مصر للطيران . فستجذب نفسها مقتصرة على الحركة المباشرة بين البلدين . واذا اخذنا بعين الاعتبار حجم الاستغلال الجوي المصري فانه ليس بالمحموم الذي يسمح بالانتشار في كل مكان .

آكله خمر

٣- أزمة الخليج

والحركة السياحية

الأحد بترك الخمائر التي تتعرض لها مصر منذ بداية أزمة الخليج حتى الآن في المجالات المختلفة وخاصة صناعة السولاعة بالذات باعتبارها صناعة شديدة الحساسية ولا يتطلبها بالأسمن والاستقرار.

وكان من المتوقع ان تتأخر الحركة
سليمانية في مصر في بداية الازمة
ثم تعود الى خطتها مرة اخرى ولكن
كذلك لم يحدث بل تجاوزت الالفاظ
بالرغم من ان مسرح العمليات
الحالية في الخليج هو تقريباً نفس
مسرح العمليات في الحرب
الابدية العراقية .. ومصر بعدتها
عن مناطق الخطر وهو ما يحاول
الجميع في ميدان السياسة التركيز
عليه لئلا يخرج من هذا المأزق.

طوال الأسابيع الماضية شهدت مصر جهوداً كبيراً قام به وزير السياحة لاستضافة أكبر عدد من الإعلام السياحي العالمي ومن ضمنها لبرنامج السياحة في الدول المختلفة كما شهدت مصر لاجتماع منظمة الصحفيين والكتاب السياحيين لدول البحر المتوسط ومثلت ٢٢ دولة أوروبية وحرة في أول مؤتمر لهم لاختاروا القاهرة مكاناً لاجتماعه.

وقد أشهد مصر مؤتمراً من أهم المؤتمرات العالمية حيث انعقد المؤتمر الدولي العالمي لمؤسسات شركات المصلحة «الإنفا» ويستمر حتى ٦ أكتوبر القادم وسيتم خلاله تقديم معرض مباحث دولي على أعلى مستوى فني ومهنى تشترك فيه شركات المصلحة والميزان والنفاساق والإيرى العالمية ويستمر طوال فترة انعقاد المؤتمر .

ولذلك أن مثل هذا المؤتمر العالمي سيكون بمثابة مدير دولي لمعالجة القضايا والمشاكل المشتركة في دول العالم ومن خلاله سيشهد الجميع مصر ويمشون الأمن والاستقرار والمكانة التي تتم به وإن مصر هي بلد الأمن والأمان دائما وأبدا .

ومع بداية
 ربيع سن ١٤١٠ هـ اشتهر القاموس تشهيد
 ربيع سن ١٤١٠ هـ في القارة الهندية
 في تمام شهر تشرين الثاني ٢٢
 دولة في هذا السياق العلمي والقي
 القاموس اتمتته وشهرته في واقع
 في تمام القاموس في ربيع سن ١٤١٠ هـ
 سنوات وعطى ربيع سن ١٤١٠ هـ
 العريقة وصاحبها التسعة المئوية
 فضل عن هذا وقدم مثالا على المراج
 الضال من الذين اتمتوا القاموس
 ويصل سنة جديدة من صفات
 الصورة السجادية لصر في
 بصرة العالم ويظهر دلالة
 واتساع العلم لجميع ان الامن
 الان اتمت ربيع سن ١٤١٠ هـ
 وصاحبها وصاحب القاموس
 اتمت في ربيع سن ١٤١٠ هـ
 في تمام سن ١٤١٠ هـ
 في تمام سن ١٤١٠ هـ

ومن هنا يجب تكثيف عقد المؤتمرات والمهرجانات اللوائية في مصر التي يمكن أن تلتفت انتباه العالم إلى الأمن والاستقرار الذي تتمتع به بلادنا بصرف النظر عن وقوعها في منطقة الشرق الأوسط .

وفي نفس الوقت لن يقتصر الامر
على استقبال الوفود الاعلامية
والسياسية من الدول المصدرة
للسلاح فقط بل سوف تكون هناك
خطوة متوازية من خلال ارسال
وفود مصرية رسمية لعدة اللقاءات
والقتمرات تعطي صورة حقيقية
امصر .. والحديث بواقعية .

د. عادل حسینی



المصدر : ليون

التاريخ : ١٩٩٠ سبتمبر ١١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

✓
نشرت

سرفت مليار دولار من جيب القاهرة

مصطفى لكلوك

انشاء مناطق جذب سياحية جديدة
كمنطقة البحر الأحمر وجنوب سيناء
والساحل الشمالي الشرقي والغربي
واصلاح سياحة الرياضة كسياحة
الغوص ومشاهدة الشعب المرجانية
التي لا يوجد لها مثيل في أي منطقة
بالعلم ..

ويضيف حمدي الشامي ان كل هذه
الانجازات في قطاع السياحة رفعت
اعداد السياحين الى ٢,٥ مليون
سائح حلقوا دخلا وصل الى ٢,٤
مليار دولار منها مائة مليار دولار دخل
منقول عن طريق القنوات الشرعية
التي يمثلها البنك المركزي والمتبقى
تحصل عليه مصر من انفاق السياح
على مشروباته وهداياه وطعامه وآل

نشتت أزمة الخليج فانضمرت احوال المنطقة وشهدت ركودا
اقتصاديا كنتيجة لارتفاع اسعار البترول الذي اثر على الاقتصاد العالمي
الذي اثر بدوره على الاقتصاد الصناعي وتاثيرت السياحة بالغزو باعتبار
السياحة صناعة حساسة سريعة العائد .. وكان له - مايو - هذا الحوار
مع حمدي الشامي وكيل اول وزارة السياحة عن جافى ومستقبل
السياحة في مصر .

والآنك والزجاج والفخيتات وهذه
الصناعات تستوهم عمالة كبيرة ..
وفي النهاية فان هذا القطاع الحيوى
من شأنه ان يصلح الخلل في ميزان
الدفعات للدول النامية ..

وعن تاثير أزمة الخليج على
السياحة في مصر قال حمدي الشامي
ان عام ٨٩ شهد طفرة سياحية كبيرة
حيث دخل البلاد ٢,٥ مليون سائح
مع الاخذ في الاعتبار ان هذا الرقم قبل
اربع سنوات لم يزد على مليون وربع
مليون سائح مما يدل على ان هناك
طفرة حقيقية في هذا القطاع في
السنوات الاخيرة وهذه الزيادة لم
تكن عشوائية وانما جاءت نتيجة

أكد حمدي الشامي ان لازمة
الخليج تاليرا بالسلب على حركة
السياحة شمل بعض دول العالم مثل
تركيا واليونان والبرص بل تدهورت
الحالة الاقتصادية بسبب ارتفاع سعر
البترول الذي يؤثر على اقتصاد
الصناعات ومنها السياحة التي تعد
صناعة تصديرية اهتمت جميع الدول
الكبرى والمغربي بها خاصة انها
صناعة سريعة العائد وتدر دخلا
كبيرا جدا لها فاهتمت بانشاء الفنادق
والقري السياحية وسبلحة الرياضة
والمؤتمرات وغيرها .

كما تنشعب الى جانبها صناعات
اخرى كمكاملة مثل صناعة الموكيت



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

مايو

التاريخ :

١٩٦٠ - ١٩٦١

غير ذلك الذي يساعد على تنشيط السوق التجاري بمصر ..

الليالي السياحية !

والليالي السياحية بمصر وصلت حتى أول شهر أغسطس الماضي إلى ٢٠ مليون ليلة سياحية وكان مقدرا لها أن تصل إلى ٢٤ ليلة سياحية حتى نهاية العام الحالي وفي تقدير وزارة السياحة كان عدد السياح سيصل إلى ٣ ملايين سائح بزيادة قدرها نصف مليون .. وبحسب السنة المالية التي تبدأ في أول أغسطس وتنتهي في ٣١ مايو

٩١ كان من المفترض أن يزيد عدد السياح في هذه الفترة أكثر من مليون سائح يتدفقون دخلا يقدر بحوالى مليون دولار ..

ومن هنا بدأت وزارة السياحة تشعرنا كثيرا داخل وخارج مصر بإرسال شرايط فينديو تصور السائحين في القرى السياحية والفنادق وفي الطرقات والشوارع وعلى الشواطئ التي تعرضها وسائل الإعلام في كل دول العالم لتعكس لهم مدى الأمن الذي تتمتع به مصر .. كما دعت مصر إلى تشجيع سياحة

المؤتمرات لدمت إلى عقد مؤتمر الكتاب السياحيين لحوض البحر المتوسط في الفترة من ١٥ إلى ٢٢ الحالي ويشمل المؤتمر سياحا من فرنسا وإيطاليا وإسبانيا واليونان كما دعت مصر إلى مؤتمر الأولمبي الذي سيبدأ في نهاية شهر سبتمبر وحتى ٥ أكتوبر ويقدم أعضاء من جميع الشركات السياحية التي لها اهتمام خاص بالسياحة ولها مكاتب في كل أنحاء العالم وسيؤور مصر من خلال هذا المؤتمر حوالى ٣٠٠ عضو لحضور المؤتمر ..

وهذه الأعداد الكبيرة التي تشترك في المؤتمرات يرون على الطبيعة ويشكل مباشر مدى الأمن الذي تتمتع به مصر كل ذلك يضاف إليه ما تقوم به مكاتب وزارة السياحة المنتشرة في كل لوجه العالم تنقل الشرح لخصرى السياحة إلى مصر وأنها بعيدة تماما عن منطقة الخليج جغرافيا وسياسيا وتشرح لهم أنه وحتى في حالة قيام الحرب فحين أيضا يعيشون علما عن دائرة الحرب ..

الاستثمار السياحي

وعن تأثير أزمة الخليج على الاستثمار السياحي بمصر أكد حمدي

الشمسي أنه لم يتأثر لأن المستثمر يمي جيدا أن هذه مشكلة لا بد لها من نهاية وبذلك لم يتأثر الاستثمار السياحي بل أن الطلب منهم مازال كبيرا خاصة أن مصر بها الآن أماكن بكر كثيرة كما قلت مثل البحر الأحمر إلى مطجيا وتتمتع

هذه المنطقة بشاطئ كبير جدا بالإضافة إلى جنوب سيناء والساحل الشمالي والشرقي والغربي وبها الآن قرى سياحية كثيرة بدأ السائحون يزورونها الآن ويتمتعون بها .. وقال حمدي الشمسي أن دور مصر

الثابت والواضح وللشريف تجاه هذه الأزمة تظهرنا أمام العالم أننا دولة تحترم القوانين الدولية والتعاونية يظهر الدولة المتحضرة أمام جميع دول العالم الذي أصبح يقدم لنا المساعدات وكانت أول هذه المساعدات جاءت من أمريكا التي تفتحت رعاياها بعد الأزمة بزيارة مصر وأن مصر من الدول التي تتمتع بالأمن والأمان ..

وقد شجعت وزارة السياحة

الاستثمار في مصر باعتباره الأسس الذي يجب لحرص المستثمرين ليعد أن فتحنا مناطق جذب جديدة ونوعنا السياحة ليعد أن كنا نعطهم الأرض دون إنشاء البنية الأساسية أصبحت

الوزارة تعهد إلى الشركات الكبيرة بإنشاء البنية الأساسية في منتجعات كبيرة تبلغ مساحتها ١٥ ألف فدان مثلا لتقيم عليها البنية الأساسية لتسلمها إلى المستثمرين بزيادة على سعر الأرض لاسترداد ما صرف على

البنية الأساسية كل ذلك دون أن نرقى ميزانية الدولة ب دولار واحد أو أي اعتمادات ويتم ذلك أيضا في اسطر

ضوابط وتحت إشراف وزارة السياحة وبذلك تحقق الوزارة مسكبا من بوجا لخدمها إنشاء مناطق كبيرة مضطحة وتحت إشراف وتخطيط للمستولين بالوزارة مع المحافظة على البيئة ..

وقد شجعت وزارة السياحة شواها

جديدة من السياحة بمصر مثل سياحة الحوافر التي تشمل في الشركات العالمية الكبرى والتي شجعتنا في اتفاقات معها لجلب عمالها وموظفيها بعد أن أعطينا لها تسهيلات كبيرة

ولهذه السياحة علاقتها الكبير وعن هذا الطريق من ذلك السياح الذي دخل مصر منذ عشرين استقطبا أن نخدم ما يسمى بالمصطلحات المتكافئة وما عرف على

مصر مبلغ كبيرة من العملات الحرة عن طريق توريد مستقرات الائتلاف أو قطع غيد لبعض مصانعنا وشركاتنا بمصر مغفل توريد الواج سياحية ..



المصدر: الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠ ١١ نوفمبر

بمسبب أزمة الخليج :

٤٥٪ انخفاض في السياحة

أعلنت غرفة السياحة وزارة
السياحة بتقص معدلات دخل
الغرب في الفنادق بنسبة ٤٥ ٪ بعد
اندلاع أزمة الخليج : كشفت
لغرفة عن عدد الأنواع السياحية
طلبت الغرفة عايناه الموقف
وزيادة الحصص الدبلوماسية في الدول
الأوروبية لجلب السياح
الأوروبيين
الأزمة تواجهها فنادق ومراكز
السياحة بمسببها



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٣ سبتمبر ١٩٦٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

وزير السيلحة يعلن :

مليار دولار خسائر مصر من السيلحة بسبب أزمة الخليج

أعلن السيد فراد سلطان وزير السيلحة والاطيران المدني أن خسائر قطاع السيلحة في مصر بسبب أزمة الخليج تقدر بنحو مليار دولار . وقال إن نسبة الغلاء بحوزات الاتراج السيلحية خلال شهرى أغسطس وسبتمبر الماضيين بلغت ٤٠ ٪ وإن الحكومة المصرية تتكاتف مع حكومات الدول الصديقة لمصر مع القوى الحسنة العالمية من أمداد الخليج ككل وهي التي ستقدم قربة وكافية لتزويد هذه التجهيزات على القطاعات المختلفة التي تحتاجها من أزمة الخليج .

وقد طلب وزير السيلحة في خطاب للوزير المصري مع مراسل الصحف ووكالات الأنباء أن يطلع رسالة إلى مختلف دول العالم لتصفية السياح أن مصر لن تدرك ويستقر ويهدأ من الصراع في منطقة الخليج مشيراً إلى أن المسألة بين مصر ومنطقة الخليج ليست المسألة بين مصر وأوروبا ووجه الدعوة إلى الصليبيين السيلحيين وينظمي الرحلات لزيارة مصر للتحارب والتقسيم على جوي الأمن والاستقرار بها .



المصدر : الأمم - رام

التاريخ : ١٦ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مليار جنية خسائر السياحة بسبب غزو العراق للكويت

وقال إن هذه الخسائر تتصل في ذاتها بالسياحة وانخفاضها بنسبة ٥٠ ٪ مقابل نفس الفترة من العام الماضي ، مشيراً إلى أن اشغالات الفنادق ومحلات السياحة والقيام بالسياحة وغيرها من الأنشطة السياحية المتعلقة ، قد اكتشفت على الرغم مما تنتج به مصر من ثمن واستقرار بشهادة الجميع .

وأضاف مساعد الوزير أن الحالة الأمنية في مصر مستقرة ، وأن جميع السفارات العربية والأجنبية والمواطنين السياحيين في القاهرة أكدوا أن مصر لا تتدخل في دائرة الخطر . نتيجة الأحداث الخليج ، وأنها ستزلات واحة للاستقرار والأمان في المنطقة ، التي تشهد أحداثاً خطيرة في الفترة الأخيرة طلب الفئز العراقي للكويت .

أعلن اللواء حسن الإيجوري مساعد وزير الداخلية لخدمة السياحة والآثار أن خسائر مصر في المجال السياحي نتيجة لغزو العراقي للكويت ، تقدر بحوالي مليار جنية .



زحمة

بقلم: جلال دويدار

كانوا يتفخرون بنجاحها
ولكنهم نسوا في مهنتها !!

تركز الحديث طوال الشهرين الماضيين في أعقاب العدوان العراقي الغاشم على الكويت على التكتسبات التي اصبحت كثيرا من الانشطة الاقتصادية في مصر وفي مقدمتها الصناعة .. صناعة الأمل ..

يرغم ان مصر للطيران تمثل جزءا هاما وأساسيا في صناعة السياحة المصرية إلا ان التعرض لاعتسافها ومشاكلها التي توثبت على أحداث الخليج لم تحط بالاعتناء اللازم .. وقد اشترت في مقال في منذ ثلاثة أسابيع الى انني سوف اتناول ما اصاب مصر للطيران نتيجة هذه الحلة التي دفع الرئيس الموبج صدام حسين الأمة العربية إليها .. لإشباع امساعه للزعامة وأموال دولة الكويت العربية .. ونتيجة 'مخماري' في مقابلة فساديا أخرى تتناول بنفس الموضوع فقد تأخر تحقيق هذا الهدف الى اليوم ..

ان الحديث من قضية مصر للطيران ومشاكلها وسط هذه الأحداث والنظريات المؤسفة التي تشهدها المنظمة العربية والتي امتدت لثراها الى كل دول العالم .. إنما ينبع من أنها ظلت منذ سنوات وحتى الآن مثالا للنجاح والتقدم سواء بالنسبة لخدمات الطيران او الإدارة الاقتصادية .. كانت أجهزة الدولة تعتبرها نموذجا يخرى به الامثال عند الحديث عن شركات القطاع العام ومشاكلها واستنزافها لأموال الشعب .. ولقد كان من أهم مقومات نجاحها انها وطوال السنوات العشر الماضية لم تدب يدعا للدولة .. إضمت على التمويل الذاتي لتطوير أسطولها وتزويده بأحدث طائرات الركاب باستثمارات بلغت ٢٥٠٠ مليون دولار ..

ونتيجة للثقة في مسيرتها .. فقد سمحت البنوك والمؤسسات التمويلية العالمية الى تقديم التسهيلات المالية اللازمة لتمويل مشروعاتها .. ومع كل هذا النجاح الذي جعل منها قمة هائلة من قلاع القطاع العام .. جاءت أحداث الخليج لتجود نفسها تراجعا خسائر بلا حدود نتيجة هبوط معدلات حركة السفر والسياحة .. وكان صعبا على إدارة مصر للطيران والمعاملين فيها الا يجسروا من يسأل عنهم في هذه

الحلة التي وجدوا أنفسهم فيها وهم لرايتهم ..

• • •

والثقت في حدوث تطورات مع المهندس محمد فهمي وكان أسئلة الأحوال واقتول له ان طلي مع ومع مصر للطيران .. وأن الملة سوف تزيل باذن الله وسيعود هذا الفريق الوطني الى انطلاقه من جديد وسلكه من الضمانات المتوخاة في ميزانية مصر للطيران نتيجة عملية السطر التي قام بها صدام حسين على دولة الكويت .. قال ان التقديرات الأولى تشير الى ان هذه الضمانات سوف تبلغ ٢٧٠ مليون

جنبه بالإضافة الى ١١٢ مليون دولار ارسدة للمؤسسة في العراق .. وقال ان مصر للطيران قلقت ٦٠٠ ألف دولار رصيدها في بنوك الكويت .. وانها تطلب الدولة بالعمل على حصولها على هذه الاموال من التعميمات التي قد تحصل عليها حتى تتمكن المؤسسة من مواجهة مستوياتها في المرحلة الحالية ..

وقال المهندس ريان ان حركة السفر على طائرات مصر للطيران قد انخفضت بنسبة ٥٠٪ .. ومن اجل وضع خطة للتخفيف من تداعيات الموقف الحال قال انه دعا الى عقد اجتماع .. أثناء وجوده في لندن لاجراء عملية جراحية .. لمديرى المكتب الشراعية لمصر للطيران .. ثم استعراض الظروف والتوقعات واتفاق على بطل مزيد من الجهد لاجل اسواق بيئية لاسواق تصدير السياح بعد موجة الغاء للبرامج السياحية الى مصر وكل منطقة الشرق الاوسط ..

ول إطار هذا التحرك الجديد استلمت مصر الطيران ان تحصل على عقد لنقل اللاجئين الاسويين الهاربين من الكويت والعراق الى بلادهم .. ورغم ان الحصول على هذا العقد قد تم بمساعدة مائة مع العديد من الشركات .. الا ان السلطات الادوية .. حملت مصر للطيران امانة تصل الى ١٠٠ دولار عن كل راكب !! وتشمل خطة التحرك أيضا لتعويض توقف حركة السياحة قيام مصر للطيران فتح أسواق جديدة الى افريقيا .. وزيادة الرحلات الى بانجوك لتخفيف الضغط على الطائرات المتجهة الى اليابان .. كما تقرر زيادة الاعتماد بمركب ركاب الترانزيت .. وقال المهندس ريان انه يتقدرا للوقوف ..

يجرى الآن التفكير جديا في عدم اجراء حركة تقلات مديري مكاتب مصر للطيران في منطقة الخليج ..

• • •

حقيقة انني لشعر بالاشفاق على مصر للطيران في هذه الظروف الصعبة التي تمر بها لة كنت ارجو من أجهزة الدولة التي كانت تتفخر بنجاح هذا الفريق ان تعيد حتى ياقول عن تعاضها ورعايتها حتى تمر الأزمة .. للفريق ان وزارة المالية أرسلت الى مصر للطيران أمرا خطيا ليس بهدف إبداء الترحيب - المساعدة .. ولكنه كان مطالبا بفتح جيبك على وفرة طائرات مصر للطيران الذي تستخدمه على الرحلات الداخلية .. ولا أجد ما أدله سوى ان هر أقبالية ما يفعله ..



المصدر: المشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٨ - ١٩٩٠

٤٠% من الزوار ألفوا

رحلاتهم بعد أزمة الخليج قطاع السياحة المصري يخسر نصف مليار دولار والتعويض في الموسم المقبل يبدو متعذرا

عن أمن وإسكان مصر فاستنزفت
مصدقاتهم وبالتالي يمكن أن اقول أن
خلال أقل من ٤٠ يوما.. تخدوا من ٢٥
اغسطس (أب) إلى لواتل أكتوبر
(تشرين الأول).. استقبلنا في مصر
١٠٦٦ صاعليا وأعلانيا وعادنا أكثر
من مؤتمر صاعلي استمر على مدى
٢٠ ساعة.. والقضية المطروحة في كل
هذه المؤتمرات من الأمن والأمان في
مصر.

وضيف سيد موسى أن الانخفاض
للفرد لحركة السياحة يصل إلى ٤٠٪.
ومن الممكن أن يصل إلى أقل من هذا
إذا تصدعت الطريق خلال هذا الموسم
الذي يبدأ في أكتوبر (تشرين الأول)
وينتهي في أبريل (نيسان) ولكن للسلة
ليست مسجلة تضمن نسبة وإنما هي
مسجلة تصديق على صائد من
الاستثمارات يتنكس على المجتمع لأن
الخطى في التفتق السياحي لا يتنكس
فقط على المنشآت السياحية ولكن على
الصناعات المحلية للسياحة التي تتأثر
بالاتكاش مثل صناعات المأكولات
والمشروبات والأدوات المصمجة لأي
قطاع يصيب بالاتكاش ليس مجرد
تعرض الاتكاش وذلك لأنه لن يحقق
هدفا. أما الفروض أن يكون الهدف
للحفاظ على معدلات النمو السابق
تحقيقها قبل الاتكاش. ونحن كقطاع
كان يحقق نسبة نمو تتراوح ما بين ٢٥٪
و ٢٠٪ من اعداد القادمين و ٢١٪ و ٢٥٪
في اعداد الليالي. والذي يضع تحديا
لا بد ألا يفيد عنه هدف أن السياحة

تواجهها السياحة المصرية حدثت وسد
توقعات مؤكدة تشير إلى أن هناك ٢٢
في المائة زيادة في حركة السياحة
لحصر.. حيث لشارت لخصائص الاتحاد
المصري للفرف السياحية الخاصة من
عام ١٩٩٠ إلى استمرار تزايد الد
السياحي إلى مصر للعام الرابع على
التوالي ونفس معدلات النمو للتنبؤ
التي تحسنت خلال السنوات الثلاث
الماضية.. بل أن نفس الخصائص تؤكد
أن اعداد السائحين خلال الفترة من
يناير (تشرين الثاني) ٩٠ إلى يوليو
(تموز) ٩٠ بلغت ٦٥٧٤٢٠ سائحا مقابل
٥٣٧٧٢١ خلال نفس الفترة من عام
١٩٨٩. هذا عن الاحصاءات قبل الأزمة
بشهر واحد.. فعادنا عن تقدير الأزمة
على السياحة في مصر.. ورأي
للتخصصين في مجال السياحة.

●● دلتم خير شهود بانفسكم
لانفسكم على ما يتراثر في مصر من
استعداد وامان.. بهذه الفترة بدأ سيد
موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة في
مصر حديثه عن دور الهيئة ومكانتها في
الخارج.. وقال: نحن نقوم بانصال كبير
قدر من الطمأنينة على أكبر عدد من
السائحين.. ولكي نخذل الطمأنينة لا بد
من أن يشهد شاهد من أهلها.. فلو
تصدت للمصري عن أمن وإسكان مصر..
فهذا طبيعي عن أي يتحدث عن بلده من
هذا النطاق.. ولكن إذا تحدث أهل البلد

القاهرة، والشرق الأوسط
من نهاني مهرا وعزة الهلوتي

تأثرت السياحة في مصر بلدمات
الخليج كباقي القطاعات الأخرى. وتقدر
خسائرت هذا القطاع بـ ٥٠٠ مليون
دولار.. والرقم كبير جدا ليس لأنه ٥٠٠
مليون دولار فقط ولكن لأنه يمثل في
نفس الوقت ٢٥٪ من حجم الخسارة
الزمنية لحصر بسبب هذه الأزمة.. حيث
تشير التقديرات إلى أن مصر ستفقد
ملياري دولار بسبب هذه الأزمة.. منها
مليار يمثل قيمة تحويلات المصريين
السائحين في الكويت والعراق ونصف
مليار خسارة في عائدات السياحة
ونصف مليار آخر خسارة بسبب قلة
اعداد السفن التي تبيع قناة السويس..
وهكذا تواجه السياحة المصرية مأزقا
خطيرا.

ومع أن مصر بعيدة نسبيا عن
منطقة الخليج وما يدور فيها من صراع
وإلزام من أن كل التقارير الغربية..
وأخرها تقرير من السفارة الأمريكية في
القاهرة تؤكد أن مصر بلد الأمن والأمان
وأنه لا يمكن أن يتعرض الاجنبي فيها
للخطر.. إلا أن الصاع يتنقل للمنطقة..
منطقة الشرق الأوسط على أنها كلها
منطقة صراع وحرب..
والفريب أن هذه الأزمة التي



المصدر : الشرق الأوسط

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨ سبتمبر ١٩٩٠

تنمو ولا بد من الاحتفاظ بالقوة الدافعة لهذا النمو وهذا الهدف هو الانضمام للجهازية السياحية. التعميم في الرسم القليل حتى مع تحسين الظروف وحل المشكلة مهنيا غير متيسر. والمسائل لا تدار بالتمنيات الطيبة ولا بالعبارات الخطيبة. لأن من انصرف عن الرحلة إلى مصر واختار مكانا آخر في رحلته وبالتالي ليس هناك مبرر أن يستمر في التردد في قراره ولا يجوز علميا ولا مهنيا أن نثني قرارنا على تذبذب قرارات الناس.

ويؤكد رئيس هيئة تنشيط السياحة أنه لم يحدث انكماش نتيجة عدم وجود طلب على مصر. بالعكس فإن هناك طلبا على مصر وهو طلب متزايد أيضا. وإنما المشكلة أن هناك نوعا من الخوف والذي يريد حل المشكلة لا يحلها من مسجل أنه ليس هناك طلب وإنما تمل المشكلة عن طريق أن نطمئن السائح على نفسه وإهله في مصر.

ويضيف أن بعض التصورات الخاطئة للموقف قد ترتب عليها تصرفات خاطئة تؤدي في النهاية إلى نتائج غير الملتفت. أما عن تخفيض أسعار بعض الفنادق لجذب السائح إلى مصر أوضح السيد موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة أن تخفيض الأسعار إجراء يتعارض مع أساسيات الهيئة والمشكلة التي تواجهها هي مشكلة خوف وإيستم مشكلة اعراض عن سلطة ولا أقسم كيف أن الشخص يخاف على نفسه عندما تكلفه الرحلة ١٠٠ دولار ولا يخاف عندما تكلفه ٥٠ دولاراً. المشكلة هل أنا مطمئن أم لا؟

● وقد أشار حمدي الشامي وكيل أول وزارة السياحة إلى وضع

السياحة في مصر قبل أحداث الخليج وقال إن وضع السياحة في مصر قبل الأزمة كان يبشر بموسم سياحي مزدهر. ولقد حققت السياحة معدلات نمو تصل إلى ٢٥٪ و ١٦٪ في عدد الليالي السياحية وفي من أعلى معدلات النمو. ومصر لم تصل بعد إلى مرحلة التشبع الكامل في السياحة. وقد وصلت أعداد السائحين خلال عام ١٩٨٩ إلى ٢,٥ مليون سائح يدخل قدره ٢,٤ مليار دولار منظور وغير منظور أي أن هذا الدخل يشمل التحويلات والمصرفيات الخاصة بالسائح في عدد ليال سياحية وصل إلى ٢٠ مليون ليلة وقد كان متوقفاً هذا العام أن يصل عدد الأفواج السياحية إلى ٢ ملايين وأكثر من ٢٤ مليون ليلة سياحية يدخل يزيد على ثلاثة مليارات دولار وقد وصل من هذه الأفواج بالفعل حتى شهر يوليو (تموز) للناضي مليون و ٧٢٠ ألف سائح وكان متوقفاً أن يصل باقي العام مليون و ٢٨٠ ألف سائح إلا أن الأزمة غيرت كل هذه اللوازين فاصبح من المتوقع ألا يزيد عدد السائحين على ٧٠٠ ألف سائح مما يؤدي إلى انخفاض في الإيراد يصل إلى أكثر من ٥٠٠ مليون دولار حتى نهاية العام وأكثر من مليار دولار حتى نهاية السنة المالية الحالية التي ستنتهي في منتصف العام القادم.

أما عن الحلول المقترحة والتي تسعى إليها وزارة السياحة لصفاء حمدي الشامي قائلا: أصدرت الوزارة تعليماتها إلى المكاتب السياحية في الخارج بإظهار حقيقة البعد الجغرافي لمرسى على مسرح الأحداث وكذلك إرسال مختلف البيانات الخاصة بالغاء للحوارات والأفواج وبغيرها وذلك في

إطار جمع كل البيانات الخاصة برصد الحركة السياحية في هذه الظروف لاتخاذ الإجراءات المناسبة لتجاوزها وتجاوز آثارها في ما بعد وحتى لا يحدث المزيد من الخسائر.

● يقول الدكتور صلاح عبد الوهاب المستشار الدولي للسياحة واستاذ غير متفرغ بالجامعات المصرية والأمريكية وعضو الاتحاد الدولي لخبراء السياحة أن السياحة كما هو معروف نشاط انساني اجتماعي حساس وبالتالي فإن السياحة تتأثر تأثيرا مباشرا بكل ما يحدث من مظاهر عدم الاستقرار السياسي والاقتصادي وأهم هذه المصائب هي الحروب والمظاهرات والثورات وأزمة الخليج. هي تهديد مباشر للسياحة لأن المواجهة العسكرية من شأنها تهديد السياحة وإلغاء الكثير من الأفواج السياحية التي كان مقررا وصولها إلى مصر وأدى أيضا إلى قلة حجم الحجزات السياحية للموسم الشتوي القادم.

ويضيف د. صلاح عبد الوهاب أنه بلغت نسبة إلغاء الحجزات ٤٠٪ وهذا يؤثر على نشاط الشركات السياحية سواء كانت شركات أو فنادق أو ملاهي سياحية. وهذا يؤدي إلى توقف الدورة الاقتصادية التي تعتبر السياحة من أهم عوامل تنشيطها في مصر. وقد بدأت بعض شركات السياحة وبعض الفنادق ترفع أصوات الاستغاثة وتعلن أن هناك تهديدا مباشرا للموظفين العاملين في مجال السياحة. وفي الوقت الذي تنخفض فيه الإيرادات تحتاج الشركات السياحية إلى تغذية نفقات الموظفين والعاملين لديها وهذا يقضي السؤالية على الحكومة واتحاد للصري للرفع



المصر : الشرق الأوسط

التاريخ : ١٩٩٠ س ١٨ نون

للنشر والإذاعات الصحفية والإعلاميات

وعن تأثير أزمة الخليج على السياحة وعلى الشركات السياحية الخاصة في مصر يقول أبو بكر الشويحي كان لازمة الخليج بالغ الأثر على السياحة في مصر، فمعد بداية شهر أغسطس (أب) .. بدأ موسم الاقذام السياحية، فمعد كان من القروض أن شتقبل في شهر أكتوبر (تشرين الأول) ٢١٠ سائها ولكن بعد الفاء، حجز عدد كبير منهم أصبح هناك حوالي ٢٧ سائها فقط بالإضافة إلى عدم وجود أي حجز جديد لأي شهر من الشهور القادمة.

ويضيف أنه فشلت أية محاولات لاقناع الشركات بالخارج أن استقرار الوضع في مصر وإذا تم لاقناع بعض الشركات... فمعد مشكلة أخرى وهي لاقناع السائت ناهـ... فمن المعروف أننا تقع في دائرة البحر المتوسط وأي سائت على حق اللقاء رحلته بسبب عدم الطمأنينة، فهذه عملية نفسية كما هو معروف.

ويقول اشرف القاضي المدير المشارك في الشركة: أن المشكلة الأكبر هي أن الأوضاع في أوروبا اليوم بدأت مع مرور الأزعة فالاستثمار ارتفعت حوالي ٢٥٪.. واليوم يفكر السائت أكثر من مرة في اللقاع ما لديه من لمول في السياحة أو انشائها بدلاً من أن ياتي يوم لا يجد فيه الطمأن أو الفناء أو البترول... فالسائت تلقى من الوضع الاقتصادي.

ويتحدث هشام العبدوسي مدير مبيعات وتسويق في أحد الفنادق الكبرى في مصر قائلا: أن الأزمة أثرت على الفنادق وسببة لشللها تأثيرا كبيرا.. فمعد بلغت خسروها خلال شهر أغسطس (أب) «شهر الاقذام» مليون جنيه.. وهو ما يؤكد أن هذه الخسارة يمكن أن تكون متضاعفة في فنادق أخرى تضم عددا كبيرا من القوف التي يضمها الفندق.

السياحية وإذ تشكلت غرفة عمليات في الاتحاد المصري للغرف السياحية بالاشتراك مع هيئة تنشيط السياحة وذلك لمواجهة حالة الكساد واتخاذ الاجراءات وتدابير استثنائية.

ويضيف المستشار الدولي للسياحة أن السياحة في العام الماضي حققت ٢,٥ مليار جنيه فإذا انخفضت بنسبة ٤٠٪ فستكون الخسارة مقدرة بمليار جنيه من السياحة فقط فالسياحة ولا شك عامل مؤثر إيجابيا في ميزان المفعوعات. وقد أعلن وزير التخطيط المصري أن العجز في ميزان المفعوعات سوف يزيد هذا العام من ١,٥ مليار إلى ٧,٥ مليار جنيه أي أن هناك عجزا بنسبة ٦ مليارات جنيه وبالمطبع جزء كبير من هذا العجز سوف يكون من نقص الإيرادات السياحية.

وعن دور مصر الوجه لتيقاع الآن للتأكد على استقرار الوضع فيها يقول د. صلاح عبد الوهاب المستشار الدولي للسياحة: أن هناك وسائل كثيرة وغير تقليدية منها التناسبات للختلفة التي سوف تعقد في مصر مثل مؤتمر الأوقات والمفروض استغلال مثل هذه المؤتمرات وتكثيف رسائل الاعلام ونشر أن مصر بلد آمن وتوافر فيها كل سبيل الاستقرار والأمان. وأيضا من ضمن الوسائل حفصو بعدادات اعلامية وتلفزيونية من الدول المتقدمة إلى مصر واستغلال مثل هذه القوف في تصوير الأماكن السياحية في مصر لجذب عيونهم إلى بلادهم فسوف يكون خير مساعد على استقرار الأوضاع في مصر.

ويتحدث نبيل درويش رئيس مجلس إدارة شركة إيجو فيقول: أن السياحة في مصر قد تأثرت تأثرا كبيرا بالأوضاع العالمية في الخليج وذلك شيء طبيعي ومتوقع لأن السائت الذي يسبح كل يوم من الاعداد الحروب وارسال القوات إلى السعودية وهي منطقة في الشرق الأوسط وكذلك ارسال قوات مصرية إلى السعودية.. كل ذلك يجعل السائت في قلق وعدم طمأنينة.. وإذا كان بنوى الحفصو إلى مصر فمعد يؤهل تلك عاما آخر حينما تستقر الأوضاع.. ولا يفشى السائت مصر قلما بل يعتمد عن منطقة الشرق الأوسط بأكملها..



المصدر: **الأخبار**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات **التاريخ: ١٨ سبتمبر ١٩٩٠**

بقلم: **جلال دويدار**

طلبات معقولة تستحق الرعاية

ان هناك العديد من دول العالم اصابتها اضرار جسيمة من وراء جريمة صدام حسين القنارية باحتلال الكويت . ولكن مصر بطرفوها الخاصة ومن منطلق ارتباطاتها بالعالم العربي قوميًا وتاريخيًا ولغويًا ودينيًا . ومن واقع دورها القيادي والريادي كتب عليها ان تتحمل القدر الاكبر من هذه الاضرار .

وبسبب هذه الظروف الصعبة فان الدراسات والتحليلات تكشف كل يوم عن مجالات جديدة للخسائر المباشرة وغير المباشرة التي سوف تتساقط الى قائمة اعياء مصر . وتشعر التقديرات المبدئية للخسائر التي تمت من خلال لحاج المحصر انها في حدود ٢,٧ مليار دولار .. الا ان البنك الدولي قد اكد في تقرير خاص ان خسائر مصر ستصل الى ٢,٦ مليار دولار قابلة للزيادة .

ولاشك في تعدد الرقم النهائي للخسائر والاضرار المتتمة على استمرار أزمة احتلال العراق للكويت سوف تزداد وتتبدل طبقا لما تكشف أعمال الجبان المتخفصة . وبالطبع فان رقم الخسائر الذي تم التوصل اليه حتى الآن لا يشمل ما ضاع من مخرجات المصريين في الكويت والتي تقدر بأكثر من ١٢ مليار دولار .

وربما يستحق لمساندة السياحة التي ترتبط بالآمن والاستقرار .. كان طبيعيا ان تثار مسيحيتها لورا باحداث أزمة الخليج منذ لحظاتها الأولى . وقد كان اللقاء البرامج السياحية - المحجوزات في الفنادق احد مظاهر الأثر السلبية لهذه الأزمة على صناعة السياحة . ويقول المعلقون في مجال السياحة والفنادق ان الخطر الذي يهدد السياحة لا يتصل في الانذابات الحالية .. وإنما الخطر الحقيقي سيحدث بمرور الزمن نتيجة تآثر الأحداث الحالية على الموسم الشتوي الذي يبدأ من أكتوبر القادم . ولهذا فان الصورة تاتخذ شكلا قاتما بعد ظهور بوادر الماء عذبة برامح سياحية الى مصر خلال موسم الشتاء .

حتى لا يتم تحميل الامور بكثرة على مصر .. وتجنباً لاستغلال بعض الشركات التي تستغل مأساتها باحداث الخلع نتيجة حجم وقوف عملها ونشاطها .. فقد كان من الضروري ان تتحرك الاجهزة المسئولة في الحكومة الدفء السياحي وول غرة السياحة لمتابعة الوضع بشكل علم وتحدد المواقف الأكثر تضررا . وفي هذا الاطار عقد اؤاد سلطان وزير السياحة مجموعة من الاجتماعات استهدفت وضع إطار علم للمواقف من كل جوانبه .

ومن ناحية أخرى دعت فرقة السياح الى اجتماع مجلس ادارتها جرى فيه دراسة مقترحت ومما سوف تعرض له صناعة السياحة تم في هذا الاجتماع الاتفاق على عدة نقاط تناقشتها مع وزير السياحة واجهزة الوزارة لوضع خطة مواجهة تداعيات الاحداث وتتركز فيما يلي :

● المؤشرات تؤكد ان حركة السياحة سوف تنخفض بنسبة لا تقل عن ٧٠٪ نتيجة حالة اللاسلم والحروب .. وانه في حالة عدم تضرير العرب فانه ليس يتوقع ان تعود للمعدل الى طبيعتها قبل سبتمبر ١٩٩١ .

● ضرورة الحفاظ على الصلة المبررة بالشركات السياحية رغم الظروف الاقتصادية التي يمر بها خاصة انه من المتوقع ازدياد التدفق السياحي على مصر بعد زوال اسباب الأزمة الحالية نتيجة مرافق الرئيس مبارك الشخصية مع المايكرو والحق والتحقق هذا فان الشركات السياحية

تطلب :

● تسجيل القساط الدين المستحقة عليها للبنوك ووقف الفوائد من تاريخ ٩٠/٨/٩٠ مع تقديم تسهيلات ائتمانية لمساعدة الشركات على استمرار عملها ودفع اجور عمالها العرب .

● ان يبعث وزير السياحة تدعيم مساعدات للشركات السياحية التي تؤذي المستندات انها كانت تجلب بأعداد كبيرة من السياح الاجانب يعني تتمكن من الاستمرار في اعمالها التصديرية بالخارج .

● للكتابة لرئيس مصلحة الضرائب بشأن تأجيل دفع القساط والضرائب المستحقة ووقف الفوائد .

● مواصلة مراقبة النقد على رد الدفعات التي حولتها الشركات السياحية في الخارج الى البنوك المصرية تحت حساب برامجها السياحية التي تم الاتفاقا بسبب ظروف الأزمة .. حفاظا على سمعة مصر .

● الفاء جميع رسوم المطيات التي فرضت أخيرا والالتزام بعدم فرض رسوم أخرى من الدجوع الى وزارة السياحة .

انني اعتقد ان كل المطيات التي تقدمتها مذكرة غرة السياحة .. معقولة جدا .. وارى انها تستحق الاهتمام والرعاه من الدكتور عاطف صفدي رئيس الوزارة .. خاصة بعد تصريحات التي اشار فيها الى مأسوف تتحمله صناعة السياحة من خسائر نتيجة العمل الاجرامى الخائض الذي اقدم عليه الرئيس العراقي للمهم صدام حسين .



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٥ نوفمبر ١٩٩٠

رئيسة بقم : جلال دويدار

الصورة قاتمة .. وقائمة الخسائر تترادف

مع استمرار الموقف على ما هو عليه منذ الثاني من أغسطس الماضي وعدم التوصل إلى حل حاسم لأزمة العدوان العراقي على الكويت سلما أو حربا .. فإن الآثار والقتاليات الاقتصادية تتفاقم وتزيد يوما بعد يوم .

وتعكس هذه الصورة القاتمة بشكل خطير على صناعة السياحة في مصر التي تواجه وشعا مؤلما ومحرزا هو عكس ما كانت عليه تماما قبل هذا العدوان الغادر . وقد كانت الأعمال بلا حدود بالنسبة لما سوف يحققه انترسم السياحي الجديد ، كان مقدرا أن يصل عدد السياح إلى أكثر من ثلاثة ملايين سائح وأن يتجاوز الدخل ثلاثة مليارات من الدولارات . ولكن أزمة استمرار هذا العدوان المناهض للسلامة فإن قائمة خسائر صناعة السياحة تفوق كل التقديرات السابقة . وليس أقل من هذه الحقيقة المؤلمة من خلو الفنادق من الزلاز في شهر نوفمبر .. ووقوف ١٥٠ من الفنادق العاملة التي تكلفت أكثر من مليار جنيه بلا حراك على شواطئه النيل في الأقصر وأسوان . أنها لا تجد زبائن معد أن كانت من قبل تعاني من التشفة ويحتاج المخرج فيها إلى أكثر من وساطة .

ولقد اجتمعت بالأمس فعلا وأنا لسمع مدير أحد فنادق الخمس نجوم في القاهرة يتحدث إلى رئيس إحدى الشركات السياحية الكبرى . يطلب منه زبائن للتفوق . وزاد إلى عذما سمعت رئيس الشركة يقول له .. مني الموقف سيء جدا . ليس اناسي سوى أن أحضر أنا وموظفي الشركة لأقامة بندقية !! ولم أجد سوى أن أقول ريثما قادر على أن يخلصنا من صدام حسين وما أبتلانا به حتى تزل هذه الفحة

والسفيقة أنني تشارلت تلك الأوضاع الخطيرة التي تعترض لها صناعة السياحة نتيجة أحداث الغزو العراقي للكويت في أكثر من مقال .. جاء ذلك من خلال اجتماع شعبي السياحة بالجلسة القومية للإنتاج واجتماع لفرقة السياحة ويهود فيه تنسيق السياحة والشركات السياحية التي استهدفت تضييق صورة ووضع

عن أزمة الخليج والتصدعات السياحية في مصر . وبعد استعراض للآراء والمقترحات والتقرير على مدى ثلاث ساعات تم الاتفاق على الطلب التالية للمساعدة في مواجهة الموقف .

- تخفيض سعر الفائدة على القروض البنكية ، مع زيادة فترة السماح التي كان متفادها عليها . وإعادة جدولة الدين لزيادة سنوات خدمة الدين .
- مراعاة ما تعرضت له حركة السياحة من كساد منذ الثاني من أغسطس الماضي عند مجلسي الشركات السياحية ضرايبها .. والعمل على تأجيل مستحقات مصفحة الضرائب لحين انتهاء الأزمة .

- دعم وزارة التأمينات الاجتماعية للشركات السياحية المطالعة على الصالح الدورية بأجورها العالية والتي لا تستطيع الشركات السياحية في

تطويرها الحالية سدائها .

- إيقاف العمل بالقوانين والقرارات الرضائية التي صدرت في مرحلة الإزهار السياحي والتي تسببت برب ضاربي أو رسوم على الأنشطة السياحية .

- مزيد من التسهيلات والتوسعات للمستثمرين السياحيين في المناطق التنموية السياحية الجديدة في البحر الأحمر وجنوب سيناء والساحل الشمالي بما في ذلك أسعار الكهرباء والمياه .. لضمان استمرار النشاط التي حققت نجاحا في السنوات الماضية .. والعمل على تنظيم أي مستحقا عليها للأجهزة المختلفة

- وتحديد الضمان والأضرار تقرير لجهة على مستوى على إعداد تقرير شامل عن الخسائر والأضرار التي تعرض لها قطاع السياحة في أعقاب أزمة الخليج . وتقول هذه اللجنة مسئولية تعديد خسائر كل منشأة في ضوء المستندات الخاصة بالحوادث والتمتدات على أن يشمل التقرير إجراءاتها بالنسبة لأضرار الواسع السياحية للقائمة .

- وحده يوم ٢٦ نوفمبر الحالي موعدا لتقديم هذا التقرير إلى رئيس اتحاد الغرف السياحية والمصدق .

● ● ●

إن هذا الاجتماع هو واحد من محاولات تطبيق أزمة صناعة السياحة في مصر .. واستطيع أن أقول أنه إن يكون هناك فائدة من كل هذه الاجتماعات إلا لم تتخذ الدولة إجراء فعلا لمساعدة المنشآت السياحية بإعتبارها من الضحايا الأساسيين للعمل الجتن الذي أقدم عليه الزعيم المهيب صدام حسين !!



المصدر : ٢٢٢ ر.ا

التاريخ : ١٦ نوفمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مليار دولار عجز بالدخل السيلحي بسبب أحداث الخليج

أكد السيد فراد سلطان وزير السيلحة والطران المدني أن دخل مصر من السيلحة في العام الماضي بلغ مليون و ٦٠٠ مليون دولار. وأن أمدادات الخليج أدت إلى عجز في الدخل السيلحي بقدرة بحوالي مليار دولار. وتراجعت المبيعات للنفط السيلحي بنسبة ٤٠ ٪.

جاء ذلك خلال لقاء الوزير أمس مع الوفد الصحفي الألماني ومندوب تليفزيون ألمانيا الذي يقود المفوضية العليا. وقال أن أزمة الخليج لن تستمر طويلا، وأن مصر ليست طرفا مباشرا في الأزمة، وأنها تبحث من منطقة النزاع بكثر من ألف كيلومتر.



المصدر : جـ و ا هـ

١٩٩٠ فيفري

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السياحة .. هل مازالت متأثرة بأحداث الخليج ؟ !

صلاح المروى والسيدة لتويجتر
فودة وسامية خلفجة مدير إدارة
أوروبا والإستلا توفيل حافظ
وداود براثت

دقل السياحة من العملة الصعبة
يأتي في المرتبة الثانية بعد دقل
قناة السويس
كان في استقبال الوفد الاسبق

في إطار التعاون بين الشركات
والهيئات في عملية تنظيم
السياحة في مصر لمقاومة الفترة
المرتبطة بمفول السواح بان سحر
جزء من منطقة الأحداث تقوم تلك
الشركات بعمل دعوات لمصطفين
ومديري شركات سياحية لكي
يشاهدوا على الطبيعة ان مصر
أمنة وبعيدة عن منطقة الخليج
وفي الأسبوع الماضي وبدعوة
من هيئة تنظيم السياحة زار مصر
مجموعة من كبار السياحيين
البريطانيين الذين يعملون في
كبرى المحلات السياحية المشهورة
والمعروفة في هذه المنطقة .. حيث
تظفت لهم الهيئة زيارة الى السوان
والأحمر وبعض الأماكن السياحية
القديم في القاهرة .. المعروف ان





المصدر : الأهرام ٢١

التاريخ : ٢٠ نوفمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حول تأثير أزمة الخليج على السياحة في مصر

* يفتتح غزاد سلطان وزير السياحة هذا ندوة معالجة الإنعكاسات السلبية لأزمة الخليج على السياحة المصرية ونور أجهزة الإعلام المصرية في التحرك لمواجهة التكدس السياحي
يشترك في الندوة التي ستقام بفندق « سميراميس » رئيس هيئة الاستعلامات ورئيسها الإذاعة والتليفزيون والكاتب السياحيين ولؤلاء غراب السياحة



المصدر : المصـ

٢٣ نوفمبر ١٩٩٠

التاريخ :

للنشر والخدات الصحفية والمعلومات

أخبار الأسبوع

مليار دولار خسائر السياحة هذا العام

كتب : اشرف الجداوى

● بحث د. عاطف صدقي مع فؤاد سلطان وزير السياحة ، اوضاع المنشآت السياحية التي تأثرت بأزمة الخليج ، وذلك بعد أن كان وزير السياحة قد أثار هذه القضية في اجتماع مجلس الوزراء الأخير .. وقد تم الاتفاق على اعداد تقرير كامل مدعم بالمستندات عن وضع كل مشاة وماتعرضت له من خسائر .. وهذا التقرير يتحدث عن المنشآت السياحية ، سواء أكانت فتادق أم قري سياحية .. ونتائج أزمة الخليج عليها ●●

سائح تقوا مليونين ٣٩٨٣٩٢٠ ليلة سياحية خلال سبتمبر ١٩٩٠ وتراجعت ٨٩ بحوالى ١٠٪ انخفاضاً . وكذلك في شهر اكتوبر الماضى تراجعت اعداد السياح إلى : ٤١٧٩٥٥٩ سائح لقط بمعدل انخفاض كبير بلغ حوالى ٢٠٪ عن عدد السياح لنفس الشهر من العام الماضى ، وتراجعت الليالى السياحية كذلك حتى بلغت مليوناً ٤٨٣٧٠٧ ليالى سياحية بانخفاض ٢٦٪ عن المحقق خلال اكتوبر ٨٩

● ونرى المؤشرات الاحصائية نتيجة لتراجع الاعلى فى الازدياد بصورة سريعة . إن شهرى نوفمبر وديسمبر سجل عدد السياح خلالهما إلى ٤٠٪ فقط من الأرقام التي تحققت في عام ١٩٨٩ ، والتي بلغت فيها اعداد السياح حوالى نصف مليون سائح تقوا ما لا يقل عن ٣ ملايين ليلة سياحية ، وبالتالي فانه من المتوقع ان يصل عدد السياح خلال نوفمبر وديسمبر إلى ٢٠٠ ألف سائح فقط ! اشغالات الفنادق المصرية

اما من اشغالات الفنادق على مستوى الجمهورية فقد بلغت نسبتها ٥٠٪ فقط في سبتمبر الماضى مما حقت خلال نفس الشهر تمام ١٩٨٩ ، وفى اكتوبر الماضى انخفضت النسبة لتصل إلى ٤٠٪ اشغال كنسب عام للفنادق المصرية بالجمهورية .. وعن شهرى نوفمبر وديسمبر . لا توجد حتى

مليار دولار خسارة
● يؤكد المسئولون بالأجهزة السياحية والفندقية المصرية ان الأزمة التي لحقت بصناعة السياحة والفندقة منذ أغسطس الماضى وإلى الآن ، لا يمكن حصرها ، كما أعلن بعض المسئولين أن الخسارة نصف مليار دولار فقط ، وستجاوز المليار دولار لو استمرت الأزمة إلى بدايات العام الجديد .

● ويقول فايز عمام مدير مركز المعلومات بوزارة السياحة : إن اعداد السياح منذ بداية الأزمة تتراجع .. كما يبدو من إحصاء الشهور الثلاثة الماضية .. إذ إن هناك تراجعا واضحا في عدد السياح وليالهم ، منذ نهاية أغسطس وبداية سبتمبر الماضى ، وتقصت اعداد السياح بنسبة ٧٥٪ ، بالمقارنة بشهر سبتمبر ٨٩ ، وبلغ عدد السياح ٢٠٧ ألف

● ونحن على اعتاب نهاية عام وسيلانية . أخسر ، والاستعدادات لاحتفالات الكريسماس وليس السه وأعياد الميلاد في العالم شرقا وغربا ، مازال حجم حركة السياحة إلى مصر يتضاءل ويتكسب في سرعة مذهلة ، هذا ماؤكد أنه أرقام الانخفاضات للألوانج السياحية التي سبق التعداد عليها .. وقد تفهوت نسبة إشغال ٤٤٣ ، فندقا وقرية سياحية إلى ٢٥٪ فقط من طاقتها الاستيعابية ، والتي كانت لاقتل في المتوسط للعام لها خلال الأربع سنوات الماضية من ٦٥٪ هذا بخلاف توقف حركة أكثر من ١٤٠ فندقا عالميا بين الأقصر وأسوان ، من فرط ما أصابها من خسارة نظرا لانفاد ما لا يقل من ٨٠٪ من حجوزاتها المتفق عليها هذا الموسم ، والمطاعم والعلامى للسياحية ومحلات المعاديات تفهوت حالتها لقللة المترددين عليها نتيجة مباشرة للكساد الذى أصاب صناعة السياحة في مصر بسبب أزمة الخليج .



المائة لدى ٩٣، شركة سياحة ألف برنامجها نتيجة لنسخ تماثلاتها بالخارج حوالي ٥ ملايين و١٢٤ ألف جنيه، ويؤكد رئيس شعبة الفنادق العالمية إن هناك زيادة ضخمة مستحدث في نسبة اشغال الفنادق خلال ديسمبر ويانير تقدر بحوالي ١٠٪ عن النسبة المعتادة لهذه موسم الاجازات والاحتفالات في أوروبا وأمريكا وأحياد الكريسمس والميلاد ورأس السنة الجديدة ..

وطالب اصحاب المراكب العالمية بقرار استثنائي من وزير السياحة فؤاد سلطان يخفف أسعارها في تلك الفترة بنسب محددة حتى تستطع جذب حركة السياحة في ذات الفترة إليها، وكذلك حتى لا تؤدي مضاربات بعض اصحاب المراكب العالمية في أسعارها إلى انخفاضها بشكل غير حاد ويؤثر سلباً على أسعارها حتى انتهاء أزمة الخليج.

حلول فورية

وعلى الجانب الآخر يرى د. رزق زقلمة - رئيس غرفة شركات السياحة المصرية - إن هناك مالا يقل عن ٤٠٠ شركة سياحة أضربت بالفعل نتيجة لانفاد تماثلاتها مع وكالات السياحة الأجنبية المتخصصة في تنظيم برامج سياحية إلى مصر، ومن ثم فانه لا بد من إيجاد حلول عاجلة لمشكلات شركات السياحة المصرية، ومن واقع

تقرير غرفة شركات السياحة والذي يجمد حجم خسائر الشركات المبدئية، وهو لا يمثل كل الشركات السياحية بل ٩٣، شركة فقط من التي تقدمت بمعلومات. عن خسائرها عقب الأزمة، هناك ٢٣٠١ موقف وصائل مهملون في استقبالهم ورؤسائهم في الفترة نظراً لعدم الحاجة إليهم الآن، ويشكلون عبئاً على اصحاب الشركات إذ تبلغ مرتباتهم الشهرية ٨٧٥ ألف جنيه، كذلك

الآن أي معلومات تفيد لإنهاء الحجوزات أو استمرارها، كما يؤكد محمود سالم أمين غرفة المنشآت الفندقية، ويضيف أن من بين ٤٤٣ فندقاً وفرة سياحية تبلغ طاقتها الاستيعابية ٤٠ ألف حجرة لم ترد إليها أية معلومات نسب إشغالها الدقيقة وحجم الانقادات للشهر القليلة القادمة، اللهم إلا تقرير ١٠٠ فندق فقط صلي مستوى

الجمهورية ١٩٠ بعضها يؤكد أن نسبة حجوزاتهم بلغت ١٥ في المائة وأقل، والبعض الآخر يرى أن نسبة اشغاله وحجوزاته، للأشهر القادمة، لم تتأثر ومن واقع متابعتنا الميدانية للفنادق نستطيع أن نؤكد أنها تأثرت في حدود ٦٠ في المائة بالمقارنة بشهر الفترة من الأعرام القليلة الماضية، والتي كانت تارجح نسبة اشغالها بين ٦٧ و٧٠ في المائة من حجم طاقتها. مراكب تفرق ... ١

وواقع الحال الآن أن الفنادق العالمية، وهي ١٤٦٥ فندقاً بين الأصغر وأكبر مهددة بالتوقف وهذا ما يؤكد أحمد شمس الدين رئيس شعبة الفنادق العالمية بغرفة المنشآت الفندقية .. ويضيف أن حجم اشغال الفنادق العالمية في ديسمبر وأكتوبر الماضيين بلغ ٢٥٪ فقط من حجم طاقتها الاستيعابية وهي ٧ آلاف غرفة، بانخفاض يصل إلى (٥٥٪) من نسبة اشغالها في نفس الفترة من العام الماضي ٨٩، والتي بلغت ٨٠٪ اشغالا مع ملاحظة أن هذه الفترة تمثل ذروة الموسم السياحي بالنسبة للفنادق العالمية، والراجع في نسبة اشغال الفنادق العالمية في زيادة مستمرة نظراً لانفاد ٨٠٪ من تماثلاتها بسبب

تدهور حركة السياحة إلى مصر الأمر الذي يهدد حياة واستقرار الملايين من ٨٠٠٠ موظف وعامل يعملون بهذه المراكب مهدين بالفرد والاستثناء عنهم لعدم الحاجة إليهم في الوقت الحالي.

وقد بلغت حجم مستحقات الفنادق

بلغت ديون الشركات المستحقة للبنوك المصرية بالملايين من ٧٤ مليون جنيه و٩٢٥ ألف جنيه، و١١ مليون دولار بين قروض طويلة الأجل، وقصيرة وشطب على المكشوف، ولم تستطع الشركات تسديدها نظراً لازمة الخليج، وانتهيار حركة السياحة، وبلغت مديونياتها للفنادق ١٤ مليون جنيه، و٨٠٠ ألف جنيه للمطاعم والعلامي السياحية، و١ مليون و٨٠٠ ألف للفنل السياحي، ولم تستطع تسديدها إلى الآن ..

ومن الواضح أن الشركات تعاني حرقاً صعباً وكذلك الفنادق الضريبة نظراً لاستمرار الأزمة، واستمرار حركة الانقادات للأوضاع السياحية التي كان من المفترض أن تأتي إلى مصر في الأشهر القليلة القادمة، والسياحة الأوربية القادمة تأثرت في حدود ٥٠٪ وإقادات، والسياحة الأمريكية القادمة من أمريكا وصلت نسبة الانفاد فيها إلى ٩٠٪ وبالنسبة للدول العربية فقد تأثرت في حدود ٤٠٪ ومن ثم فانه من المتوقع أن يصل معدل حركة السياحة إلى نهاية عام ٩٠ نفس معدل حركة السياحة للعام السابق أو أقل قليلاً وكان له بلغ عدد السياح ٢٠٤ مليون سائح خلال ١٩٨٩.

قراوات سياحية

● ويؤكد أحمد زكي رئيس اتحاد غرف السياحة المصرية أن أزمة الخليج ضربت بصناعة السياحة والفنادق المصرية بما لا يقل عن مليار دولار خسائر وهذا من واقع التقارير التي أعدها غرف السياحة المختلفة، ولا بد من التوصل لحلول فورية لمواجهة المشكلات العاجلة للسياحة الناشئة في مصر، وذلك باستصدار قرارات من الوزراء المختصين لتقديم يد العون لصناعة السياحة حتى لا تؤدي الأزمة الحالية إلى تفرق الأنشطة السياحية في مصر.



المصدر : **الصحيفة الاقتصادية**

التاريخ : **١٩٩٠ نوفمبر ١٩**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حرب الخليج وأثرها على الشركات المساهمة

في مجال السياحة

وقتها بسيطة ومن خلال أجهزة وزارة السياحة يتم استيعاب الإزمات ورفع أثرها من الأذهان الزائرين المرتقبين لمصر .

الوضع الحال يعتبر وضع حرب لأن أي سلاح كمن يعد نفسه لزيارة مصر لو كنت أنا مكانه أشعر أن الخطلة كلها مهددة بحالة حرب وربما لا أستطيع العودة لبلدي مرة أخرى فالسلاح يراجع نفسه قبل السفر بالتأكيد . معلوم أن مصر لها نصف في الملة من حركة

السياحة العالمية ومع الظروف الحالية السلاح لديه فرص سياحية كثيرة آمنه فطبعي أن كثيرا من الدول أعطت تحصيلات من زيارة منطقة الشرق الأوسط ككل خلال هذه الفترة وبذلك حدث تأثير سلبي على السياحة في مصر خلال هذه الفترة وبذلك حدث تأثير سلبي على السياحة في مصر والأردن وتركيا وإسرائيل واليونان وغيرها من الدول المحيطة . أيضا سعر البترول والتأمين على الطيران ارتفع مما

صرح عبد الحميد داهيس رئيس هيئة القطاع العام للسياحة أن الشركات بوجه عام سواء قطاع عام مساهم فيه الأفراد أو قطاع عام فقط التي تنتهي ميزانياتها في ٣٠ - ٦ - ٩٠ بالبيع أن يكون لحرب الخليج أثر عليها وتظهر ميزانياتها أرباعا محقة اعل من أي سنة ماضية أو نظريا للطفرة التي حدثت في مجال السياحة حتى ٣٠ - ٦ - ٩٠ نجد أن هناك زيادة سواء في الدخل السياحي أو عدد السياحين أو عدد الليال السياحية بنسبة تتراوح ما بين ٣٠ ٪ ٣٥ ٪ وكان من الخطأ استمرار الوضع في العام الحال بنفس الطفرة القوية التي حدثت في كل القطاعات السياحية .

وأشار إلى أن السياحة من القطاعات الحساسة التي تتأثر بأي أحداث والمضى يقول أن هناك أحداثا وإزمات مثل أحداث الأمن المركزي بحرب ١٩٦٧ ، حرب ١٩٧٣ كلها أحداث أثرت تأثيرا مباشرا في مجال السياحة وهناك أحداث قوية تستمر ولها طويلا وأحداث



المصدر : الأمانة العامة للأمم المتحدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٩٩٠ في نوفمبر

خلال تردد اسم مصر خلال أزمة الخليج في كل دول العالم والقول ان هذا الموقف سيعوض مصر كثيرا عما فقدته حركة السياحة بل واضعافا ان شاء الله .

اما عن نتائج هذه الأزمة واثرها على الشركات المسافرة فلانها ستظهر على الشركات التي تنتمي ميزانياتها في ٣١ - ١٢ - ٩٠ وسيكون التأثير فيها واضحا اعتبارا من شهر أكتوبر وحتى نهاية العام وهذه الفترة اهم فترة سياحة في العام وسيكون التأثير واضحا والقرح على الشركات التي انتهت ميزانياتها في ٣٠ - ٦ - ٩٠ حيث ان رقم الربحية على خاصة بالنسبة للشركات التي يساهم فيها القطاع الخاص مثل مصر للسياحة ومصر للفنادق القترح ان يحتجز جزء من الارباح لوازنة الكويون في العام المقبل الذي سيظهر في ميزانية اثر حرب الخليج والقرح ان يكون حساب التوزيع مثل العام الماضي وذلك من اجل المحافظة على قيمة السهم السوقية .

ازاد من قيمة تذاكر الطيران لاي مكان واثر ايضا على دخل الأفراد في اي مكان .

وكلمة حرب او توقع حرب يؤدي الى زيادة العرض من الأفراد على المخدرات في اي مكان مما يؤدي الى خلل في النشاط الاقتصادي كله بسبب الاوضاع غير المستقرة .

حتى الفنادق التي كان بها عدد ضخم من رجال الأعمال والسياح في هذه الفترة المضار الاول بسبب الحرب هو السياحة في مصر حيث تأثرت نسبة الإشغال في الفنادق النيمض منها نسبة الإشغال ٥٠٪ وهي اعل نسبة والبعض منها ١٥٪ هذا ان مصر خسرت بالفعل وكل شركات السياحة او النقل السياحي او الأنشطة السياحية المكتملة للسياحة من بإجازات ومحلات عامة ومرشدين سيلحيين وصناعات منتجات خان الخليل كل هذه الدخول تأثرت .

لكن بمجرد انتهاء الأزمة سيمود موقف مصر المشرف خلال فترة وجيزة حيث ان كل العالم يقدّر دور موقف مصر من أزمة الخليج وذلك من



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٧ نوفمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ في ندوة تأثير أزمة الخليج على الاقتصاد قطاع السياحة : استعداد البنوك لتمويل المشروعات بالعملة الأجنبية تقسيم اشتراكات التأمينات لقطاع السياحة والغاء غرامات التأخير

أعلن السيد محمد حافظ رئيس بنك مصر أن البنوك على استعداد لتمويل المشروعات السياحية بالعملة الأجنبية على أساس أن قطاع السياحة متميز في تعامله ويستطيع الوفاء بالتزاماته بقدولار ، كما أعلن السيد نبيل حكم رئيس هيئة التأمينات الاجتماعية أنه تقرر تقسيم الاشتراكات المطلوبة من القطاع إلى فترات طويلة ، كما تقرر إلغاء الغرامات المفروضة على تأخير تسديد الاشتراكات لقطاع الأعمال ولقد الدكتور عصمت عبد الغريم رئيس قطاع البنوك بمصلحة الضرائب أنه تقرر ترجيل خسائر قطاع السياحة واضطرتها إلى فترة الإطفاء الضريبي للمشروعات ومنحتها خمس سنوات وقال أنه يمكن تقسيم مستحقات الضرائب وجداولتها .

وقال السيد صدى الشامي وكيل وزارة السياحة - في الندوة التي أقيمت أمس حول تأثير أزمة الخليج على اقتصاديات القطاع السياحي - أن السيد فؤاد سلطان وزير السياحة سيورخس على الدكتور عاطف صدقي رئيس الوزراء تقريراً عن الموقف ويقوم الاقتصاد المصري للفرد السياحي بتجميع البيانات والمعلومات التي تدعم هذا التقرير بما يكفل حصر الأضرار الناتجة من هذه الأزمة .

وأضاف أن خطة الوزارة تهدف إلى زيادة الطاقة الفندقية ولتتمتع في استغلال الثقل السياحي والارتفاع بمستوى الخدمات السياحية .. وأكد أن ازدهار السياحة في السنوات الماضية شجع المستثمرين على إقامة مشروعات

وإنشاء قرى سياحية وتوافق لمواجهة زيادة السائحين والزيارات السياحية وإن هيئة الاستثمار ناقشت مشروعات جديدة تصفها على الأقل سياحية برؤوس أموال مصرية وعربية وأجنبية .
وقال أن السياحة العربية ستعمر في الصيف القادم نظراً للأمان والاستقرار والحرية والديمقراطية في مصر .
وأعلن المهندس محمد فهمي رئيس مؤسسة مصر للطيران أنه تم مواجهة أزمة الخليج من خلال الحصول على حركة الطيران من الشركات التي توقفت من أوروبا إلى الشرق الأوسط ومع ذلك مازالت مصر للطيران تعاني من الأزمة ، وقال أن الرحلات السياحية للقرارات العسكرية الأجنبية في مطار الخليج بدأت إلى مصر وستكون مصدر هاماً للسياحة . □



المصدر : الأمانة العامة

التاريخ : ٢٩ نوفمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ سلطان في ندوة ومشكلات التسويق السياحي الخارجي : تعويضات لقطاع السياحة لمواجهة أزمة الخليج

كتب - مصطفى البدوي :

أعلن السيد إفراد سلطان وزير السياحة أن هناك استجابة من الدولة لتقديم مساعدات وتعويضات لقطاع السياحة لمواجهة آثار أزمة الخليج .
ويجري حصر الخسائر للتضحية وقل إن التعويضات يمكن أن تقدم من خلال دعم سعر الفائدة لمديونيات المشروعات والمؤسسات المستحقة للبنوك . والمساهمة في نسبة الأجور للحفاظ على العمالة لدى المؤسسات باعتبارها ثروة قومية ، وقد فترة الإغلاء الطويل ، وذلك من خلال ضوابط .

وتطلب الوزير - في ندوة مشكلات التسويق السياحي الخارجي وحلها - بتكوين « صندوق للتأمين الاجتماعي » للمؤسسات السياحية ، لتقديم المساعدات في حال تلك الأزمات .

وقال الوزير إن أزمة الخليج أثرت على حركة السياحة العالمية إلى مصر وإن الحركة انخفضت بنسبة بين ٥٠ إلى ٦٠ ٪ نتيجة انخفاض رحلات « السياح » من أوروبا بسبب ارتفاع أسعار الوقود ، وارتفاع أسعار شركات الطيران العالمية المنتظمة وارتفاع رسوم التأمين المقرر على أسطول طيران ، حيث بلغت نسبة الزيادة لـ ٢٥ ٪ في الآف ، والسعودية ٧٥ ٪ في الآف ، فضلاً عن انخفاض أسعار الدولار عالمياً ، مما نتج عنه ارتفاع قيمة السفر من الدول الأوروبية المتصلة بالدولار إلى مصر .

وأضاف أنه تم إقناع سفراء الدول الغربية الصديقة للسياحة إلى مصر ، بأنها واستقرارها ، وأصدرت معظم الدول الأجنبية تصريحات ، وبيانات باستثناء مصر من الدول التي تتعرض لخسائر المصراع بالخليج .



المصدر: ١١ وفد

التاريخ: ٢٤ ديسمبر ١٩٦٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

شبح الانفلاس .. يهدد قطاع السياحة

٢٠٠ ألف عامل وسيارات بـ ٢٠٠ مليون جنيه
وشركات قيمتها ٤٠٠ مليون دولار

ينتظرون وصول الأنواع السياحية

حقيقة موقع مصر وبمصر من أحداث الخليج، ويؤكد أصحاب الشركات أن هذا الخطر وراء حالة التصدع الكبير الذي تعاني منه شركات السياحة.

وأكد العاملون بمجال السياحة أنهم اضطروا لتوسيع حجم استثماراتهم خلال الفترة الماضية بعد حركة التقلص السياحي الذي شهدته مصر خلال السنوات الماضية.

يطلب المستثمرون تسريعة لحركة وزارة السياحة لمساعدة المستثمرين في جذب السياحين وإطلاقهم حل حقيقة موقع مصر من أحداث الخليج.

كما يطلب المستثمرون بوقفه أكثر سرعة من الدكتور يسرى مصطفى وزير الاقتصاد لإيجاد حل وسريع للمستثمرين والبنوك.

تعيين ياسين

أصعب الشركات يطالبون بسرعة إيجاد حل سريع بين البنوك والشركات، ويحذرون من التأخر في الاتفاق حيث يلزم أصحاب الشركات بسداد مديونيات العاملين والسيارات السياحية التي تصل لمن الواحدة منها إلى نحو ٢٥ مليون جنيه كحالاتهم أيضا بسداد السداد فروض البنوك.

ويؤكد أصحاب الشركات أن بعض زبائنهم سوف يضطرون لعزل العاملين وشهر الفلاس والشركات والبحث عن مبادرات أخرى أو دول أخرى للعمل فيها.

وضع أصعب الشركات التي فشلت الحملات الإعلامية المصرية في توضيح

السيولة في مصر .. تحتل الشركات السياحية أوشكت على الإفلاس والانهيار.

سيارات سياحية قيمتها نحو ٣٠٠ مليون جنيه، جعلوها للتراب .. وباطنها السدا في جراجات الشوارع.

استثمارات مشروعات سياحية قيمتها نحو ٤٠٠ مليون دولار منتفزة في جميع أنحاء الجمهورية .. أصبحت عبئاً الجدي وتصلت إلى استثمارات مغطاة.

٧٠٠ ألف فرد يعملون في القطاع السياحي بعضهم بدأ بالفعل يفقد وظيفته ويصبح بلا عمل.

.. إبعاد مشكلة السيولة خطيرة .. وتنتشر بكثرة بعد الأثر الفدرة لأزمة الخليج عليها.

يخشى الشركات تواجه خطر الإفلاس بسبب إلغاء حجوزات الأنواع السياحية التي كان مفرها وصولها إلى مصر خلال الأسابيع الماضية في فترة أعياد الترميز والعيد.

والنقص الآخر من الشركات مهدد بالانهيار والتصفية، فمعظم المستثمرين انخرسوا من البنوك لاستكمال وهم وتوسيع مشروعاتهم .. وأسيروا الآن عاجزين عن سداد الأقساط والفوائد. والبنوك بالحاج سوف تتولى الحجز على شركاتهم .. كما أن الفوائد للبركة سوف تتضاعف .. والخسائر أيضا تتضاعف لالتزام أصحاب الشركات بسداد اجور ومديونيات العاملين بها.



المصدر : الأمم وام

التاريخ : ٣ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أزمة الخليج تهدد شركة سياحية بالافلاس

تأثرت شركتنا بالحرب الدائرة في الخليج وبملت مستمقات شركتنا حوالي ١,٥ مليون جنيه لدى شركات سياحية بالكويت من يناير وأغسطس ويؤيد ذلك الرقم بمعرفة المصائب القانوني مع الجهاز الماسبي بوزارة السياحة وإدارة الشركات علما بأننا قمنا بسداد بعض التزاماتنا للقطاع وشركات النقل حسب إيمان وزارة السياحة حتى استنفدنا كل السيلة النقدية ونتيجة عدم تحصيل مستمقاتنا تعثرت أحوال الشركة التي يهددها الافلاس حيث لم نرحم طرولنا بعض القطاع والبنوك والفراتب مطالبة بمستمقاتها ومعها التأمينات الاجتماعية وبعض المصالح الأخرى التي يستحق لها حوالي مليون جنيه وشيكات حل معها ولا يقبلها وصيد واتخذ الجميع إجراءات قانونية ضمتنا رغم وجود قرار مجلس الوزراء بوقف أي إجراءات ضد الشركات المتضررة من حرب الخليج

شركة فيلة للسياحة



المصدر :

٩ يناير ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

.. وخان الخليلى .. مشكلته

أزمة الخليج!

حركة البيع والشراء

تراجعت بنسبة ٨٠%

تركيا- سوريا- المغرب .. دخلت المنافسة!

تتراجع حركة البيع والشراء بصورة كبيرة ..
وعن الأرباح كان محمد امام .. العرب
يلتصون المكتبات الضيقة والمحاسبة
لما لا يأتون فينبهون بكل المتكلمات .. تلور
ويتمتد ابراهيم عيسى .. تلور
عن مشاكل السوق قائلا .. تملأ
مصانع خان الخليلى نفس العمل
المرة فلا تلبية تتجهوا الى تعليم
لواهم بعيدا عن هذه المنافسة

ومن صناعة الجلود قال مجدى سيد
عيسى .. تلور تولجها مشكلة نفس
الاكسسوارات التي تستورد الى
جانب ارتفاع اسعار الخامات بصورة
استثنائية ..
اضاف هناك مشاكل اخرى ملها
الضرب وتغييرات الجوازات التي
ترتكب علينا كل خمس سنوات
على بعض مشاكل التامينات
وعلى الجانب الآخر بالغ مصود
يوسف .. رئيس مجلس جمعية خان
الخليلى عن الاتهامات الموجهة لهم
مشيرا الى ان المشاكل التي تهدد
مصانع خان الخليلى حادة ولا يمكن
للجمعية بها والبيض منها مسئول
عنه الجمارك والبيض الآخر شركات
انتاج الخامات مثل ذلك ٧ اطنان
صيف مستوردة من ايرلان لم يفرج
عنها حتى الان رغم انتهاء كافة
الاجراءات الخاصة بها والشركة
العاملة لتحتسب تحظى المجموع

خان الخليلى شهر سولى للمشغولات ولتحت للثنية والآلية مصانعته مهددة
بالانقراض .. حورها الصناعات المبهرة وتحووا عنها الى مهن اخرى نظرا لانخفاض
الخامات الاساسية التي تشكل في هذه الصناعات ..
اجمع التجار والصناعة ان الصناعات تولجها مشاكل حادة تهددها بقرعاف
فعلنا عن أزمة الخليج التي اصابت حركة البيع والشراء والنقل وتكثف لتتعاظم
بصورة تجاوزت ٨٠% ..

اما محمد الدمامي .. صناعي صنف
بفان الخليلى .. فيشكو من خلط المادة
القام باللاستق مع ما يثار في لون
المنتج النهائي ..
ويستأمل .. هل تبقي للصياح خلعت
ردية وتغير لونها بمجرد وصولهم الى
بلادهم لظفد الزمان ؟ وان دور
جمعية خان الخليلى والمفترض فيها
توفير الخامات لصناعة هذه الفنون من
الانقراض ؟ .. لانص في لا تقدم لنا
شيئا كما ان الخامات التي تحصل
عليها بالاسعار الرسمية للمنطقة
لا تلاما .. بل تحتاج الى السوق
الصوداء
اضاف أزمة الخليج كنا ضحاياها فقد

تحقيق :
حنا عبد القادر
تصوير : سيد الاسكندراني

من أهم الصناعات المهددة
والانقراض .. للمشغولات المصنوعة
من النحاس المطروق والصف وسن
الفلل والسيح وغيرها ..
القرينا من التجار والصناعة ناقلنا
مشاكلهم وهمومهم لماذا قالوا ؟
محمد السيد تملأ .. يقوم بصناعات
النقل على النحاس قال : صناعة
النحاس المطروق مهددة بالانقراض ..
والسبب حروب الجبل الجديد من
الصناعة بحثا عن اعمال اخرى مثل
رجا ..
اضاف ان اسعار الخامات تتزايد
بصورة مطردة وخلال شهرين مثلا
ارتفع سعر كيلو النحاس بنسبة
٢٥% ..

واوضح ان حالة الركود امتدت الى
خان الخليلى نتيجة لأزمة الخليج
والمعروف ان الصيف موسم العرب
والشتاء موسم الاجانب وكلاما
لا يجتر ..
ويقول كامل منصور .. صناعي ..
لجانا الى المقع بعد ان قلنا ايرل في
الاستيراد من الفلر رغم ان ضريبة
كانت ٥٠% ..
وأكد ان صناعة النظم قريبة من
مصناعات من الفلر لكن الفرق في
الخامة ودرجة الجودة والنقل
مشكلة خدمات !



المصدر :

١٩٩١

التاريخ :

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مقالات ولقاءات لاقتها ولا تتناسب مع
التجار والصناعة وارتفاع أسعار
الخدمات مثلا قطعة الجلود التي كان
يتمها ١٠ جنيهات منذ ٥ سنوات
فقرت بكرة فاسر إلى ١٥٠ جنيه هذا
العام .. وكذا ارتفع سعر كيلو التماس
من جنودين إلى ١٥ جنيه في نفس
الفترة وكيلا الصنف من ٢٢ قرش
إلى ٢٢ جنيه !! وكل هذه الأمور تؤثر
في الصناعات والمهنيين بها وتقلص
عدد أعضاء الجمعية من ١٢٠٠ عضو
إلى ٥٠٠ عضوا فقط وهذا يؤكد
تحويلهم إلى مهنيين غير مهنيين .
حالة على تلك محاولة بعض الدول
لتقيد منتجات خان الدليل على تركيا
وسوريا والمغرب وتايوان .
وهن الاتهامات الموجهة للجمعية
بأنها لا توفر الخدمات للسوق وتقوم
ببيعها في السوق السوداء !! قال
رئيس الجمعية إن هذا غير صحيح
تماما مؤكدا أنه لا علاقة من قبل
الجمعية نظرا لأنها تخضع لجهات
رقابية عديدة منها محافظة القاهرة ..
الاتحاد التعاوني .. جهاز المراقبين
علاوة على الجهاز المركزي
للمحاسبة كما أن الخدمات
المستوردة هناك كشوفات بها
وكبرياتها وتوزع على التجار بموجب
إيصالات .
والتي تنضم للصناعات اليدوية في
خان الدليل يرى أنه من الضروري
أن تدعم الدولة هذه الصناعات
وتسهل استيراد الخدمات مع تنويع
مصادر الاستيراد لتكسر باب
الاحتكار .



المصدر : ٢٢ ص ٢٢

التاريخ : ١٠ يناير ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أرأى مليار دولار خسائرنا السياحية من أزمة الخليج !

وأصوات تقع كثرة الخسائر السياحية على رأس ٧
لنظامات مصرية وبالتحديد هي : الفنادق وشركات
السياحية والمطاعم العامة ، وتجارة المعنويات ، والرحلات
السياحية ، وشركة مصر للطيران ، وفيما الآثار وكلها
خسائر أما لحدة أو فوات كسب وعلى ضوء كل ذلك
فالفروض أن تتولى غرف السياحية المختلفة تسخير مائة
الخسائر طبقا لنشاط كل منشأة كتدور من المصير القليل
للتدوير في حالة حصول الدولة على تعويضات لومية .

- وقد طلبت غرف السياحية بالمثل أن تتدخل الدولة بما
- يلي :
- تجميع سداد للنشاط السياحية لاقساط تفويضها
- لدى البنوك المصرية والأجنبية
- خفض سعر الفائدة للفروض خلال فترة الأزمة
- الاعطاء من بعض الضرائب والرسوم وفترات
- الأرباح بمختلف أنواعها .

وحتى لا يشك مناخ الأزمة إلى مجال الاستثمار
السياحي الذي يمول أغلبه تمويل ذاتيا فإنه من
الفروض أن تمتد - وعلى الفور - إعطاء المستثمرين
المزيد من الحوافز والتيسيرات مثل الفروض البسرة
وبد فترة الاعطاء الضريبية .

● في قراءة سريعة للتقديرات أزمة الخليج على
الحركة السياحية إلى مصر نستطيع القول بأن هذه
الحركة قد تأثرت سلبا بما يساوي تقريبا ٥٠ ٪ مما
كان متوقفا مما أتى بقلته على قطاع الأعمال
السياسي والنقل الجوي المصري . ولقد استطاعت
السياحية المصرية أن تحلّق - قبل أن يبدأ صراع
الأخوة الإعداء في الخليج حوالي ٢٢ مليون ليرة
سياحية قسما ٢,٧ مليون سلاح بمعدل زيادة قدره
٣٣ ٪ من العام السابق هذا و ٢٠,٤ ٪ عنه
بالمقارنة الليالي السياحية .

وعلى ضوء ما تحقق وأقبل أن تهل أزمة الخليج بوجهها
للكتيب على الاقتصاد المصري فقد كان متوقفا أن يرتفع
عدد المسافرين القادمين إلى مصر خلال عام ٩٧/٩٠
٢,٧ مليون سلاح مع ارتفاع عدد الليالي السياحية إلى
٣١,٦ مليون ليرة سياحية .

وبعملية حسابية بسيطة يكون الدخل السياحي الذي
كان متوقفا أن تنقله مصر من حركتها السياحية
للنشطة ما يتراوح بين ٢,٦ و ٢,٢ مليار دولار خلال
عام ٩٧/٩٠ ونفلس الصلبي السياحية تكون الخسائر
المفصلة لقطاع السياحية للمصري ٩,٢ مليار دولار على
إل تقدير .



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٠ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

**خسائر مصر من السيالة
نتيجة لأحداث منطقة الخليج
اعلانها في مؤتمر صحفي غدا**

بعد الاتحاد المصري للفرق السيالية
هذا مؤتمرا صحفيا برئاسة السيد زكي عبد
المجيد لمرضى الدراسة التي اجدها الاتحاد
من خسائر قطاع السيالة نتيجة أزمة
الخليج والحلول المقترحة لمعالجة اثرها .
صرح بذلك حمدي صالح مدير الاتحاد ،
وقال ان المؤتمر الصحفي سيبدأ في تمام
الساعة الثانية عشرة بمتجر الاتحاد بالدلي .



المصدر : ٤٢٢ رام

التاريخ : ١٤ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٢٥٠ مليون دولار خطر قطاع السياحة بسبب الخليج

كتب - مصطفى البدوي :

تبلغ خسائر قطاع السياحة الكويتية خلال موسم ١٩٩٢ / ١٩٩٣ في حقل استثمار أزمة الخليج - تقدر من ٢ مليارات دولار . كما بلغت الخسائر خلال الموسم الحالي ١٢٥٠ مليون دولار . بسبب الانخفاض الحاد في أعداد السياح والقبائل السياحية والغاء الحجوزات والتعاملات السياحية . بالإضافة إلى خسائر الطيران والزحام السياحي .

اعان ذلك اللواء احمد زكي رئيس اتحاد الغرف السياحية في مؤتمر صحفي أمس وقال ان هذه الخسائر تتدرق قطاع الفنادق على اختلاف درجاتها ومستوياتها بمبلغ ١٢٥ مليون دولار ، وشركات السياحة ٧٠٠ مليون ، والمنشآت السياحية ١٥٠ مليوناً ، ومحلات المعايك واليازيات ٢٧٥ مليوناً . وقال ان من نتائج انخفاض الدخل السياحي انخفاض السياحة والأرباح ، والاستغناء عن أعداد كبيرة من العمالة .
ولكن ان عيبيات قطاع السياحة الكويتية تبلغ ٥ مليارات جنيه .



٣ بلايين دولار .. خسائر

قطاع السياحة اذالم تحل أزمة الخليج قبل فارسى ٩١ ستكون الخسائر مضاعفة

اما الأزمة الحالية فالوضع فيها يختلف .. فلال مرة تشترك جميع الدول الغربية مع كثير من الدول العربية .. وأنتى تشل كلالا الأسواق السياحية الأولى المصدرة للسياحة الى مصر .. تشترك هذه الدول في التوريز تورطا مبالرا في الأزمة .. وما ترتب عليه انحصار لكذ السياح الى مصر ويده ثقله تدريجيا ..

لكذ فإن قطاع السياحة قد ارتفع في مرسته عدة حاول لدعم جميع السياحة والمنشآت السياحية في أزمة الحالية .. ولتطوير الآثار المرتبطة بأزمة الخليج مع صناعات السياحة المصرية .. وتشمل هذه الحلول اقتراحات بالنسبة للدين المستعقة اليونك وهي فرواشها .. من بينها إيقاف سريان الفوات حتى تنتهي الأزمة .. وتخفيف اعباء فرواش القروض وفوات التأخير .. واعادة جدولة الدين .. وتحويل القروض بالعملة الأجنبية الى قروض بالعملة المحلية ..

لكذ اقترحت الدراسة والنسبة للموقف المصري .. تأجيل تحصيل اربعة الفرائض المستعقة .. والاعلاء من فوات تأخير سداد الأربعة المصرية .. والتفكير في الاعلاء من الخصوع لغيره الدخل ومن يخص الفرائض والرسم الأخرى .. والنسبة استعقت الهيئة العامة للتأمينات الاجتماعية تقترح الدراسة تأجيل سداد صحت صاحب العمل والاعلاء من فوات وفوات التأخير .. وتصنيف الاشتراكات المستعقة .. اما بالنسبة لأجور العاملين تقترح الدراسة معالجة الدولة في تحمل نسبة من هذه الأجور .. لكذ تقترح اعادة النظر في أسعار الطاقة الكهربائية والمياه .. وتصنيف المستحق على المنشآت السياحية ..

وفي خالف ان ملقمة الدولة من دعم لقطاع السياحة .. هو استثمار .. ضروي المحافظة على صناعة السياحة وقوامها وطاقاتها الإنتاجية ومستقبل حصول مصر من النقد الأجنبي ..

ورسوم الطارات وغير ذلك .. لكذ لا يدخل في تقدير هذه الأضرار متحقق من خسائر لقطاع المرشدين السياحيين أو لهية الآثار .. فقد ترتب على انخفاض حركة السياحة تلصم الإيرادات للمنشآت السياحية والفندقية .. بما لك على قدرتها في الاحتفاظ بالعاملين فيها .. والوفاء بأجورهم ومزتايمهم وتأميناتهم مع استمرار الكساد السائد حاليا .. وقد بدأ الاتجاه نحو الاستغناء عن نسبة كبيرة من العاملين في تلك المنشآت .. الأمر الذي يعد اعدارا لاستثمارات ضخمة انقلت لأعداد وتأهيل وتدريب صالة فنية متخصصة .. لك يؤدي الأمر بها الى الهجرة للخارج أو التهرب لقطاعات أخرى بما يصعب معه تعويضها عند عودة الحركة السياحية الى مساقط طبيعتها .. والنسبة للاستثمار قد انشلت آثار أزمة الخليج عدة صور منها تأجيل افتتاح بعض الفنادق والمنشآت السياحية .. ولكذ تروث المستثمرين في الأقبال على القيام بمشروعات جديدة في قطاع السياحة ..

وتنتهي الدراسة الى ان قطاع الأعمال السياحي يدرك ان احتمالات المكسب والخسارة قائمة باستمرار في أى مهنة .. وأن لكل مهنة غروبها التي تؤثر فيها سلبا أو إيجابا .. وقد مر قطاع السياحة بأزمات سابقة كثيرة صعد خلالها الى اجنات الأزمة .. وأضرها على سبيل المثال لكذ الفايضة اكبال أوروبا سنة ١٩٨٥ .. وما ترتب عليها من نتائج عكسية على التفرق السياحي ..

ولم يطالب قطاع السياحة الدولة وقتئذ بالنساحة .. بل على العكس قام بالمبادرة بإرسال مبعثات صدقات تجوز الأزمة .. من الدول بغرض

مأوى الخسائر التي تشعلت بالفعل في قطاع السياحة ؟ أو في كلمات أخرى ما هو قصور الإيرادات من تغطية المصروفات .. الى جانب مالت المنشآت السياحية والفندقية .. وشركات السياحة .. ومجال السلع السياحية من كسب نتيجة لأزمة الخليج .. التي هي السبب المباشر فيما أصاب السياحة من تكدس ..

ول محاولة للإجابة الموضوعية على هذا السؤال .. قام الاتحاد المصري للفرق السياحية برئاسة أحمد زكي

عبدالمعبد رئيس الاتحاد اعداد دراسة شاملة لهذه الأزمة .. والاطل على الخطة لمعالجة بعض آثارها ..

ويوضح التحليل الذي أجريته هذه الدراسة لحركة السياحة الدولية الى مصر .. انها تأثرت تأثرا مبالرا وبأزمة الأزمة الخليج التي كالت سببا في انكماش الاتجاه المتصاعد لحركة السياحة الدولية .. الى اتجاه هبوط وانحدار شديدين .. وهذا الأمر الواضح مفهوم نظرا لخصاسية ظاهرة السياحة الدولية .. وتأثرها بكل مبالرا عليها من متغيرات .. سواء عسكرية أو اقتصادية أو سياسية .. وقد جمعت أزمة الخليج بين جميع هذه المتغيرات ..

ليس هذا فقط .. بل تشير الدراسة الى أنه اذا استمرت أزمة الخليج فحين تل نهائى حتى نهاية شهر مارس ١٩٩١ .. فسوف يقلت لكذ الموسم السياحي الصيفى والشتوى لعام ١٩٩١/١٩٩٢ .. حيث ان منظف الرحلات السياحية الشاملة يحدون برامجهن من سنة الى تسعة شهور ليل بداية الموسم السياحي .. ول هذه الحالة فإن الأضرار المتوقعة .. التي ستترتب على فوات لكذ الموسم ان تال .. اذا لم تزل .. عن الأضرار التي تحققت من الموسم السياحي ١٩٩٠/١٩٩١ .. أى أكثر من ثلاثة بلايين دولار امريكى ..

وهذه الأضرار وتشمل الآثار التي خلقتها أزمة الخليج على حركة الطيران .. بما نقصمته من تأثرها على شركات الطيران الوطنية والأجنبية ..



المصدر: الجريدة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٦ يناير ١٩٩١

١٢٥٠ مليون دولار خمسائشر المساهمة

كتب: سهيل عبدالمنار:
غادر معظم السياح الأجانب القرى
السيلمية في القرية والقصير
واسوان وسيفاء قبل ساعات من
انتهاء المهلة للدولية الممنوحة
للغراف للامسحاب من الكويت. جاء
ذلك بناء على توجيهات سفارتهم.
بذلك مصر للظهور جهودا مكثفة
للتدوير سفرهم على وحدات لاضائية.
ولتصير رواد القرى السيلمية الان
على المصريين وبمعية الشغل لم
تتجاوز الـ ٢٥٠.
اعلن احمد زكي رئيس الاتحاد العام
للغراف السيلمية ان خمسائشر اللطاف
المباشرة بسبب أزمة الخليج بلغت
١٢٥٠ مليون دولار - وطلب لوجزة
الدولة بتأميم الموقوف للمالي لشركات
السيلمية والمساعدة في توفير مصاد
مستحقات الضرائب والتسويق
والتأمينات.



المصدر : المصري

التاريخ : ١٨ يناير ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



محمد صطفي

مطلوب إنقاذ السياحة من كارثة أزمة الخليج

كتب : اشرف الجداوى

السياحة والفنيلة بتغليش سفر لواءد القروض واعادة جدولة الدين ، ومع فترة سماح لقطاع العمل السياحي ، خاصة أن حجم القروض التي استغضت في القامة مشروعات سياحية وفنيلة قد بلغت ٥ مليارات جنيه الامر الذى يهدد بانتهاك للصناعة السياحية مع عدم قدرة الشركات والمشروعات المنتشرة على الوفاء بالتزاماتها نحو البنوك .
ويقر تقرير أعضاء الاتحاد تشكيل لجنة من رجال البنوك وخبراء السياحة للتعامل بشأن حصول قطاع السياحة على قروض أخرى مقابل ضمانات جديدة للبنوك ، ويؤكد على ضرورة سرعة استصدار تشريعات جديدة لإحفاء القطاع السياحي من فوائد التأخير في الأرضة الضريبية ما قبل ١٩٩٠/١٧٣١ ، ومع اعفاءات جديدة في ضرائب الجمارك والاستهلاك والملاحة

● أكد تقرير اتحاد الغرف السياحية أن حجم الخسائر والأضرار التي لحقت بالقطاع السياحي المصري من جراء أزمة الخليج تصل إلى ١٢٥٠ مليون دولار في يونيو ١٩٩١ ، وبلغ ٦٣٥ مليون دولار خسائر للفنادق ، و ٢٠٠ مليون دولار في المنشآت السياحية ، و ٣٧٥ مليون دولار في متاجر المعاديات والباعة السياحية . هذا بالإضافة إلى ١٢٥٠ مليون دولار أخرى في إيرادات الخدمات غير المباشرة في قطاع المرشدين السياحيين ، ووجه الأثر المصرية وشركات الطيران وبذلك يصل حجم الخسائر إلى ٢,٥ مليار دولار .
من جهة أخرى حذر التقرير من خطورة تدهور الموقف في المناطق السياحية الجديدة كالبحر الأحمر وجنوب سيناء والأقصر واسوان ، الامر الذى يهدد بكارثة اقتصادية في هذه المناطق .
وطالب أحمد زكى رئيس الاتحاد المصري للغرف السياحية بضرورة موافقة المستثمرين على مقترحات قطاع



المصدر : ٢٥ نوفمبر

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : التاريخ : ٢٠ يناير ١٩٩١

أثر أزمة الخليج على السياحة في مصر

□ قامت الكاتبة الأمريكية « مارجريت لوك لوجر » بكتابة مقالة عن مصر في مجلة « ترافيل ويكل » وذلك بعد زيارتها لمصر بدعوة من الهيئة العامة لتنشيط السياحة ضمن وفد الصحفيين ومنظمي الرحلات الأمريكية للاطلاع على الأوضاع في مصر وتناولت في مقاليتها الآثار السلبية لأزمة الخليج على السياحة في مصر وانخفاض معدل السياحة ٤٠ ٪ عما هو متوقع وانخفاض معدل السياحة الأمريكية بنسبة ٨٧ ٪ وذلك أن السائح الأمريكي حرص جدا بالاضافة لجهله جغرافيا بالمنطقة ، وقد دعت الكاتبة للمواطن الأمريكي زيارة مصر لما تنتفع به من آثار شائعة صمدت لآلاف السنين وأكدت أن مصر بلد آمن جدا وبعيد عن أحداث الخليج



المصدر : نصف الدنيا

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٠ فبراير ١٩٩١

وجه سياحي نس هم

اللواء أحمد لغوي :

٢ مليارات دولار خسارة بسبب حرب الخليج

الحكومية نتيجة للبيروقراطية التي تلغزم بعض الجهات بتنفيذ القوانين التي تنص بالصرامة والمزمع فصل على تهيئة المناخ ليكون في صالح السياحة عن طريق اتصالات مستمرة ببعض المسئولين .

■ ■ ■ وهذا فلعظم لأخراج مصر من الأزمة السياحية ؟

- حاليا تفكر في ترتيب البيت السياحي وتعمل على حل جميع مشاكل الفنادق من خلال تعاملهم مع البنوك وكذلك الشركات السياحية . كما أننا ندعو الكتاب والمراسلين السياحيين الأجانب للقيام بدور إيجابي نحو توضيح أن مصر بلد الأمن والأمان مع إزالة أي غموض أو تشكيك تقوم بها بعض الجهات المفترضة وتعمل حالياً على إزالة بعض المورجانات والفيال السياحية بالإضافة إلى مهرجانات عروض الأزياء العالمية .

■ ■ ■ بصفتك المسئول الخاضع عن صندوق تنشيط السياحة ما هو حجم خسارة مصر من الأزمة - خسارة مصر من الأزمة الحالية لقطاع السياحة تصل إلى مليار ٢٥٠ مليون دولار . وإن خسائر مدينة قطاع السياحة اليخوف المصرية والأجنبية ستصل حتى نهاية يونيو القادم ٥ مليارات جنيه . ومن المنتظر ارتفاع خسائر القطاع السياحي إلى ٣ مليارات دولار في حالة استمرار الأزمة

في أسلوب الإدارة ، ولكنني لم اكمل دراستي بسبب إرتشالي في عمل . كما أن لي بحثا كلفت به من السيد رئيس مجلس الوزراء عام ٨٥ وكان يتعلق بالخدمة الإدارية للسائح الاجنبي بمصر وتشمل كل ما يتعلق بالسائح الاجنبي منذ وصوله حتى مغادرته من مطار القاهرة وعمرته إلى بلده .

■ ■ ■ وسأهي طبيعة عمل صندوق تنشيط السياحة ؟

صندوق تنشيط السياحة هو الوجهة التشغيلية لأعمال السياحة في مصر وهو أحد اجنحة الاتحاد المصري للفرف السياحة ويقوم بتوجيه الأموال التي يقررها

مؤاسلطان وزير السياحة من خلال سياسة يضعها أعضاء مجلس الصندوق ثم يقرها المجلس وتوزع الأموال على الفرف الأربع التابعة لنا . كما إن الصندوق يقوم بالإشراف على المعارض الدولية لنا في الخارج والداخل

■ ■ ■ وهل يظل الصندوق لية عقبات تواجه السياحة في مصر ؟

تتصدى لكل ما هو معوق يواجه السياحة مع تقليل بعض العقبات التي تواجهنا من بعض الجهات

التقت صفحة السياحة هذا الأسبوع باللواء أحمد لغوي العضو المنتدب بصندوق تنشيط السياحة باتحاد الفرف السياحية وعضو مجلس إدارة هيئة تنشيط السياحة .. وكان اللقاء .

■ ■ ■ متى بدأ تجاهك إلى العمل السياحي ؟

- في أوائل السبعينات أثناء خدمتي في الجوازات لارتباط عمل بالسياحة والسفر حيث كنت دائماً أشاركه في أي مؤتمر عن السياحة وذلك بدأت اتجه هذا الاتجاه فראست إحدى الجامعات في أمريكا بصفة مستمرة وتخصصت



المصدر: دور اليوم

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: الخميس ١٩٩١

(١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١) (١٩٩١)

مفاجأة الحرب: انخفاض عدد السياح.. وزادت الاستثمارات

خسرت مصر ١,٥ مليار دولار بسبب حرب الخليج - نتيجة لانخفاض حركة السياحة بنسبة ٦٠٪.. وانخفاض عدد السياح السياحية بواقع ستة ملايين ليلة سياحية خلال العام الماضي.

ومع استمرار حرب الخليج - سيستمر انخفاض حركة السياحة القادمة إلى مصر.. ونظراً إلى أن السياحة تعتبر من أهم مصادر الدخل القومي.. يصبح السؤال المطروح... كيف تتحرر وزارة السياحة لمواجهة هذه الشكوك.



تحقيق: ساءت تاويل

لقدته مصر من دخل سياحي بسبب هذه الأزمة. يقول حدى الشبلي وكيل أول وزارة السياحة تولت الرحلات السياحية إلى مصر بسبب حرب الخليج ولكن موقف مصر السياحي مشرف لذلك فإن الاستثمار في قطاع السياحة لم يتأثر بل زاد الطلب على إنشاء قرى سياحية وإملاكه فشارك بعض شخصيات من

المستثمرين العرب حيث الأسان والألمانيان على رؤوس الأموال وعلى موقوف مصر الثابت.. ففي هيئة الاستثمار يقدم المستثمرون إقامة قرى سياحية وعمل البنية الأساسية لمناطق جديدة كالبحر الأحمر وجنوب سيناء

والتي تقام بجانب مصاصب الفركتات السياحية خشد عبد اللطيف مدير شركة «ن» تي. إس» يقول: إننا نحول أن تكون مختلفاً وإن تتوقع إقبالاً سياحياً كبيراً نتيجة توقف مصر الحشر من حرب الخليج وباعتبار أن التجربة أثبتت أنها بلد آمن لذلك نحن - القلائص - على العمل

بالدخل أو الإقامة أو التذلل ويعمل على رفع مستوى المنتج السياحي والمعتقد أيضاً أن تثبيت الأسعار للمواسم المقبلة يمثل سياسة جديدة لتحقيق تدفق سياحي ومن أجل هذا الموضوع يعقد وزير السياحة اجتماعاً مشتركاً يوم ١٣ فبراير يضم مجلس إدارة هيئة تنظيم

السياحة، وعضوق التنظيم، والاتحاد المصري للسفر السياحية لبحث البرنامج التنفيذي على ضوء هذه الشكوك.

زيادة الاستثمارات

واستكمالاً لرأي القطاع الحكومي وتخطيطه لاستمارة ما

الوقت رؤساليوسف بريش هيئة تنظيم السياحة سيد موسى قال: نحن نحاول أن نتعامل مع البلاد التي تمثل اسواً رئيسية للسياحة إما ضائعة في الحرب وإما تبذل في إطار ما يسمى بمصرح العمليات. والبلاد التي ليست مصرحاً للعمليات وإنما بلاد لها قوات مسلحة في المنطقة تحتاج لهم من الترتيبات الاقتصادية لمواجهة للحرب وبالتالي فالجهد المطلوب سياحياً بعد أزمة الخليج سيكون جدياً مضاعفاً بغضبة للبلاد المستقبلة للسياحة.

وثاني بعد ذلك مشكلة ارتفاع أسعار الطيران والتجربة تقول إن السعر الذي يرتفع لا ينخفض ويقال على راسم السياحة أن يأخذ في الاعتبار ضرورة تبنى سياسات مرنة جداً لتشجيع الطيران الحارث أيضاً وذلك بتقديم تيسرات سواء فيما يتعلق



المصدر: روز اليوسف

التاريخ: ١١ فبراير ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والاعلانات

السياحي تحاول عمل دعائية جيدة للفترة القادمة ومن ضمن نشاطها لحاقلة انتقال الموسم السياحي القادم والذي يبدأ من مايو ١٩٩١. فتشارك جوال ٢٥ شركة سياحية في مؤتمر بورصة برلين في الفترة ما بين الثاني من مارس حتى السابع من نفس الشهر وبورصة برلين أكبر تجمع لشركات السياحة العالمية ..

أما مستشارنا السياحي في استوكهولم أير الجند صر قل إنه في الموسم السياحي التالي جاء إل مصر ٦٤ ألفا من الدول الاسكندنافية إلى جانب فنلندا .. ولكن نتيجة لأزمة الخليج من بدايتها في أغسطس الفيت الرحلات إلى مصر سواء الناس أو الشركات .. وكان المفروض من واقع المجوزات لعام ٩١/٩٠ أن يصل عدد السياح إلى ١٠٢ ألف سائح من كل الدول الاسكندنافية .. السويد .. النرويج .. الدانمارك .. فاصبح كل هذا الآن المكافئة على شكل مصر في هذه الدول .. فضلا عن الشعب الفنلندي يمثل مصر .. ونحن طريق المعارض والاتصالات بجمعيات والمدارس والشركات الهئية هناك وعود كلمة بالإقبال الشديد على زيارة مصر خصوصا ان الشعوب الاسكندنافية تحترم القرار المصري ونشمر اننا دولة متحضرة ذات مبادئ ..

كما طمعت روز اليوسف ان

السياحي تحاول عمل دعائية جيدة للفترة القادمة ومن ضمن نشاطها لحاقلة انتقال الموسم السياحي القادم والذي يبدأ من مايو ١٩٩١. فتشارك جوال ٢٥ شركة سياحية في مؤتمر بورصة برلين في الفترة ما بين الثاني من مارس حتى السابع من نفس الشهر وبورصة برلين أكبر تجمع لشركات السياحة العالمية ..

أما مستشارنا السياحي في استوكهولم أير الجند صر قل إنه في الموسم السياحي التالي جاء إل مصر ٦٤ ألفا من الدول الاسكندنافية إلى جانب فنلندا .. ولكن نتيجة لأزمة الخليج من بدايتها في أغسطس الفيت الرحلات إلى مصر سواء الناس أو الشركات .. وكان المفروض من

واقع المجوزات لعام ٩١/٩٠ أن يصل عدد السياح إلى ١٠٢ ألف سائح من كل الدول الاسكندنافية .. السويد .. النرويج .. الدانمارك .. فاصبح كل هذا الآن المكافئة على شكل مصر في هذه الدول .. فضلا عن الشعب الفنلندي يمثل مصر .. ونحن طريق المعارض والاتصالات بجمعيات والمدارس والشركات الهئية هناك وعود كلمة بالإقبال الشديد على زيارة مصر خصوصا ان الشعوب الاسكندنافية تحترم القرار المصري ونشمر اننا دولة متحضرة ذات مبادئ ..

كما طمعت روز اليوسف ان



المصدر: الأهرام الاقتصادي

التاريخ: ١١ فبراير ١٩٩١ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تدهور في النشاط السياحي والسبب .. حرب الخليج



مؤشرات
ووسائل

جمال زائدة

السياحي شهرا يظهر حتى نهاية عام ١٩٩٠

الإرقام تشير إلى أن عدد السياح الذين زاروا مصر في شهر يوليو ١٩٩٠ أي قبل الغزو العراقي للكويت بلغ ٢١٥,٢ ألف سائح مقابل ٢٦٦,٦ ألف سائح في الشهر المقابل في عام ١٩٨٩ أي أن المؤشرات تشير إلى أن حركة السياحة في مصر كانت تستشهد حركة انتعاش لا غزو الكويت. عدد اللجان السياحية في ذلك الشهر بلغت مليوناً و ٩١ ألف ليلة سياحية مقابل مليون و ٧٨٥ ألف ليلة سياحية .. ماذا حدث في شهر الغزو أغسطس ؟

المتابع للنشاط السياحي في مصر في الأشهر الأخيرة التي شهدت الغزو العراقي للكويت واندلاع الحرب في منطقة الخليج يلاحظ أن هذا القطاع الحيوي قد تلقى ضربة قوية بسبب الأوضاع في منطقة الخليج ومن ثم أدى ذلك إلى حرمان الاقتصاد المصري من أحد مصادرهم الهامة للتأيد الأجنبي والمؤشرات على ذلك واضحة جلية الكساد الذي تشهده حركة البواخر السياحية ما بين الإصفر وأسوان والتي تعد حالياً أحد أحلام السائح الغربي أن يقضي عدة أيام على مركب مصري ما بين الإصفر وأسوان يشهد من خلالها عظمة الحضارة المصرية .. معدلات التشغيل في فنادق الخمسة نجوم انخفضت بشدة .. تضاعف البيع في محلات العاديات والسلع السياحية وانخفضت حركة النشاط السياحي بشكل عام لا تعني فقط فقدان جزء من مواردها من العمالة الحرة ولكن تعني أيضاً التآكل على دخول الآف من العاملين في هذا القطاع ..

الإرقام والإحصاءات الصادرة عن وزارة السياحة تزيد الأمر وضوحاً ملحوظة : حين طلبت الأرقام والإحصاءات الدالة على عدد السياح واللجان السياحية من وزارة السياحة تخلفت اثنتي ساجد أملي أرقاماً تغطي فترة زمنية قيمة لكن والحق يقال وجدت أن الإحصاءات تغطي النشاط

تضوا مليوناً و ٧١ ألف ليلة سياحية مقابل مليون و ٥٦٦ ألف ليلة في ديسمبر بلغ العدد ١٦٧,٦ ألف سائح مقابل ٢٢٤,٥ ألف سائح تضوا ٩٠٤,٩ ألف ليلة مقابل مليون و ٣٧٤ ألف ليلة سياحية .. وهذا يوضح بجداء تأثير حرب الخليج على قطاع السياحة في مصر ..

هل يتغير الموقف في هذا القطاع إلى الأفضل أم يزداد الانخفاض في أعداد السائحين واللجان السياحية التي يقصونها إلى مصر هذا يتوقف على المدى الذي يستثمر فيه العمليات الحربية في الخليج ..

زار مصر ٢٦٩,٦ ألف سائح مقابل ٢٥٨,٢ ألف سائح تضوا ٢١٠ مليون و ٣٦ ألف ليلة مقابل ٢ مليون و ٤٦٧ ألف ليلة .. في شهر سبتمبر بلغ عدد السياح ٢٠٢ ألف مقابل ٢٦٨,٨ ألف في الشهر المقابل في عام ١٩٨٩ أي بدأ عدد السياح في الانخفاض تضوا ٢ مليون و ٦٩٨ ألف ليلة مقابل ٢ مليون و ٦٢٦ ألف ليلة ..

في أكتوبر انخفض الرقم إلى ١٧٩,٥ ألف سائح مقابل ٢٦١ ألف سائح تضوا مليوناً و ٤٨٢ ألف ليلة مقابل مليون و ٩٠٢ ألف ليلة .. في نوفمبر بلغ الرقم ١٧٤,٦ ألف سائح مقابل ٢٦١ ألف



المصدر: الأرقام التقديرية

التاريخ: أيار ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حركة السياحة في مصر خلال الشهور من يوليو - ديسمبر ١٩٩٠

| الشهر | عدد السياح | عدد السياح |
|--------|------------|------------|
| يوليو | ١٩٩٠ | ١٩٨٩ |
| أغسطس | ٣١٥٢٨٧ | ٣١٦٦٥٠ |
| سبتمبر | ٣١٩,٦١٤ | ٣١٩,٦١٤ |
| أكتوبر | ٣٠٣,٠٠١ | ٣١٨,٨١٨ |
| نوفمبر | ١٧٩,٥٢٧ | ٣١١,١٦٩ |
| ديسمبر | ١٣٤,٦٨١ | ٣١١,٨٨٧ |
| إجمالي | ١١٧,٦٠٤ | ١١٧,٥١٦ |

حركة السياحة إلى مصر بمنطقة في الفترة من ١٩٨٥ - ١٩٩٠

| عدد السياح | ١٩٨٧ | ١٩٨٨ | ١٩٨٩ | ١٩٩٠ |
|-----------------|------|------|------|------|
| الشرق الأوسط | ١,٧ | ١٥,٩ | ١٥,٩ | ١٥,٩ |
| أوروبا | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ |
| آسيا | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ |
| أفريقيا | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ |
| أمريكا الشمالية | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ |
| أخرى | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ | ١٠,٣ |
| إجمالي | ١٣,٩ | ١٣,٩ | ١٣,٩ | ١٣,٩ |

البيانات السياحية

| عدد السياح | ١٩٨٨ | ١٩٨٩ | ١٩٩٠ |
|-----------------|------|------|------|
| الشرق الأوسط | ١٠,٩ | ١٠,٩ | ١٠,٩ |
| أوروبا | ١٠,٩ | ١٠,٩ | ١٠,٩ |
| آسيا | ١٠,٩ | ١٠,٩ | ١٠,٩ |
| أفريقيا | ١٠,٩ | ١٠,٩ | ١٠,٩ |
| أمريكا الشمالية | ١٠,٩ | ١٠,٩ | ١٠,٩ |
| أخرى | ١٠,٩ | ١٠,٩ | ١٠,٩ |
| إجمالي | ١٣,٩ | ١٣,٩ | ١٣,٩ |



المصدر : ٢٢ هـ - رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٤ فبراير ١٩٩١ التاريخ :

مصدق بدرس مقترحات لتعويض المنشآت السياحية تتنفس :

الدولة تتصلح ٢٠٪ من مرتبات العاملين و ٥٠٪ من سعر فائدة الديون وتأجيل الضرائب

كتب - مصطفى البدوي :

أعلن السيد لؤي سلطان وزير السياحة أنه عرض تقريراً على الدكتور عاطف صفدي رئيس الوزارة ، نقله في اجتماع حضره ٢٢ وزيراً على مدى خمس ساعات ، حول الخسائر ، التي لحقت قطاع السياحة بسبب أزمة الخليج ، ولدت الموافقة من حيث المبدأ على أن تتصلح الدولة ٢٠٪ من مرتبات العاملين بالمنشآت السياحية من واقع استمررات التأمينات والمزايا و ٥٠٪ من سعر الفائدة على الديون المستحقة للبنوك .

تم تشكيل مجموعة عمل لدراسة كيفية التحرك به الأزمة في برنامج يطرح على قطاع الأعمال لوضع تصور لهذا التحرك ، وأنه أنه تم التشاور مع شركات علاقات عامة عالمية متخصصة للتعاطي والتسويق لمرحلة الولايات المتحدة الأمريكية وإنجلترا والدول الاسكتلندية .

الكهرباء لشركات السياحة الاستشارية لتتدارى مع القطاع الخاص بسعر مخفض ، وإن تتم المساهمة على الاستهلاك العملي وجمعية مستشفيات وزارة الكهرباء . وقال الوزير خلال اجتماعه للوسع الذي ضم هيئة تشييد السياحة والاتحاد المصري للسياحة وصادق للتشيد السيلمي ، أنه

وأكد الوزير أن الدكتور الرزاز وزير المالية وافق على تأجيل تسديد الضرائب المستحقة على هذه المنشآت ، كما أن الدكتور أمال حسان وزيرة التأمينات والشؤون الاجتماعية وافقت على تسديد قيمة التأمينات الاجتماعية ، وأن المهندس ماهر ابلخا وزير الكهرباء وافق أيضاً على ترحيم سعر



الأهرام

المصدر :

١٤٠٦ ربيع الأول ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مطلب من الدولة التحرك قبل الضياع

اننى على يقين ان اقلية المواطنين العاكفين في مصر وكل بلاد الدنيا يرفعون أصواتهم ونفراتهم في كل لحظة الى السماء حيث تردد المستنهم الدماء واللغة على صدام حسين ومسيبه لهم ولاسرهم واوطانهم من الآم ومعلنة وقلق وخراب .

واصمت بسدى مالحق بمصر واقتصادها من خسائر فاحشة .. عندما جاشى صديق حائد من الأقصر يحكى عن الصنوعة الكثيرة التى أصبحت عليها هذه الهيئة التى كانت مليحة بالحيوة وبالسباح . قال لي ان كل شاطئ الأقصر انفلتت ابراهيم وان ضحية الاضلال لي اكثرا حطلا لا يتجاوز ٧٢٪ . رغم اننا في عز الموسم السياحي . وقال لي الصديق وهو يكاد يبكى .. ان شوارع كورنيش الأقصر أصبحت محطمة بعد ان غلقت المحال التجارية « البازارات » بل ان حركة المرور لم يعد لها وجود في شوارع المدينة التى يشتم عليها العدد العالم بعد الكثرة التى حلت السياحة مصدر الرزق لكل سكانها بل كثير من أبناء مصر . وليس ما حدث في الأقصر .. تكرر أيضا في اسوان « ناعرة » والفرقة ودمر الشيخ وطلبا باعتبارها المراكز الرئيسية للجبب السياحي في مصر .

ان لكث هذا الانحصار السياحي الجاد بدأت تظهر بشكل مدمر على شركات السياحة والفنادق والمصالح العامة بل وعلى كثير من الأنشطة التى كانت تعيش على الدواج السياحي .. كنت اتسوق أسام تلقى الازمة وانكاساتها ان يكون هناك رد فعل سريع من الدولة لتدارك الواقع . لقد قدم الاتحاد العام للمرفق والمنشآت السياحية تقريبا شاملا عن الارضاع للساوية التى تعيشها كل الأنشطة

تسببت روجه هؤلاء المواطنين وقد اكتسبت بالحزن والآسى وأنا أراجع خبرا عن ضحايا .. لقد ذكرني بالجريدة التى اربكتها صدام العراق عندما حمل دولة الكويت العربية ودمع الشعب العراقي والأمة العربية بل والعالم كله الى هذه المأساة التى لم يند لها التاريخ مثيلا منذ نهيا مرحلة النازية .

كان الخبر الذى لثار شعورنى يتعلق بقرار الحكومة بتقديم ٢٠ مليون دولار معونه عاجلة لمرى الطيران من أصل ٥٠ مليون دولار تم اعتماده لتمكين هذه المؤسسة السياحية من دفع التزاماتها الخارجية حميلة لها من الضياع والانهار .

سبحان الله .. لقد كانت مصر للطيران قبل عدوان صدام مثالا واقعا للنجاح .. بل مشار فخر لالانجاز المصرى بما حققته من تقدم . كثيرا يضررون لشكل باعتبارها قطاعا عاما يملكه الشعب استطاعت ان تنطلق بمواردها الى الحد الذى جعلها تمول ذاتيا تجديد اسطولها بصفقات قيمتها مليارات الدولارات ..

وليس مصر الطيران وحدها التى سقطت ضحية عدوان صدام .. بل ان هناك المئات من الشركات والمؤسسات المصرية التى تعرضت لنفس المصحة بالاضافة الى اكثر من نصف مليون مواطن مصرى مرهم هذا الطاغية من مخزواتهم ومصادر ايراثهم في الكويت ودول الخليج .

السياحية .. محمدا في الوسائل التى يمكن ان تستخدمها الدولة في عملية الانقاذ . صحيح ان التقرير قد حدد المشاكل وخطوات العلاج .. ولكن كان يتقصه على ما يبدو تحديد الشركات التى امسها الضرر ويحتم خسائرها .. بداية بتلك الشركات التى كانت تجلب السياح وتحقق موارده ضخمة للبلاد بالعملة الصعبة . واعتقد ان فؤاد سلطان وزير السياحة قد طلب هذا التحديد للشع بالمستندات حتى يمكن للدولة ان تد يدبها بالمساعدة .

اننى على ثقة من ان الدكتور عاطف حسنى رئيس الوزراء يتقدم مدى الاعصار التى تحيط بشركات السياحة والفنادق نتيجة أزمة الخليج .. وايضا لغنى لطالبه وان يلقى بوجهه الذى سبق وأعلنه بالمساعدة في تخفيف الاعباء من هذه الشركات لانقاذها من اعلان الانهيار . ان مشكلة اجبر العمالة والفرايب والشروط والتأمينات .. كلها مجالات تسمح للدولة بالقيام بدور هام لانقاذ مايمكن انقاذه . ان هذا التدخل من جانب الدولة ضرورى وهام حتى تستعيد هذه الامكانيات لهذه الشركات لخدمة السياحة والاقتصاد الوطنى بعد انتهاء الازمة . ولتسهيل لياقه بهذا الدور على اساس سليمة وعادلة ولكى تساهل المساعدة الى مستغنيا الحائزين .. فانه يجب تقديم كل البيانات والمستندات التى تحقق هذا الهدف .

وامام كل ما يحدث لفلتن اضم صوتى الى أصوات كل الضحايا .. معبرا عن منق للمساءلة صلتها بكل قبة .. الله يتقمت منك يا صدام بكل هذا الدمار الذى جلبته على شعبى وعلى امة العربية وعلى مصر .



المصر: **١١** وفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: **١٩ فبراير ١٩٩١**

فخائر سياحية فناد حادة

السياحية والفنادق، وتم رفعه لوزير
السياحة ومجلس الوزراء لاتخاذ
اجراءات عاجلة لانقاذ المنشآت من
الانقراض. وأوضح ان التقرير طلب
ايصال سريان الفواتر على اربعة
القروض للحد من البنوك الى شركات
الفنادق والمنشآت السياحية، حتى
تتخطى الأزمة، وتأجيل الفواتر،
وتخفيفها..

كما طلب منح بعض القروض
الائتمالية ب ضمانات جديدة،
للمشروعات التي تعاني من الاختلالات في
السيولة. يمكن ان تؤدي الى توفيقها من
الوفاء بالتزاماتها.. وتحويل القروض
بمصلحة الاجنبي الى قروض بمصلحة

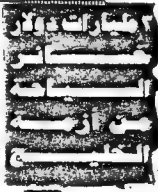
المصرية، من خلال السوق المصرفية
الحررة حماية للمنشآت السياحية من
الانقراض الى ارتفاع المستر
لنفس صرف النقد الاجنبي.
وعرض رئيس سلامة تقديم ضمانات
للبنوك مقابل ما تتحمله من مخاطر
جديدة، بشرط لا يكون في ذلك ارباب
للمنشآت الفندقية والسياحية.
وأوضح ان التقرير الذي تم رفعه من
مجلس ادارة الاتحاد المصري للفكر
السياحية طلب تأجيل تصديق اربعة
الضمانات الممنوحة على الفنادق
والمنشآت السياحية عن السنوات
السابقة، اعتبارا من ٢ المليون
الملي، لحد انتهاء أزمة الخليج. وقد
قررة الاعفاء المبررين للتصديق
الاستمرار للمشروعات السياحية
الجديدة. كما تضمن التقرير اهمية
تأجيل سداد حصة صناديق العمل في
الشركات التأمينات السياحية
وقضية العاملين في الشركات المدة
للتأجيل والمنشآت. ان ما بعد انتهاء
أزمة الخليج، وتصديق الشركات
المستحقة على الالتزامات الفندقية
والسياحية لخدمة التأمينات
الاجتماعية، وإعادة النظر في أسعار
توريد الطاقة الكهربائية والنفط
عائلي صبري

ان تصل جملة الخسائر الى ٦
مليارات دولار.
ويضيف رئيس اتحاد للفكر
السياحية ان أزمة الخليج ظهرت
بصورة خطيرة على المنشآت
السياحية وتمثلت في هجر المنشآت
من الوفاء بالتزامات نحو البنوك
الدائنين، وبند الفواتر عن خدمة
القروض حتى أصبحت المنشآت في
موقف حرج، تجاه البنوك
والدائنين، مما يؤدي الى تصفيتها.
باعتها اضمالية كالكوكب الناحر.
والمشروعات الأخرى. ويؤكد ان
جمع دين قطاع السياحة للبنوك
يصل الى ٥ مليارات جنيه. وتصل
جملة الاقساط السنوية وفواتر
الدين الى ١,٩ مليار جنيه.

ويؤكد رئيس سلامة رئيس غرفة
المنشآت الفندقية انه منذ بداية أزمة
الخليج، وانتهى الموسم السياحي لم
يشترك مجلس الوزراء لمقابلة اصحاب
المنشآت وعرض حلول لمعالجة ازمته.
والرغم من مساعدة الحكومة لقطاع
اخرى، بل والفكر تضروا من أزمة
الخليج.
ويذكر رئيس سلامة ان الاتحاد
المصري للفكر السياحية اعد تقريرا
علميا مفصلا عن خسائر المنشآت

الحكومة تملك متجزة، وقطاع السياحة ينهار.
رغم ان استثماراته تبلغ قيمتها ١٠ مليارات دولار.
ويذكر ٢,٨ مليار دولار قيمتها ١٠
لنر المنشآت والفنادق السياحية حاليا، بازمنة
مالية خائفة، وركود في حركة السياحة لم تشهدها
مصر من قبل. حتى في اوقات حروبها مع اسرائيل.
وتأتي تكملة السياحة، بعد فترة ازدهار دامت عشر
سنوات، ونمو وصلت نسبة الى ١٥٪ سنويا، مما
شجع العديد من اصحاب المنشآت السياحية على
استثمار اموالهم والاقتراض من البنوك، كبناء مزيد
من المشروعات الضخمة، لمواجهة زيادة الحركة
السياحية. ولكن أزمة الخليج - طمرت احلام رجال
السياحة، وعصفت بتقديراتهم العلمية، فانهار
الموسم السياحي الحالي، ووصلت نسبة الانخفاض
الى ٥٠٪، وستزداد الى ٦٥٪ في نهاية مايو القادم،
واذا استمرت أزمة الخليج بدون حل حتى نهاية
مارس القادم ستخسر مصر موسم عام ١٩٩٢/٩١،
وتتعرض المنشآت السياحية لمزيد من الانقراض.

يؤكد احمد ركني رئيس اتحاد
الفكر السياحية ان استمرار أزمة
الخليج، يعني خسارة شديدة في
تدخل تشغيل المنشآت الفندقية،
وتحقيق خسائر مائلة لشركات
السياحة ومحل السلع السياحية
والمرشدين السياحيين، وتختلف
الانشطة التجارية والبنوك،
ويقتال الصناعات التي تقوم
اساسا على صناعة السياحة. كما
ان الحركة السياحية لن تستطيع ان
تعود لطبيعتها الا بعد نهاية الأزمة
بحوالي ٩ اشهر على الأقل، وتبلغ
الخسائر المتوقعة ١٢٥٠ مليون
دولار، وهي تمثل الاتفاق السياسي
حتى يونيو ١٩٩١. ويذكر احمد
ركني ان تقدير الاضرار المحتملة
لموسم ١٩٩٢/٩١، سيصل الى ٣
مليار دولار امريكي، وهو يعني
نقصا في ايرادات لا وله من العملات
الصعبة، ونقصا مملا في ايرادات
الخدمات غير المباشرة التي تتمثل في
اتفاق السائحين الخائوي في قطاعات
المنتجة وخدمية اخرى. ويتوقع





وطنى

المصدر :

٩٤ فبراير ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سياحة

يقدمها : بنيامين بنسيلم

برنامج جديد لإعادة صناعة السياحة لأوضاعها الطبيعية بعد حرب الخليج

كتبت : مارسيل نصر

إن تغير المسار الاقتصادي لقضاء السياحة في مصر يزيد من المسائل التي أبرزها تقرير الاقتصاد المصري للفرع السياحية .. الله من الضروري لوضوح هذه المسائل بالأمراء لتدارك آثار الحادثة الشديدة التي أصابت صناعة السياحة في مصر وهو ما أشرت إليه ورقة العمل التي أعدها سيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة وتناول فيها أبعاد الأزمة وأحداثها المتتالية المتعددة للقضاء السياحي لأوضاعها الطبيعية .

في دول مثل إيطاليا واسبانيا والولايات المتحدة الأمريكية .

ويترجم سيد موسى مجموعة قراراته لا تكلف الدولة شيئا بل تسهم في إزاحة من الخلل السياحي فيها .

١ - إلغاء تأشيرة الدخول والتأشيرة لوافتي الدول التي أسقطت دورتها من مصر ، ووضع نظام يسمح للسائح بالعودة ما يلقى منه من خدمات جديدة عند سفره ، وخدمات المصالح مع السياح عند خروجهم ، ومساعدة المصحات الجبرية خاصة إذا كانت من الأنواع المارة في مصر .

٢ - إلغاء لائحة منحور التصدير والتركيب .

٣ - زيادة الخدمات لتشجيع السياح للعودة إلى مصر ، والإقامة وتوفر الخدمات السياحية .

٤ - مكافآت قطري الرحلات الذين وقروا إلى جانب مصر في الأزمة ، والتحول من جزء من المكافآت لهم .

كما أبدى سيد موسى استعدادات هيئة تنظيم السياحة لتسهيل فرج من ... مدعو من السفين العالمين ، وتنظيم الرحلات بمجرد انتهاء الأزمة موزعة على فترات لكي يسهم موهوم في استعادة النشاط السياحي .

بالنسبة لخدمة السفر بتيسر وسحب معد للخدمات ، التي تطلب ما تم الإقلال فيه من مهنه ليكنه الهيئ الاسفري

ويقول سيد موسى : أن دول المنطقة ودول منطقة الصراع حصلت أعياه فاجحة في كل مرحلة الصراع .

مما يعني أن الاقتصاد العالمي يمر بأزمة مستحسب على السياحة ، وأن الفتح الدولي للقتال يحتاج لوقت طويل لكي يخذ شكله النهائي في دول منطقة الصراع .

إن خسارتنا وإن كانت خسارة غير مباشرة إلا أنها أسهمت فيما تعرض له قطاع السياحة من خسائر تتأثر في النظر إلى مصر كمولة من دول منطقة غير مستقرة .

... لا توجد لدى مكاتب الرحلات في استئناف نشاطهم كنتيجة لما تصوره من مساطر في الاسم القديم ، وإني سجلة كثر موزعة بقضية الطيران المارشي ، والإعدادات الجبال هيـا بالنسبة لاسعار النقل الجوي ، على مع اقتراس انتهاء تقاضي التامين المالي فيه تمت مضمي - فريضة المصير - أن التوزيعين المتوزعين في الخدمة وللتأمين كفتا قد بدأت الخط التصاعد في العمل السياحي المصري ، وهذا معاجلة المؤامرات والمخاطر ، قد تقيا شربة قلقة .

ويشير سيد موسى إلى أن الأزمة الاقتصادية تطلب التركيز على التمسك بالصناعة الكبرى اعتمادا على التمايز الاقتصادي والتنمية مع برول التركيز



المصدر : الأوفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٧ جمادى الأولى ١٩٩١

«سلطان» يطالب الحكومة بأن تتحمل جزءاً من الخسائر مرا بليار دولار خسائر السياحة بسبب أزمة الخليج

أكد لؤي سلطان وزير السياحة والطيران المدني - أن العاملين في قطاع السياحة لم يفصل أي عامل منهم نتيجة السياسة الاقتصادية الجديدة حالياً . لتطويع أداء القطاع السياحي . وأن الشرط الوحيد لأي مستثمر سياحي في رغبته الإستغناء عن أي عامل أن يدفع عملاً مصرياً لم يربحاً عن استغنيائه عنه . وتقول وزارة السياحة تجميع المستفيدين عنه بالوزارة .

وطالب الوزير في بيانه أمام اجتماع لجنة الثقافة والسياحة والإعلام بمجلس الشعب بأن تكون الدولة المظفنة العملية في تحمل جزء من الخسائر التي تعرض لها قطاع السياحة من جراء أزمة الخليج . خاصة أن قطاع السياحة لا يحصل على أي دعم من الموازنة العامة للدولة . بل يدفع موارد جديدة لها . وأعان أن حجم الخسائر المتوقعة نتيجة أزمة الخليج ستصل إلى مليار و ٥٠٠ مليون دولار . وأن هناك مخاطر لتوزيع السياحي متفرج فوراً أن الخارج على انتهاء حرب الخليج مباشرة . فتح أبواب الأسواق السياحية من جديد لاستقطاب الجلب السياحي .

أضاف وزير السياحة أن الحكومة قد وافقت على جميع طلبات القطاع السياحي الذي تآخر بشكل واضح بسبب الأزمة . وهي موافقة مبدئية . وتتركز في أن تحصل الحكومة ما بين ٢٠٪ إلى ٢٥٪ من ميزانية الأجور للمنشآت السياحية من أجل المحافظة عليها واستمرار العمل . وتجميع مطالبات القطاع السياحي بأكبرياء والتأمين الاجتماعي والضرائب السبعة دون احتساب أي فوائد عليها . وتوحيد سعر الكهرباء للقطاع السياحي المصري . ولتفكره مع تأجيل فواتير الكهرباء وإن كان للمصاحبة على الطاقة العملية المستهلكة السلطة المدنية المستحقة خلال فترة الأزمة . ولتكر وزير السياحة أنه يجري أيضاً تحديد حجم المبيعات ، ونوع

العمليات لكل منشأة سياحية لتعديد الخسائر التي تحصلها على منطقة على حد.

وقال أن الحركة السياحية كانت مستمرة في نشاطها الطبيعي . حتى موعد أيام الحرب يوم ١٧ يناير الماضي . وكانت نسبة الإشغال في الفنادق ١٠٠٪ في بعض المناطق من مناطق الإحصاء بأن مصر بلاد الأمن والأمان والاستقرار . وإن نسبة التناقص لم تكن على ٢٤٪ . مما يعطي صورة طيبة للغاية عقب انتهاء الأزمة .

وأوضح وزير السياحة أن عدد السياح بلغ في عام ٩٠/٨٩ حوالي ٢.٨ مليون سائح معتمد من ٩٠ . وانخفضت عدد السياح السياحية عن المستهدف من ٢٥ مليوناً إلى ٢٢ مليون ليلة . ووصل النشل السياحي

إلى ٢٥٠٠ مليون دولار . وكان المستهدف ٣ مليارات دولار عام ٩٠ . ولكن القطاع السياحي حقق المستهدف من مصاد جميع

مديونياته . ولكن أنه سيتم إنشاء شركات مساهمة تدارح أسهمها للمصريين فقط ونوع الفصل المحدود . بهدف تحمية الموارث

المالية للمجتمع . بعد أن وضعت الفنادق إلى درجة عالية من الكفاءة . مما يتيح مرة أخرى للقطاع العام فرصة إدارة المال

العام . وتوسيع قاعدة ملكية رأس المال وتحقيق نوع من الاستقرار الاجتماعي والسياسي . والمضاء على ما يسمى بشركات تمويل الأموال .



رحيل جلال دويدار

التحرك لرسم المستقبل بعد زوال النجمة

الحمد لله الذي وضع نهاية لهذا الكلبوس المقلع الذي جثم على صدر الأمة العربية منذ العدوان الفاجر المجنون الذي قام به طاغية العراق صدام حسين على شعب دولة الكويت العربية المسلمة.

لقد شوه هذا العدوان البربري الذي لم يشهد التاريخ العربي مثيلاً له صورة الأمة العربية كما نال من تشاؤنها وثيمها وبهايتها. العربية والإسلامية. كانت وفاة مصر الصلبة القوية وراء التصدي لهذا الباطل الذي حاول صدام والتامرون والمتأطون معه أن يلبسوه ثوب الحق خداعاً وكذباً وتشليلاً.

و في وسط مشاعر الآسى التي تعمص قلوبنا بعد هذا السقوط المأساوي لحاكم العراق الذي دمر بلده مادياً ومعنوياً.. فلاننا نتوقع أن يكون حسابه عسيراً مع الشعب العراقي الشقي الذي ذاق على يديه العذاب والموت والدمار والضياع.

إن كل القلوب تضرع إلى الله عز وجل أن تكون هذه الحنة التي مرت بها الأمة العربية بل والعالم كله.. بداية مرحلة جديدة يتم فيها تصفير الجيوب لعلاج آثار هذه الغة الفظيعة بحكمة وسرعة.

ويأتي في مقدمة هذه الآثار.. عودة أبناء الشعب الكويتي الذي شردم الاحتلال إلى بلاده.. لبرواجه ما أصابها من نهب وتخريب ودمار وسفك للدماء على أيدي زبانية صدام. وإننا نشعر أن يتكفل الشعب الكويتي العربي المسلم من إعادة بناء بلده وأن تساهم اللجنة التي أوصاهت في صفه وأضاهة طريق المستقبل أمامه.

أما الشعب العراقي الشقي والذي قاده صدام حسين ظلاماً وعدواناً نحو الكارثة.. فلاننا نرجو أن يفي العرس تماماً وأن يضع حداً لسياسة البطش والظلم التي مارسها ضد صدام حسين طوال سنوات حكمه.

وبعد نهاية العدوان العدواني الذي أصاب الحياة الاقتصادية بالشلل والاضطراب فانه من المتوقع أن يستعيد العالم عافيته. وكما ذكرنا في أكثر من مقال فإن مصر كانت على رأس قائمة الدول التي أدى التزامها والقيام والشرف والمبادئ والشرعية الدولية إلى انتهاك الاقتصادي حتى

بلغت خسائرها مليارات ومليارات من الدولارات.. أن صناعة السياحة في مصر كانت من أكثر الأنشطة التي تأثرت بمحنة عدوان صدام بشكل مأساوي وبشكل يثير الحزن إلى حد البكاء.

وقد ارتفعت الأصوات تصرخ في كل مكان لاتخاذ المنشآت السياحية والفندقية من الانهيار.. وبعد لقاءات ومنشآت تم تحديد مجالات العمل لتخفيف المعاناة لاتخاذها ومساعدتها على الوقوف على قدميها.

قدمت اقتراحات تتعلق بتعيين وقروض البنوك وإعفاء الضرائب والتأمينات ومنشآت مرفقى المياه والكهرباء تصمنت الجيوب وخفض

الفائدة وتقسيم المديونيات. ورغم تهم كل أجهزة الدولة لإيجاد المشكلة وإبداء الرغبة في المساعدة.. إلا أنني فتحت برفقيات من بعض المنشآت الفندقية في القاهرة والجزيرة وبعض المحافظات تستجيب من تهديد شركات الكهرباء بقطع التيار بسبب التأخير في دفع المستحقات. أنني اعتقد أن الصديق المهندس ماهر أباطة وزير الكهرباء لا يرضى بزيادة معاناة هذه المنشآت. أنني أتوقع بما عرف عنه من حسم ووعي أن يشارك الموقف بالتفصيل أو بالتفاهم مع الدكتور عاطف هديقي رئيس الوزراء للحصول على مستحقات من التهربات التي قد تكون قد حصلت عليها الدولة.

وبعيداً عن هذه الظلال القاتمة التي خيمت على صناعة السياحة بعد عدوان صدام كان لابد من التجاوب مع مشاعر التفاؤل التي صاحبت تحركات الأجهزة والخبراء لمواجهة مرحلة ما بعد تحرير الكويت. سطرت هذه الروح القتالية على اللقائم المتعددة التي استهدفت

تحديد الخطوات اللازمة لرسم صورة المستقبل. جرت المناقشات والاجتماعات قبل إتمام تحرير الكويت واستسلام صدام.. إن هذا يعني عودة الاستقرار إلى منطقة الخليج في القريب العاجل وانعكاس ذلك على حركة السياحة الواردة إلى مصر وكل منطقة الشرق الأوسط.

وتؤكد المؤشرات أن إلى مصر سوف تشهد تدفقا سياحيا هائلا خلال الفترة القادمة كنتيجة طبيعية لمواقفها المسؤولة مع أبنائها والحق والشرعية الدولية وهو ما أكسبها احترام وتقدير دول وشعوب العالم. وللتجاوب مع هذا المد السياحي المتوقع نرحم مصر.. فقد كان ضرورياً أن يكون هناك تحرر سريع ومكثف لتشجيع الجذب.

و في درشة مع سيد موسى رئيس هيئة تنشيط السياحة في حفل أقيم تكريماً للدكتور بكر الرئيس الجديد لهبة الآثار.. قال لي أنه سيتم تشكيل فريق عمل ملأ من الخبراء للتحول في ١٢ دولة أوروبية حاملاً معه رمزا ثريا للحضارة الفرعونية من أجل دعم جهود تسويق مصر سياحياً. وقال إن تقللات هذا الفريق ستتم بطائرة خاصة تخصمها المؤسسة الوطنية للثقافة الجوى «مصر للطيران» لهذا الغرض.

إن من حسن حظ مصر أن يأتي انعقاد بورصة برلين العالمية للسياحة في الأسبوع القادم بعد أيام قليلة من انتهاء حرب الخليج.. إن هذا التجمع سيكون فرصاً لآلاف كل المعالم السياحية المؤلة التي سببتها هذه الحرب.



المصدر: ٢٢ وفد

التاريخ: ٢٩ مارس ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سنشان يؤكد: ٦٠٪ انخفاض في حركة السياحة أثناء حرب الخليج

كتب - عادل صبرى :



عادل سلطان

امتثلنا متزايدا لمتطلبات السياحة في مصر، حيث تمكنت لاركن للثاني كمورد رئيسي للبلاد الأجنبي، والآن مع سياسة الاقتصاد المصري، والتوسع القطاع الخاص التخصصية، والتوسع القطاع الخاص بجانب القطاع العام، ومشاهدة الطاقة المستقبلية من ٢٥ ألف إلى ٥٠ ألف غرفة.

أكد اللواء سلطان وزير السياحة والطيران المدني أهمية دور القطاع السياحي في تدعيم الاقتصاد المصري، وأصلاح الطفل في ميزان المدخلات. وقال الوزير في حديث للصحفيين: "استقرأ أن هذه الساعات التي زاروا مصر خلال عام ١٩٩٠، بلغ ٢٠٦ مليون سائح، وانخفضت حركة السياحة خلال حرب الخليج ما بين ٦٠٪ و ٦٥٪، كما سجلت مصر خلا من السياحة قرره ٢٠٥ مليون دولار عام ١٩٩٠، وتأثرت السياحة في مصر من حرب الخليج، حيث بلغت السائح مليون ١، و٥٠ مليون دولار. وأشار وزير السياحة إلى أن حرب الخليج أدت إلى انكماش شديد في حركة السياحة والسفر في مصر ودول المنطقة، وعلى امتداد العام كله، وأضاف أن هناك



عن خسانسرها من حارب الخليجة مجلس المدينة يطلب تعويض الاقصر الاقصر ... في غرفة الانعاش!

الاقصر - مدينة الخليجة التي اصبحت من أحداث الخليج مزارات الحياة موقوفة فيها . بعد ان احجم السياح عن زيارتها . واصبحت اهلها الذين لا يرحلون فير السجاسة تجارة وسلا . ويشار من شاطئ السياح وقلعة الزيت . فكل يوم يمشي اهل الاقصر الى ... وكلمة لوجبة السجاسة من الديرة كذا للخليجة والمدينة ... والى اي مدى تآكلت انشغلتها بخدمات الخليج !

في جولة لثروة . بالاقصر ... لقد انتهت قسرة خبيرة وهي كثر شوارعها الرئيسية من السياح وخاصة شارع الكونمين الذي كان يجمع بينه وبين المدينة والسياح . واغلقت المزارك . ابوابها واصبحت عريت . الخجيرة . اهل السجاسة يائسوا بخليجة وقالوا كل ذلك دون لقاء مع صاحب احد المراكب السجاسة للخليجة منذ السبعين الى انة اعطى لثلاثين فقط .

عكس ما عدنا اعطى لثلاثين مراكب . ولم التجو يدافع لمواصلة المراكب بوقوف تشبه وفاق مملوهم بملعبية والمطبخ . بعد ان خلت من الزمان ولم يقصر لك . على اهل الخليج السجاسة وانما حصل جميع الخجيرة من يداه السوم والخمير والخبز ...

كان اربع سعد (١٧ عمدا) يعمل في مطبوخ والده وكان يهيئان في اليوم الواحد اكثر من ٤٠٠ وجبة مستوحش . وبعد كلمة الخليج يبيعان حول اليوم ٣٠ وجبة فقط ١١١١

والقى على مطبوخه الآن خمسة مراكب . ساق خجيرة . لثلاثين على ٢٣٣٤ خجيرات حيا . وكان قبل الفقرة يساق خمسة اقسام هذا الخليج . وكان خمسة وقرن الحياة في الخليج . وكان خمسة فيها بخدمات الخليج . احد يمشي بملطوب . رئيس الخبيجة . ان كذا للمساكين



فؤاد سلطان

فؤاد سلطان
هو العمل الذي كانوا في لوجبات بدون مراكب من مستطهم وعلموا انها مرة اخرى .

عصام العبيدي



المصدر: الأجناب

التاريخ: ١٤ أبريل ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

السيلة بشكل عام. لم يقتصر الكساد السياحي على منطقة الشرق الأوسط فحسب بل شمل كل دول الجبل السياحي في أوروبا والولايات المتحدة والشرق الأقصى وأمريكا الجنوبية.

وحتى تتفصح الصورة وتترك مدى أهمية صناعة السيلة للاقتصاد العالمي بشكل عام لسوف نستعرض مما جاء في كلمات بعض هؤلاء المتحدثين.

يقول مانفريد بوش رئيس مجلس إدارة هيئة المعارض في برلين أن معدلات حركة السياح على مستوى العالم قد ارتفع عام ١٩٩٠ إلى ٤١٥ مليون سائح بنسبة زيادة قدرها ٢,٤٪ عن عام ١٩٨٩. وقد حصلت أوروبا على نصيب الأسد حيث زارها ٢٦١ مليون سائح .. بينما زار ٨٤ مليون سائح القارة الأمريكية و٤٦,٥ مليون سائح منطقة شرق آسيا ومنطقة

السياسيك. أما نصيب إفريقيا فقد بلغ ١٤ مليون سائح، كما زار الشرق الأوسط الذي تغل مصر ضمنها ٦ ملايين سائح وهي المنطقة الوحيدة التي نقصت فيها حركة السياح بنسبة ١٩,٨٪ نتيجة تأثر أحداث أزمة الخليج في الشهرين الماضيين من عام ١٩٩٠. ومن ناحية أخرى فقد بلغ عدد السياح الذين زاروا منطقة جنوب آسيا ٢,٥ مليون سائح بزيادة ٩,١٪ عن العام السابق.

من ارتفاع معدلات الدخل العالمي من السياحة يؤكد الاممية الهائلة التي أصبحت لهذه الصناعة. ويقول بوش إن هذا الدخل وصل إلى ٢٢٠ مليار دولار في عام ١٩٩٠ بزيادة ١٠٪ عن عام ١٩٨٩.

ويضيف رئيس هيئة معارض برلين من جانب الخليج كان لها تأثيرها على حركة السياحة العالمية. ولأن هذا التأثير لم يقتصر على صناعة السياحة فحسب .. ولكنه شمل أيضا صناعة السفر بشكل عام مما ترتب عليه خسائر كبيرة لشركات الطيران.

إن هذه الأرقام الهائلة للدخل السياحي العالمي .. لا بد أن تفتح سميتا بأمتيارتا اعظم دولة سياحية في العالم إلى بلل "أزيد من الجهد

زيادة معدلات السياحة إلى مصر .. إن ارتفاع دخلنا من السياحة يعني إضافة هامة لاقتصادنا الوطني .. كما يعني أيضا وضع نهاية سريعة للعالة.

بقلم: جلال دويدار

وعادت الابتسامة إلى كل الوجوه

بانتهاه حرب الخليج التي اجبرت على العدوان العراقي على الكويت .. أخذت الأوضاع الاقتصادية على مستوى العالم لتحسن .. الصناعات والأنشطة التي تعتمد على الاستقرار والسلام استعادت انفسها ..

ول مصر تسود آماسيس التلال والأمل على كل المستويات .. بدأ شبح الكساد الذي ساد الأسواق في التراجع .. سادت الحياة لتدب من جديد .. الصناع والمحال تشبها مع الزيادة في سرعة دوران الآلات وتؤسس الأموال .. الكل يستبخر خيرا ويسمي أن تعرض شمس الحرب بزميد من العمل والانتاج ..

وعلى مستوى النشاط السياحي الذي تعرض لأكبر خسارة طوال حرب الخليج .. عادت الابتسامة مرة أخرى إلى وجوه أصحاب الأعمال وكل العاملين في هذا المجال .. فسررت المساعدة كل الأساط السياحية مع هبوب أول طائرات الأفراج السياحية في مطارات القاهرة والإصرار والفردية وشرح التضييق.

تحفل كل ما ذكره خبراء السيلة المصريين من نتيجة لتواصلهم مع الشركات السياحية العالمية في بورصة برلين والتي أكدوا فيها عودة رحلاتهم إلى مصر ..

امتلاك الفنادق الفاخرة في مراكز الجنب السياحي بمناج من السياح الذين وصلوا على الرحلات الخاصة والمتنوعة ..

ملأثرات مصر للطيران وكل الشركات الأجنبية ارتفعت فيها نسبة الإحتلاء .. قوامت المحن للشهور القادمة ولعموم السياحي القادم بدأت تتفصح وترتفع والراغبين في زيارة مصر .. الترويعات تشير إلى وصول طائرات الآلاف من السياح خلال الأيام القليلة القادمة لقضاء اجازة الربيع ..

ونتيجة للآثار الأجنبية التي تسببها صناعة السياحة على الاقتصاد الوطني ومع بداية وصول الأفراج السياحية .. شهدت تجارة العملة بعض الاستقرار في الأسعار .. ومن المنتظر وبعد وصول حركة السيلة إلى معدلاتها الطبيعية أن تتأثر أسعار العملات الأجنبية وتعمل نحو الانخفاض سواء في السوق الأولية أو السوق الحرة .. أنها يرد فعل طبيعي تتولد من تدول ملايين الدولارات إلى الأسواق وهي التي ينفقها وسوف ينفقها السياح خلال زياراتهم .. وكما هو معروف فإن السياحة خلقت دخلا لمصر يقدر بثلاثة مليارات من الدولارات في عام ١٩٨٩ .. وقد أصيب هذا الدخل بنكسة كبيرة بداية من شهر أغسطس الماضي نتيجة العدوان العراقي على الكويت وانتشار حالة من التوتر والقلق كل العالم ..

وفي بورصة برلين للسيلة الدولية .. السفر لكل المتحدثين في الحفل الاقتصادي وجميعهم من كبار الشخصيات العالمية .. عن الآثار الساسي لأزمة الخليج على حركة



رغم .. بقلم: جلال دويدار

السياسات السوقية تفنى الغطاء الضوابط

بعد انقضاء سنة العدوان العراقي على الكويت والذي تلازمه التحركات المسلحة والمخس في العراق وكل الدول العربية .. فإن الغطاء لإصلاح ما فهدم نفسياسيا وسياسيا لا بد وأن يتسم بالسرعة والفاعلية.

وبعد كل ما أصاب أجهزةنا ومؤسساتنا الاقتصادية والاشتراكية نتيجة هذه الغزوة الشيطانية المجنونة التي سيطرت على عقل وفكر الرئيس المرحوم صدام حسين .. فإن الجهود يجب أن توجه لتعويض الخسائر الفادحة التي سببتهما آثارها لفترات طويلة.

أما نرجع كل ما حدث فالتنا نمد له أن عملة الحياة بدأت تدور من ... وأن دائرة الضمان بدأت ... في ليتسنى الناس المصداق ... وشيئا للإسماعيل المتفردة طوال ... دور التسمية الماضية.

أما نرجع كل ما حدث فالتنا نمد له أن عملة الحياة بدأت تدور من ... وأن دائرة الضمان بدأت ... في ليتسنى الناس المصداق ... وشيئا للإسماعيل المتفردة طوال ... دور التسمية الماضية.

وأما كانت صناعة السجاسة على رأس قائمة الضمان التي تعرضت لها مصر حيث بلغت حوالى مائتين من الدولارات .. فإن خصائص حركة الطيران والتي تمكينا مصر للطيران قد بلغت أكثر من ١٠٠ مليون دولار خلال الشهرين الماضيين التي تولدت بعد العدوان العراقي في الثاني من أغسطس الماضي.

لقد كان من الممكن أن تراجع مصر للطيران كاتبة الانحلال إذا ما امتدت الأزمة بين كل عدة شهرين أخرى .. في الالتزامات المالية الخاصة بصقلات دعم الاسطول ذاتها وبالطائرات الحديثة كانت من أهم الاخطار التي تتواجه الفرق الوطنية للثقل الجوي .. ولولا تراكم فرائض من أرباح المنشآت المصرية جرى استخدامها في تمويل شراء دولارات من البنوك لدفع اسباب الطائرات الجديدة .. لأصبح الموقف في غاية الحرج.

وتعويض الضمان التي تعرضت لها مصر للطيران فلها تحتاج إلى خطة عمل مدروسة لاستئجار كل طائرات اسطولها الجوي .. والمساهمة في تمويل هذه المؤسسة التي يملكها الشعب وحتى تستعيد عافيتها فإن الدولة - مثله في وزارة الطيران ومعية

التحركات المسلحة والمخس في العراق وكل الدول العربية .. فإن الغطاء لإصلاح ما فهدم نفسياسيا وسياسيا لا بد وأن يتسم بالسرعة والفاعلية.

التحركات المسلحة والمخس في العراق وكل الدول العربية .. فإن الغطاء لإصلاح ما فهدم نفسياسيا وسياسيا لا بد وأن يتسم بالسرعة والفاعلية.

لقد كان من الممكن أن تراجع مصر للطيران كاتبة الانحلال إذا ما امتدت الأزمة بين كل عدة شهرين أخرى .. في الالتزامات المالية الخاصة بصقلات دعم الاسطول ذاتها وبالطائرات الحديثة كانت من أهم الاخطار التي تتواجه الفرق الوطنية للثقل الجوي .. ولولا تراكم فرائض من أرباح المنشآت المصرية جرى استخدامها في تمويل شراء دولارات من البنوك لدفع اسباب الطائرات الجديدة .. لأصبح الموقف في غاية الحرج.

وتعويض الضمان التي تعرضت لها مصر للطيران فلها تحتاج إلى خطة عمل مدروسة لاستئجار كل طائرات اسطولها الجوي .. والمساهمة في تمويل هذه المؤسسة التي يملكها الشعب وحتى تستعيد عافيتها فإن الدولة - مثله في وزارة الطيران ومعية

لقد كان من الممكن أن تراجع مصر للطيران كاتبة الانحلال إذا ما امتدت الأزمة بين كل عدة شهرين أخرى .. في الالتزامات المالية الخاصة بصقلات دعم الاسطول ذاتها وبالطائرات الحديثة كانت من أهم الاخطار التي تتواجه الفرق الوطنية للثقل الجوي .. ولولا تراكم فرائض من أرباح المنشآت المصرية جرى استخدامها في تمويل شراء دولارات من البنوك لدفع اسباب الطائرات الجديدة .. لأصبح الموقف في غاية الحرج.

وتعويض الضمان التي تعرضت لها مصر للطيران فلها تحتاج إلى خطة عمل مدروسة لاستئجار كل طائرات اسطولها الجوي .. والمساهمة في تمويل هذه المؤسسة التي يملكها الشعب وحتى تستعيد عافيتها فإن الدولة - مثله في وزارة الطيران ومعية

ال حد المازنة .. ول أخار هذا المتمرك فانه مطلوب منها أن تتشارك في حركة النقل العارض .. والشارت على الشارت .. أن هذا أن يتحقق على أسس سليمة إلا في حالة توافر المعلومات والتقييمات الصحيحة عن التكلفة الاقتصادية للرحلة ومتابع التماثل مع أسواق السفر .. لقد تبين من خلال أكثر من تجربة أن لجهة مصر للطيران تقتصر إلى حد كبير على مصرين على مستوى أدائها التجارية.

ول درجتها تليفونية سريعة مع المهندس محمد فؤاد رئيس مصر للطيران قال ل أنه سيحل سوق الشاسعة على نقل سياح الطيران العارض .. قال أنه سيستخدم الطائرات النفاثة الجديدة من طراز ٧٧٧ ذات الذي التوسط في القيام هذه النفاثة .. وبعد ما سمعت من المهندس ويان فوتمت بأن الأعداد الداخل لهذه الطائرات لا يساعد بأي حال على تحقيق العائد الاقتصادي من دخول سوق الطيران العارض.

لقد جهزت هذه الطائرات للعمل على الخطوط المنتظمة بما يفرضه راكم الركاب الذين يدفعون السعر العادي المرتفع.

أن هذا التجهيز ترتب عليه ألا تتجاوز حمولة الطائرة ١٦ ركابا بالدرجة السياحية ومائتين بالدرجة الأولى .. ولما كانت على هذه الطائرات التي تعمل بنظام الطيران العارض في الشركات النفاثة تصل مساحتها ما بين ١٢٠ و١٣٠ ركابا .. فإن معنى هذا أن مصر للطيران ستخسر في هذه الحالة قيمة تذكرة ١٦ ركابا أو ٢٦ ركابا.

أن زيادة طاقة الطائرات الجديدة بهذا العدد من الركاب يعني إمكانية استخدام قوتها المادية في عملية المنافسة على تكلفة رحلات الطيران العارض.

أما التي استني أن يكون المتعاملون يطبقون التخطيط والتجاري بمصر للطيران على أدراك وفهم لهذه الحقيقة .. حتى يتمكن من مواجهة أسواق النقل الجوي المنتظم والعارض.

ومن ناحية أخرى فالتنقل القوي إلى البعث السور .. لا تعني للواء الضوابط التي تحمى مصالح العام.



المصدر: الأمم المتحدة

التاريخ: ٢٨ أغسطس ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

زيادة أسعار الطيران من اليوم لثلاثين مطاراً لحدائق الخليج

قررت مؤسسة مصر للطيران اعتباراً من اليوم زيادة أسعار ثلاثين المطار للسفر للراكب المصري ٥٥ جندياً للذهاب و ١٠٨ جندياً للذهاب والعودة والقسمة للرجوع ٢٠ دولاراً لرحلة الذهاب و ٤٠ دولاراً للذهاب والعودة وذلك نتيجة الظروف الراهنة بالمشقة حيث تستغل هذه الزيادة تحت بند تأمين المطارات .

وهذه الزيادة جزء من ثلث جميع التكاليف الخارجية أي كانت وجهتها . أما بالقسمة للشطوط الداخلية فإن أسعارها بالية كما هي دون زيادة .

وتتقدم جميع الشركات الأجنبية العاملة في مصر بهذه الزيادة دون أن تتجهزها ولا ترضى للصناعة .



سياحة في تكنولوجيا الطيران والفضاء

محطما ، ١٢ سلك بار ، ٥ بات ، ٤
٢١١٢ جرس انذار ، ١٠٠ كلنتريت ،
بالاضافة الى محركات الدفع وأخرى
لكبار السن .

والاحتياطيات ضد الحريق يوجد
٢١١٢ جرس انذار ، ١٠٠ كلنتريت ،
١٢٩٩ حرية متحرك ، ومن
النواحي الصحية يوجد ٦ اجهزة ، ١٥
مرفعة ، ١١ حرية اسماك ، ويرغم
مضخة الماء لانه يجرى حاليا العمل

الى بناء جزء جديد لمواجهة الزيادة
المتزايدة من المسافرين بعد تحقيق
الوحدة الانسانية . وبما هو جديد
بالذكر ان الشركة الوطنية الاندلس كما
ذكر في مستر هارون تروبار ستيدا
آخر اكثريت في تسويق خط ال برلين ..
ومن النواحي الصحية ان الطغاة ال ابرية
فرنسا وأمريكا وانجلترا والامم
الصينيات كانوا قد اتفقا على عدم
وصوله الى برلين في عام ١٩٤٥
انها ستبدأ هذا الخط بعد غياب ٤٥
عاما ..

وكذلك يتم بناء مطار جديد لمدينة
مونيخ عاصمة بافاريا بدلا من المطار
القديم : فسمي بسم ٢٨

كبار من الشمال الشرقي منها يجرى
العمل في إقامة مطار ليبدأ عمله خلال
عام ١٩٩٢ .. والمطار مخصص لخدمة
١٤ مليون راكب سنويا .. ويضخ
لانتظار ٤٨ طائرة في نفس الوقت ..
وانتظار عشرة آلاف سيارة .. وأخير
موقع المطار ليكون تحت التلة طريق
البحر مع خط السكك الحديدية
الجديدة .. لتتكمّل من خلاله نظم

النقل السطحي مع خطوط الطيران
لتصبح نظاما واحدا لخدمة المسافرين
لاى بلد في داخل ألمانيا او خارجها
يريد ان يصل اليه .. وقد صممت
خطوط الالاع وهبوط الطائرات وفقا
لأحدث الوسائل التكنولوجية للاتصال
الى المدن الانسانية من القنوصات وتلوي
البيوت .. وتقديرا للطيران في الأماكن
المترهلة بالسكان ..

والطيران الذي شاهدناه يلوح في
ملاحقة الزمن .. فاطم والتكنولوجيا
يشغلان جديدا كل يوم الى هذا
الحال .. وما ذكرت فإن دولة العمل
وحسن التنظيم والتنسيق في المطار ..
شاهدناها في جميع تحركاتنا
وزياراتنا .. والحديث بلي ..

مكان آخر زينه .. سواء كان مصنعا
او جديدا او قديما لوطنيا .. ومطار
فرانكفورت هو مسرة لوريا ، متوسط
القارة ويتعامل مع جميع دولها .. فقد
أصبحت ألمانيا كية للسائحين من
أوروبا وأمريكا .. ومن اليابان التي
يتفقد سائحها باثني بطيحية الحال
من مطار فرانكفورت .. وقد دعنا
« لوفتهانزا » ازيارة المطار نفسه
للتعرف على طريقة العمل من الخطوط
التي تقف من الممرات الخلفية ..
بالقطارات التي يبدأ منها المسافر الى
طريقة نقل الملش الى الخدمات

الجديدة التي تقدمها هيئة المطار ..
ومن التي حق التصرف على الانشطة
المختلفة والضرورية لضمان التشغيل
الانساني .. لمطار دول كير مثل مطار
فرانكفورت .. مطار يتعامل كل اسبوع
مع ٢٩٠٠ طائرة .. تربط بينه وبين
٢١٨ مطارا .. موزعة في ٩٤ دولة ..

ويتمتع ٩٢ شركة طيران عالمية .. ويصل
فيه عدد المسافرين سنويا الى مايزيد
على ٢٥ مليون راكب والاضافة التي
تؤدي الى الأداء الانساني للأعمال
نتج من التعاون والتنسيق بين أجهزة
يتبعها أكثر من ٢٢ الفا من العاملين
هم العاملون في هيئات مختلفة وخطوط

طيران جديدة .. وتصل كل هذه
الأجهزة مستهدفة سرعة وكفاءة
الخدمات المختلفة .. ويحتوي مخصص
مطار فرانكفورت لخطوط الطيران فترة
لا تزيد على ٤٥ دقيقة بين الجيوب
الانطلاق .. وكل ذلك يتحقق من خلال
استخدام أحدث الوسائل الفنية
والحاسبات الالكترونية ..

● ولعل بعض الأرقام تكون قادرة على
إعطاء فكرة متكاملة عن المطار .. القدرة
استيعاب المطار ٣٠ مليون مسافر
سنويا .. يتعاملون مع ٢٤٨ كلنتريت ..
وبالمطار ٦٠٠٠ (٦ آلاف) مكر
صوت ١٢٠ مخصصا ٧٧ سلم
متحرك ، ١٧٠٠ حذر من الأرضية
المحركة ٦٩٨ باب لوفتهانزا ،
١٢٠٠ صمل ، ٤ لسانك حرة ، ١٥

ان أحداث الشرق الأوسط الأخيرة
وازمة الخليج قد تسببت في نسبة
الغارات مائة للسائحين الألمان الى
المنطقة وان كانت نسبة الانخفاض الى
مصر أقل منها كثيرا عن الدول الأخرى
في الشرق الأوسط .. فبينما وصلت
الانخفاض لمر الى حوالي ٢٠٪
بالنسبة للطيران المنتظم و ٤٠٪
للتحلي العائلي .. وصلت نسبتهما الى
الطيران الأخرى الى ٨٠٪ .. هذا
مع انه ل مستر ماير مدير شركة طيران
« لوفتهانزا » الشرق الأوسط ..

خمس أيام مشحونة وممتدة
ومثيرة .. فقاموا وقد الصحابة
والإعلام المصري الذي دعه شركة
الخطوط الجوية الألمانية لوفتهانزا
« لوفتهانزا » للسباحة في تكنولوجيا
الطيران والفضاء بالماليا .. حيث زار
الدول مطار فرانكفورت ومطار ميونيخ

الجديد الذي يجري العمل فيه .. كما
قام الوفد بزيارة معامل ومصانع
إيربوس (أم بي بي) ومصنع
السيارات « بي إم دبليو » وكذلك دار نشر
المصحف « هوبسبرجر ستينوج »
رافق الوفد المصري خلال زيارته مستر
هارون تروبار مدير لوفتهانزا
بالقاهرة .. الذي قال ان الهدف من
الزيارة هو التعرف على البيئة
التكنولوجية التي تدعم صناعة السفر
والسياحة ..

مستر جوهان فولفريد مدير العلاقات
العامة بالشركة .. الذي أشفي على
البحر بوجهه المرح .. وحسن
ضيافته .. بتسليم الكرتاج محافظ
كثيرا من شقة شققها بالزيارات
والإتصالات الجديدة .. الزيارة الأولى
كانت لمطار فرانكفورت الدولي .. ومن
الاقوال المأثورة انه تحكم على بلد من

بمطارها .. فقلنا هو أول مليونه
الزائر .. سواء كان مسلحا أم من
رجل الاصل .. ومن فهو الذي الذي
يعطي الانطباع الأول للبلد .. ومطار
فرانكفورت يسلط صورة حقيقية
للألمانيا الغربية وبذلل للخدمة التي تحا
إحداث فيها أرض المطار .. مستغرب في
الحال التي في بلد وصلت امل مراحل
التقدم والرفاه .. بل تصيب فيها كل
خطرة .. وبسراعي فيها شق
التواصل .. وما شاهدته في هذا المطار
من قوة في العمل وتحرك الانساني في
كل مرحلة من مراحل .. وإيناه في كل



المصدر : ١٢ وقد

التاريخ : ٩ نوفمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

أزمة مالية حادة تواجه شركة مصر للطيران الشركة مهددة بالانقراض عن سداد أقساط الطائرات الجديدة

كتب عادل صبرى :
تواجه شركة مصر للطيران أزمة مالية حادة ، بسبب تدفوع حصة السلفة
بعد الطرق الخرافي للتكوين . أكدت المصادر الخاصة ٥٠٪ من رحلات - الدائري -
القائمة لمر خلال الموسم الحال . كما تأخضت الرحلات السياحية العادية
بنسبة ٤٠ ٪ . انقطرت الشركة الى تدفيع طراز الطائرات على بعض الخطوط
الاصلي القومية . أكدت المصادر ان الأزمة الحالية ، تؤثر على قدرة الشركة في

دفع اقساط الطائرات طراز بوينج وايد باس الجديدة . كما قلت الشركة ،
التفكير في شراء طراز جيتو ٧٤٧ . طلبت الشركة رئاسة مجلس الوزراء ،
بحث عن تمويلها ماليا من الممولات التي تحصل عليها الدولة . كما طلبت الشركة
قيام طائراتها بنقل جنود القوات المتعددة الجنسيات المشاركة في السعودية
ودول الخليج . ان القاهرة لتفهم الاجارة .



المصدر : البيان

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٩٩٠ نوفمبر ١٩٩٠

مصر للطيران :

العراق مدينة

١١٠ ملايين دولار

كتب علي شلبي :

بلغت خسائر مصر للطيران بسبب أزمة الخليج ٢٥٠ مليون دولار منها ١١٠ ملايين دولار حساب متجمد لدى العراق و ١٤٠ مليونا بسبب كساد حركة السياحة والتي وصلت نسبة الانخفاض فيها الى ٦٠٪ في اغلب مناطق الجذب السياحي بأسريكا وإندونيسيا واليابان .

بحث المهندس محمد فهمي ريان رئيس مصر للطيران تقريراً إلى أفراد سلطان وزير السياحة والطيران المدني والذي بدوره رفعه إلى الدكتور عاطف حسني رئيس الوزراء وطالب فيه بتخصيص جزء من الميزانية الخارجية التي خصصت لتعويض خسائر الدولة بسبب أزمة الخليج إلى مصر للطيران حتى تتمكن من تسديد ٦٥٩ مليون دولار المساءة سنوية للطائرات الجديدة التي تم التعاقد عليها ويوصل بعضها بالفعل لتجديد أسطول الطيران المدني المصري بالإضافة إلى ارتفاع تكاليف تشغيل الطائرات في مختلف عواصم العالم بعد ارتفاع أسعار الوقود والأيدي العاملة مع انخفاض حركة الركاب والذي جعل للخسائر مضاعفة ومن المفرد أن يعرض رئيس الوزراء طلب مصر للطيران في أول اجتماع للجنة السياسات لاتخاذ قرار تعويضها جزئياً عن خسائرها بسبب أزمة الخليج .



المصدر : الأمم المتحدة

التاريخ : ٢٨ يناير ١٩٩١ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٣٠ مليون دولار خسران

مصر للطيران يبيع أزمة الخليج

أعلن المجلس محمد أنيس رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران أن خسارة المؤسسة بسبب أزمة الخليج بلغت ٣٠ مليون دولار. وقال : أن تشغيل رحلات الطيران إلى جدة متوقف. حتى اكتمال الاحداد للخطوط الطائرة . مع تحميل ١٧٠ دولارا كرسوم إضافية وتأمين على الطائرة الواحدة للرحلة .

ومن ناحية أخرى قرر مجلس إدارة المؤسسة خلال اجتماعه الذي استمر ٧ ساعات أمس الاستمرار في تطوير أسطول طائرات المؤسسة ، وذلك بالاستعانة بالخدمات التي تقدمها الدولة للمؤسسة والذي يبلغ ١٥٠ مليون دولار .



المصدر : أ. ك. نوبل

التاريخ : ١٠ أغسطس ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فاتورة خسائر أزمة السيولة منقوشة

□ ١,٢ مليار دولار خسائرنا السيادية من أزمة الخليج .
□ أضصار بالغة لحقت بالفنادق وشركات الطيران والمنشآت السيادية .

قبل أن تفل أزمة الخليج بأحداثها على الاقتصاد المصري كان متوقفا أن يرتفع عدد السائحين القادمين إلى مصر خلال عام ٩٠ / ٩١ إلى ٢٢٧ مليون سائح ، مع ارتفاع عدد البائات السياحية إلى ٢٦,٦ مليون ليلة سياحية ، وكان متوقفا أن يكون الدخل السياحي الذي حققه مصر من حركة السياحة للزعمرة ما يتراوح بين ٢,٦ و ٢,٧ مليار دولار خلال عام ٩١/٩٠ ، وبمالية حساسة بسيطة تكون الخسائر المحققة لقطاع السياحة المصري ١,٢ مليار دولار بسبب أزمة الخليج منذ اندلاعها في ٢ أغسطس ١٩٩٠ حتى الآن .. والقاهرة ما زالت مغتربة ، ترفض أرقام الخسائر بدمها ، لأنه لا أحد يعرف تحديدا متى تنتهي الأزمة .. وحتى تعود مياه السهامة إلى مجاريها بعد انحصار الحرب وأخطارها ..



المصدر : **سبتمبر**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **نوفمبر ١٩٩١**

محمد عبد الفتاح

تصوير : صبري صلاح

في عام ١٩٩٠ إلى ثلاثة ملايين سائح لولا ظهور أزمة الخليج ، وفيها مع عملية التحميل لقد كان مقدرا أن يصل عدد الزائري السياحية إلى ٢٤ مليون ليلة سياحية تحقق وفقا لعدلات الاتفاق السياحي العالمي مخطا يصل إلى ٣,٥ مليار دولار ، ومن للتوقع إذا استمرت الأزمة وفقا لتقديرات الخبراء أن تصل الخسائر المحققة إلى ٣٢٢٥ مليون دولار ، ولابد أن يكون معروفا أن بقا الأزمات بدون حل سيؤدي إلى ضياع الحرس السياحي الجديد نظرا لأن الشركات تقوم بإعداد البرامج السياحية في مارس القادم ، وهذا يعني أن خسائر صناعة

السياحة في مصر ستصل إلى ٦ مليارات دولار في نهاية موسم ١٩٩١ .

قضية العمالة

□ ويضيف اللواء أحمد زكي رئيس الوفد الفرق السياحية أن خسائر المنشآت من خلال حسب الدراسة التي تم إعدادها من خلال بصيرة من الخبراء ستصل إلى ٢٢٥ مليون دولار وشركات السياحة ٣٠٠ مليون دولار والمنشآت السياحية على عكس أنوارها ومستوياتها ١٥٠ مليون دولار وحمل العائدات والبيع السياحية ٣٧٥ مليون دولار ، ولا يدخل في هذه الخسائر اتفاق الساتين الثائرة مثل مشروعاتهم للسلع والخدمات الأخرى التي تصل بالخسائر إلى أكثر من ٣ مليارات دولار في الفترة من أغسطس ٩٠ حتى مارس ١٩٩١ ، ومن أمه بكرة الدراسة قضية العمالة التي ظهرت نتيجة انخفاض الإيرادات والواردات للمنشآت السياحية والفنادق بعد الانخفاض الكبير في معدلات الحركة السياحية ، لقد أصبح من الصعب حل هذه المنشآت الزيادة بأجور ومرتبات عمالها وهم ملابها في الاستثناء من نسبة كبيرة منهم كما حققت المنشآت السياحية خسائر فادحة وبنيت في تسب لشغلا فضاء عن شركات السياحة والطعام والكافيتريات والملاهي وتوقف الأنشطة التجارية والبنوك والصناعات التي تقوم أساسا على صناعة السياحة بهيكل النقل البري والبحري والتذايق العائنة والبرحلات ، ولدت أزمة الخليج إلى إلغاء

الثاني من عام ١٩٩٠ كما كان متوقفا أن يبلغ عدد الزائري السياحية ٢٤ مليون ليلة سياحية ، وتؤكد الإحصائيات السياحية الرسمية أن حجم الطلب السياحي الدولي على مصر خلال شهر أغسطس الذي حدثت فيه أزمة الخليج هبط بنسبة ٦٨,٥ ٪ ، وحدث نقص في السياحة العربية إلى مصر في شهر أغسطس ١٩٩٠ بنسبة نقص قدرها ٧,٥ ٪ وانخفاض الزائري السياحية في نفس الشهر بنسبة ٣٧,٦ ٪ . □ وقد أعلن لؤك سلطان وزير السياحة والطيران المدني أن أجال الخسائر سنويا في ضوء هذا الانخفاض يبلغ مليارا و ٢٥٠ مليون دولار وسيترفع هذا الرقم إلى ٣ مليارات دولار في عام ١٩٩١ إذا استمرت الأزمة ، وطالب الوزير بإعداد تقرير شامل عن الخسائر من الفرق السياحية يتخيم بالواقعية والتحديد الكامل للمنشآت التي تعرضت للخسارة : وكان الوزير قد ناقش الأمر بشكل عام مع الدكتور عاطف صفدي رئيس مجلس الوزراء الذي وعد بالعمل على تقديم كل مساعدة ممكنة لقطاع السياحة من أجل مواجهة التوقف القصيب ، وقد أعد الاتحاد المصري للفرق السياحية دراسة شاملة عن خسائر قطاع السياحة التي ترتبت على أزمة الخليج . □ ويقول اللواء أحمد زكي عبد الحميد رئيس

الاتحاد المصري للفرق السياحية إن الدراسة تشير إلى أن حركة السياحة إلى مصر شهدت زيادة بلغت ٨ ٪ من عام ١٩٨٠ إلى ١٩٨٤ ووصلت نسبة الزيادة إلى ٣٤,٥ ٪ من عام ١٩٨٦ حتى عام ٨٩ بينما حققت نقسا بنسبة ٨ ٪ خلال عامي ٨٥ و ٨٦ بسبب أحداث الباشرة « أكلا لورو » والأمن المركزي ، أما بالنسبة لحركة السياحة في الشهور الستة الأولى من عام ١٩٩٠ فقد ارتفعت نسبة الزيادة في الزيارات السياحية إلى ٣١ ٪ ، ونتيجة لتسليم الحركة السياحية خلال الشهور الستة الأولى فقد كان متوقفا أن يرتفع عدد السياح

□ إذا كانت محنة العدوان قد أصابت العديد من دول العالم فإنها تدير كاتها استهدفت مصر بعد الكويت ، وشملت الخسائر خسائر العائلين في دول الخليج ، وعائدات السياحة ، وانخفاض موارد قناة السويس ، ولقد كانت صناعة السياحة هي الضحية الأولى للعدوان العراقي على الكويت ، وجاءت كارثة الخسائر السياحية على رأس ٧ قطاعات مصرية تتحمل في الفنادق وشركات السياحة ومصر للطيران والمحلات العامة وتجارة الماديات وهيئة الآثار والمرشدين السياحيين ، نتيجة لإلغاء العديد من البرامج السياحية ترتب انخفاض نسبة الأرباح في كل درجات الفنادق حتى وصلت إلى ٢٠ ٪ ، ولأن الكثير من المنشآت السياحية عليها التزامات مالية للبنوك والتأمينات والضرائب فتها واجهت شبح الإفلاس والانهيار .

إحصائيات وأرقام

□ وحسب إحصائيات وزارة السياحة فإن حركة السياحة الدولية لمصر في الفترة من يناير إلى يونيو ٩١ تقل للزيارات زيادة كبيرة حيث بلغ حجم عدد الساتين مليوناً و ٣٦٦ ألفاً بزيادة عن العام الماضي قدرها ٣٩,٥ ٪ ، ويقل الرائدون من الدول العربية ٣٨,٨ ٪ من مجموع الساتين القادمين خلال النصف الأول من عام ٩٠ ، بينما السياحة الراقية من الولايات المتحدة الأمريكية ٨ ٪ والدول الأوروبية ٤٨,٦ ٪ .

وتشير التقارير والأرقام إلى أن من للتوقع أن يحضر إلى مصر ٣ ملايين سائح خلال النصف



المصدر : **فكر فؤاد**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **١٠ فبراير ١٩٩١**

المحركات السياحية للموسم السياحي ٩١/٩٠ حيث قام الكثير من مطهي الرحلات السياحية الشاملة في الأسواق الرئيسية المصدرة للسياحة بإلقاء تعاقباتها وحيرواها من الموسم الجديد ٩١/٩٠ الذي بدأ من أكتوبر ٩٠ حتى مايو ١٩٩١ .

الاستثمارات السياحية

□ وكان لأزمة الخليج آثارها السلبية أيضا على الاستثمار في قطاع السياحة وأغلقت هذه الآثار حدة صرورها تأجيل افتتاح بعض الفنادق والمنشآت السياحية إلى جانب عدم حماس المستثمرين في تنفيذ مشروعات جديدة في قطاع السياحة ، كما سببت الأزمة صعوبات لشركات الإدارة الفندقية الأجنبية التي تعتمد

على القروض المستخدمة في عمليات تطوير الفنادق .

ويضيف اللواء أحمد زكي أن أزمة الخليج أدت إلى نتائج سلبية حيث لا يوجد سيولة ولا أرباح فعلا من توليد امداد من المصالح وهم ثروة قومية يجب الحفاظ عليها ، وأشار إلى أن معييرات قطاع السياحة للهوكة تبلغ ١٠ مليارات جنيه حيث أن هذه الأمانة فريدة في نوعها وفوجئ بها قطاع السياحة خاصة بعد سنوات الازدهار التي شهدتها مصر .

حلول ومقترحات

□ وأكد اللواء أحمد زكي أن استثمارات قطاع السياحة تفرق حالها بغير ١٠ مليارات جنيه وأن حل مشكلة قطاع السياحة في هذه أزمة الخليج يمكن في عدة مقترحات تشمل :

أولا : الديون والقروض

- إيقاف سريان القرائد على أرصدة القروض المعلقة من البنوك وتأجيل الوفاء بالمستحق منها بعد التنازل عن جزء منها . تمت الموافقة .
- تعليق قرائد التأخير في تسديد القروض أو قرائدها مع التنازل عن ٥٠ ٪ من سعر الفائدة على أن تحصل الدولة التبرق من المساعدات الخارجية الخاصة بأضرار العدوان .
- منح فترة سماح لتسديد القروض مع إعادة جدولتها وتحويل جزء منها إلى مساهمات وأساليمة من البنوك .

- منح بعض القروض الإحائية بضمانات جديدة للمشروعات التي تتصلق من اختلافات في السيولة المالية وفقا لمعايير محددة .
- تحويل قروض العملة الأجنبية إلى قروض بالعملية المحلية من خلال السوق المصرية المحلية من الارتفاع المستمر لسعر الصرف .
- المرافقة على قيام المنشآت السياحية والتتبعية بتقديم ضمانات معقولة للبنوك إذا ولقت على هذه التسهيلات مقابل ما تحصله من عائدات جديدة .

ثانيا : المعاملة الضريبية

- تأجيل وصول الضرائب المستحقة عن السنوات السابقة حين انتهاء الأزمة .
- بحث الأملاء من حرية الدخل عن السنة المالية المنتهية في ٩٠/٩١/٢١ والسنوات التالية حتى انتهاء الأزمة .

ثالثا : مستحقات هيئة التأمينات

- تأجيل سداد حصة صاحب العمل بالنسبة للمؤمنين وأن يشمل التأجيل المشافرات مع الأملاء من القرائد وتسيط الاشتراكات المستحقة .

مع خفض سعر الفائدة من ١٨ ٪ إلى ٨ ٪ بالنسبة للبنوك وإعادة جولة البنوك على ٨ سنوات بدلا من ٥ سنوات ، وأيضا إعادة النظر في جميع القوانين والتشريعات السياحية التي مضى عليها ٢٠ سنة أو ١٠ سنوات .

التأمين والحرب

- كما صرح المهندس محمد فهمي ريان رئيس مجلس إدارة شركتنا الوطنية للطيران أن خسائر المؤسسة بسبب أزمة الخليج بلغت ٣٠ مليون دولار ، كما أن سلطات أمن مطار القاهرة الدولي قررت إغلاق سائق السفر والوصول رقم ٢٠٠٠ . يبقى الركاب ورغم ٩٠ ٪ تقريبا للاختفاء للمحور في عدد الرحلات الجوية .
- ونتيجة لقرار هيئة « الفريز » برفع أسعار التأمين على الأساطيل العربية لكها زادت الأسعار الاحثائية للتأمين ضد مخاطر الحرب زيادة كبيرة لرحلات الخليج وتحدد الرسوم على أساس ١٠٠٠ دولار لجدة ، و ٣٠٠ دولارا لكل من أبرشي ودي وسيلط ، و ٥٠٠ دولار على رحلة الدورة بقطر ، وتأمين الطيران يشمل

ركاب الطائرة وسحبها فضلا عن التأمين على الغير ولكنه حاشي .

كما حددت هيئة التوزيع الدولية للتأمين فترة ساجات على الأكثر لبقاء أية طائرة على

الأرض في منطقة الشرق الأوسط ، ويتضاعف رسم التأمين على جسم الطائرة إذا بقيت على الأرض في المنطقة فترة تزيد على ذلك إلى ١٢ ساعة ، وقد دفع فرض هذه الرسوم المرتفعة للتأمين شركات الطيران لتغير جدولها حتى لا تبث الطائرات في القاهرة وإنما تصل إليها لتوصيل الركاب وتلطف فيهم وتعود إلى قاعدتها ، ومن بين هذه الشركات : الباكستانية والتركية واليمنية والأوغندية والاسكتندالية والفرنسية والمجرزاترية والبروسلافية والملاطية والإريسيه التي تل أبيب والأمارات والأليسيك والصومالية .

وفي الأسبوع الماضي دخلت مصر للطيران رحبا منها وسبب العمليات الحربية ٧٠٠ ألف دولار لشركة التأمين مقابل ٣٣ ساعة ونصف فنتها طائرة « إيريس » في مطار البحرين .

التأليف

□ ويقول الدكتور زاهي حواس مدير عام آثار الجزيرة إنه بناء على القرار الذي أصدره فاروق حسني وزير الثقافة بأن تكون زيارة منطقة آثار الاهرام والأصغر من الخارج وللاجناب فقط ، وبالنسبة للسياح مستحق حتى تتضح الرؤية بالنسبة للحرب وأن تكون زيارة الأجناب في مجموعات برافق كل مجموعة ضابط شرطة من إدارة شرطة السياحة لتأكد من شخصيتهم من طريق جوازات السفر حتى لا يهكر شيء على شعورهم بالأمن والأمان داخل المناطق السياحية المصرية .

□ يقول الاستاذ محمد حسن مدير عام المشاف المصرية إنه يوجد في مصر ٢٣ متحفا منها ١٣ متحفا أثليا و ١٠ متحفا تاريخية بالإضافة إلى المتحف الرئيسية الكبرى وهي : المتحف



المصدر : **س. ثوب**

التاريخ : **١٠ فبراير ١٩٩١**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصري بالقاهرة ، لصحف اليوناني الروماني بالاسكندرية ، الصحف التي يطبع بمصر القديمة ، منصف الفن الاسلامي يجب الحلق ويحجب منصف طنطا هو أحدث للصحف الاقليمية وجار

الصل حاليا لإعداد منصف بن سويلف . ويحجب للصحف المصري الذي يضم أكثر من ١٠٠ ألف قطعة : قرية هو للمؤشروالعلامة الصحفية للتلقي السياسي على مصر ، وقرار إغلاق للصحف المصرية ثور لندلاوع الاصل الحرية في الخلق ليس معناه فقد الثقة في توفير الأمن والأمان في مصر ولكن تكبير الخلق المحيط في المنطقة وللحفاظ على سلامة السائح كان هذا القرار /

وتقول الاحصائيات الخاصة بوزارة للصحف المصري لعام ٨٩ أن اعداد الزائرين كالتالي :
أغسطس ٨٥ ألف زائر
سبتمبر ٨٧ ألف زائر
أكتوبر ١١٨ ألف زائر

نوفمبر ٩٩ ألف زائر
ديسمبر ٨٩ ألف زائر
أما خلال عام ١٩٩٠ كانت كالتالي :

أغسطس ٨٠ ألف زائر
سبتمبر ٧٥ ألف زائر
أكتوبر ٦٤ ألف زائر
نوفمبر ٣٩ ألف زائر
ديسمبر ٣٩ ألف زائر

الجمارك : حتى الآن : انخفاض .. ولكن التائر متوقع

● ومن تأثير حرب الخليج على حصة الجمارك صرح نجيب أحمد فرج وكيل وزارة المالية ومستشار مصلحة الجمارك بأن ظلال أزمة الخليج لم تصل بعد إلى حصة دخل مصلحة الجمارك ، وإن كان تأثر إيرادات المصلحة متوقعا بشدة ، نظرا لانخفاض التوقع في حجم الإيرادات نتيجة ارتفاع التورون البحري ، كره فعل طبيعي لارتفاع أسعار البترول ، وزيادة نسبة التأمين على السفن بسبب مخاطر الحرب .. وقال إن من الطبيعي أن تتأثر إيرادات الجمارك في الظروف والمزالي نتيجة توقف حركة السياحة تقريبا .

ولكن معدل هذا التأثر لا يمثل خطرا على إيرادات المصلحة بصفة عامة ، ذلك أن إيرادات المطار لا تزيد في الأوقات العادية على ٥٠ مليون جنيه سنويا ، من مجموع الإيرادات التي تزيد حاليا على ٣٠٠٠ مليون جنيه ، وإضاف أن التأثر في الإيرادات سوف يظهر خلال الأشهر القادمة بالتأكيد .

انهيار إيرادات الآثار والعمل مستمر !

● وصرح الدكتور علي حسن رئيس قطاع الآثار المصرية بيته الأثر بأن تأثر أزمة الخليج وحربها على إيرادات مصلحة الآثار ، من حصة بيع تلك زيارة المناطق الأثرية ، يوضح بهلا حجم الكارثة التي أصابت قطاع السياحة المصرية بسبب هذه الأزمة والحرب . قال إن دخل هيئة الآثار العامي خلال الفترة من يونيو حتى يوليو يتراوح ما بين ٥ و ٦ ملايين جنيه نصفي - ولكن دخل المصنف المصري وزحمه من هذا المبلغ يتراوح بين ١,٥ ومليون جنيه ..

وأضاف د . علي حسن أن دخل هيئة الآثار من منطقة الأقصر فقط خلال شهر ديسمبر الماضي كان مليوناً و ٧٥٠ ألف جنيه ، رغم الأزمة ، وإن هذا الدخل انخفض مع تصاعد الأزمة خلال الكارثة . ولك أن تتخيل ما أقول من خلال دخل هيئة الآثار من منطقة الأقصر يوم أول فبراير . فقد حققت هذه المنطقة السياحية الأولى في العالم دخلا يبلغ ٣٧ جنيها فقط لا غير .. أما يوم ٧ فبراير فقد زار منطقة الير الغربي في الأقصر ٦ أفراد لا غير ، مقابل ٨٠٠٠ زائر في نفس اليوم العام الماضي ! - وقال د . علي حسن - الذي عاد لثوب بعد تفقد المناطق الأثرية في الأقصر وأسوان بناء على تكليف وزير الثقافة فاروق حسني - أن جميع المشروعات العامة والخاصة السياحية في الأقصر وأسوان تواجه كارثة مالية بسبب هذه الأزمة وتأثيرها الدمري على السياحة .



المصدر: الأمم رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات : ١٤ فبراير ١٩٩١

تأثير الخليج على الطيران بحله في اجتماع الأحد القادم

يستمر في السيد. فؤاد سلطان وزير
السياحة والطيران المدني الاتحاد القديم في
اجتماعه برؤساء قطاعات الطيران المدني في
مصر شملت قطاعات الطيران المختلفة خلال
المرحلة القادمة على ضوء آخر تطورات
الحرب بالنسبة لمحرب الخليج وتأثيرها على
تلك القطاعات .

صرح بذلك للمنتدى يومه في ركن
قيل الوزارة وقال انه سيتم اوتها خلال
الاجتماع استعراض مشروعات تخفيض ٢٠٠
فدان من أراضي مطار القاهرة والبناء قرية
سياحية حديثة ويمنح للخدمات التي تسهم
في تجميل المنطقة ومن مشروعات بتكلفة ١٦٠
مليون دولار قدمت به مجهزة استثنائية
معدنية بريطانية بالتعاون مع هيئة ميناء
القاهرة الجوية ، ومشروع إنشاء مجمع
الاسواق الحرة بمطار القاهرة بالتعاون بين
مصر للطيران وشركة بريطانية صالحة



المصدر : س ٩

التاريخ : ٢٤ نوفمبر ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مطار القاهرة بلا مسافرين

خسائر المطار ١٥ مليون جنيه وخسائر مصر للطيران أكثر من

٩٠ مليوناً

جنيها وصل اليوم إلى أقل من ٢٠ جنيها وأحياتا ١٥ جنيها وهو لا يكفي لالتزاماتنا المالية وبلغ أقساط ومصاريف السيارات والسبب قلة الزبائن . كنا نعتد على السياح والمسافرين إلى الدول العربية التي توقفت قريبا بسبب الحرب . ولم نعد نجد الزبائن الذين تعودنا على التعامل معهم . ولا نستطيع أن نعمل داخل القاهرة لارتباطنا بالمطار .

وعندما توجهنا إلى صالة الوصول والسفر رقم ١ . لم نجد غير عدد قليل لا يذكر من الركاب وعبرنا الدائرة الجوية وسط إجراءات أمن مكثفة لتصور حالة المطار فوجدنا أكثر من ١٦ طائرة تقف في أرض المطار دون حراك . ومن هناك تحركنا إلى داخل مبنى المطار .

حالة كآبة

كانت بداية اللقائات داخل مبنى المطار مع اللواء رضا عبد العزيز مساعد وزير الداخلية ومدير أمن المطار وسائلكه . ما هو تسببك للحالة التي يعيشها المطار حاليا يخفت العاملين فيه وللمعاملين معه ؟
□ قال : إن المطار يعيش حالة كآبة وخسائر منذ بدأت حرب الخليج لهذا بدأتنا

حولت حرب الخليج مطار القاهرة إلى صالة كبيرة تشكو الوحدة والحزن ! ... أخفت قريبا كل المطار التقليدية التي كانت تميز مطار القاهرة عن غيره من مطارات العالم ... أخفى الضجيج والزحام وأخفت أبراج القادمين والمسافرين كل خطة ... ولم يعد أحد يسمع صيحات للزبائن التي كانت تملأ صرخات المستقلين ... وأصبح من النادر رؤية عربية واحدة من العربات التي كانت تملأ من آخرها بمطابق المسافرين وتخرج بصعوبة بالغة من أبواب الوصول ...
باختصار أصبح المطار - رعا لأولى مرة منذ إنشائه - مطارا بلا مسافرين ...
تقريبا !

مبنى أنور تصوير : جبري صلاح

المطار . تقف حائلا قريبا منذ حرب الخليج . ولا نستطيع أن نعمل داخل القاهرة لا لالتزاماتنا الكبيرة نتيجة عملنا في المطار . قبل بداية الحرب كان عددا يصل إلى أكثر من ١٥٠٠ تاركسي يوميا . أصبحت اليوم أقل من ٧٥٠ تاركسي على الأكثر . وأصبحت تنهات على الزبائن نظراً لقلة المسافرين أو الماكين أو الزبائن إلى المطار بصراحة : نعيش أسوأ أيامنا والسبب صدام حسين !
وقال الثاني وهو فاروق أحمد عبد (٣٩ سنة) : عملت منذ ٥ سنوات في المطار دخل اليوم كان أكثر من ٥٠٠

وفي محاولة لنقل صورة دقيقة للحالة التي أصبح عليها المطار في ظل الحرب الدائرة كانت هذه الجولة التي التقينا فيها بالمستقلين في القطاعات المختلفة والتي حاولنا من خلالها أن نعرف منهم كل أبعاد الصورة .

وفي بداية جولتنا وقبل أن ندخل إلى صالات المطار ومبانيه كان لابد أن يلتفت أنظارنا لقلعة عدد العربات والسيارات ... خاصة سيارات الأجرة التي كانت تملأ مبنى المطار بالآلاف والتي كان من الصعب أن نجد بينها مكانا للانتظار .
ومع اثنين من سائقي هذه السيارات كان هذا اللقاء السريع ... قال الأول :

أحمد همام عبد المطلب (٤٦ سنة) :
أعمل سابقا منذ ٧ سنوات على خط



المصدر: **س ٢**

التاريخ: **١١ نوفمبر ١٩٩١** النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١. حالات السفر والوصول بدون ركاب .. ٢. ومخالفات الحركة وصلت أدنى مستوياتها ..

وباقب بعض الشركات السياحية لرحلاتها وإغلاق بعض صالات السفر ؟
□□ أجاب : التفويض يشمل عدة مراحل تبدأ من الطرق الخارجية المؤدية للمطار وعلى أبواب المطار وعلى البوابات التي تؤدي إلى الخروج إلى الطائرات وهي تشمل نوعية : تفويض يمدى وتفويض بالأجهزة الخاصة بالكشف عن المفرقات وفي النهاية تصل الاجراءات إلى ٤ مراحل أمنية . أما عن موقف الشركات السياحية . فلقد أوقفت بعض هذه الشركات بعض الرحلات الجوية لما وضعت بعض الرحلات الأخرى والسبب الرئيسي هي الحرب في المنطقة والحرب من منطقة الخطر وهي منطقة الشرق الأوسط .
أما عن التعامل الاقتصادي فتجد أن شركات التأمين رفعت قيمة التأمين الجوى والبحرى . والضرورة فإن قيمة التذكرة قد زادت على الركاب فأصبح كثير من الركاب عن السفر . وأدى ذلك إلى انخفاض عدد الركاب وأدى إلى إلغاء عدد الرحلات الجوية . أما عن إغلاق بعض صالات السفر فالذي حدث فقط هو إغلاق صالة رقم ٢ بالمطار القديم نتيجة لانخفاض عدد المسافرين والركاب وهي صالة صغيرة ملحقة بالمطار القديم تم إغلاقها نتيجة لتقلص عدد الرحلات

للجوازات انخفض عدد الركاب والضباط يعانون من قلة العمل وقلة عدد الركاب وفى نفس الوقت هناك حالة البقعة التامة المستمرة ودقة الفحص الشديدة جداً . هذا في حد ذاته خلق جزءاً من الكآبة وخلق شيئاً من الضيق النفسى . أما العمليات . فنحن مسئولون عن التأمين والحراسة للمنتشآت والرادار وعصطلت الكهرباء والمخازن وقطع التيار . مطلوب منا حراسنا حراسة جيدة في ظل هذه الظروف وهناك دوائر أمنية ونقط أمنية كثيرة أما عن التأمين فهو يشمل تأمين الركاب أو السائح الذى يأتى إلينا وتأمين مصر من طريق حصر الدخول والخروج لأن المطار يشكل ٧٠٪ من حركة الدخول والخروج ، من وإلى مصر . ونتيجة لهذا فنحن نضع كل ما يتوافر لدينا من معلومات عن الإرهاب نحن نضع المعلومات أمام عيوننا وبالمصاد . وهذا يأتى أعياه كثيرة على العاملين في جهاز أمن المطار وتأمين طرق المطار والأسوار . وتقليداً من الزوار محمد عبد الحليم موسى وزير الداخلية هؤلاء العاملين قد أمر أخيراً بصرف مكافأة نصف شهر للعاملين بجهاز شرطة المطار لكل الضباط والأعضاء والمساعدين لتأمين الطرق المؤدية للمطار . □ وماذا عن التفويض والإجراءات الأمنية

من خارج المطار حيث لدينا أكثر من ٢٧٠٠ سيارة أجرة مسجلة لدينا لا تعمل إلا فيه فقط ، ولأن السائقين اعتادوا على التعامل مع ترحيبات معينة من الناس وهم السائح والمصري المغترب ورجل الأعمال العربي المتردد على مصر . هؤلاء السائقون انقطع عيشهم والذى يتواجد منهم حالياً حوالي ٢٠٠ سيارة تأسى يومياً . أما قطاع الكافيتريات والمطاعم فكان عدد كبير منها يعمل مع المسافرين والمستقلين والمردعين والركاب . ونتيجة لانخفاض عدد الركاب قل عدد المردعين والمستقلين والمتعاملين مع هذا القطاع . ونحن حالياً في الموسم الشتوى والسباحة الشتوية . حيث كان عدد الركاب اليومى يتراوح ما بين ١٥ و ٢٠ ألف ركاب . انخفض حالياً إلى أثنى راكب فقط وينسب ٧٠٪ وانخفض بالتالى دخل هيئة الميناء من أماكن انتظار السيارات ورسم دخول المطار بنسبة ٨٠٪ وبالتالي انعكس هذا الأمر على العاملين في المطار وهم قطاعا : الجمارك والشرطة . □ وماذا عن قطاع الشرطة وصلايات التأمين والحراسة والتفتيش ؟ □ قال : قطاع الشرطة ينقسم إلى قسمين الجوازات والعمليات . بالنسبة



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٩٩١ رجب ١٩

بعمليات التجديد والتطابق والصيانة وتحسين صورة المطار وإصلاح بعض أرضائه، ولقد تم استغلال العاملين في المطار في عمليات الصيانة والإصلاح.

□ ماذا عن خسائر شركة مصر للطيران

الشركة الوطنية الوحيدة في مصر بسبب حرب الخليج ؟

□ سؤال وجهناه إلى اللواء طيار وليم عبد الحميد نائب رئيس مجلس إدارة شركة مصر للطيران ورئيس قطاعات الطيران بيا والذي بدأ حديثه فقال : إن شركة مصر للطيران هي من أكثر القطاعات التي تأثرت نتيجة حرب الخليج لأن العرب يشكلون نسبة كبيرة من الحركة السياحية

لقد كان لدى الشركة خطلان من أكبر خطوط الطيران ها العراق والكويت . فالعراق من أكبر خطوط العمالة المصرية والكويت أيضا بالإضافة إلى السياحة العربية الوافدة من الكويت إلى القاهرة فحسارتنا تقدر بأكثر من ٣٠ مليون دولار منذ بداية الاحتلال العراقي للكويت ، فبعد الغزو مباشرة انخفضت الحركة السياحية إلى ٥٠ ٪ ثم ارتفعت هذه النسبة إلى ٧٥ ٪ حتى وصلت أخيرا إلى ١٠٠ ٪ بعد نشوب العمليات العسكرية خاصة بعد زيادة التأمين .

وانخفضت نسبة الاشتغال إلى ١٠٠ ٪ على طائرات الجابور وسعها ٤٥ راكب لتصل إلى ٣٠ ٪ على طائرات البريج ٦٧ والتي يعمل عدد ركابها إلى ٢٢٠ راكبا . ثم لجأنا إلى دمج عدد كبير من الرحلات مع بعضها . وأصبحت تنخفض عدد الرحلات بحيث أصبحت تفر على عدد كبير من الدول لتأخذ ركابا لتستطيع تحقيق الحد الأدنى من اقتصاديات التشغيل .

لقدنا ٨٠ ٪ من الإيرادات

والركاب ، أما المطار الجديد فهو يعمل بكامل طاقته ، وتعمل فيه ٤٥ شركة سياحية ومكاتبها مفتوحة وتزاول عملها المعتاد وليس معنى أنها توقفت بشكل مؤقت أنها ألغت رحلاتها جاتها ، وإنما بسبب ظروف الحرب فقد انخفض عدد رحلات الطائرات يورما من ١٧٠ رحلة إلى ٤٥ رحلة فقط وصولا وسفرا . كما انخفض عدد الركاب من ١٧ ألف راكب يورما إلى ما بين ألفين و ٣ آلاف راكب فقط . أما عدد السياح القادمين إلى مصر فقد انخفض عددهم من ٣ آلاف سائح إلى ٧٠٠ سائح أو أقل يورما .

□ وسألنا اللواء عبد العزيز بدر رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء القاهرة الجوي : عن حجم خسائر المطار من رسوم المحط والافتلاخ وماذا فعلت إدارة المطار للتغلب على هذه الخسائر وتميضا ؟

□ فقال رئيس هيئة المطار : إن حرب الخليج أثرت على حركة الطيران في الشرق الأوسط عامة وأيضا على أوروبا وعلى الحركة السياحية وعلى العالم كله . فبالذكرة زادت ورسوم التأمين زادت . وكان لكل ذلك أثره على الرسوم التي تقوم بتحصيلها هيئة المطار فقد قلت هذه الرسوم (المحط والافتلاخ والإيواء) بقدار النصف إن لم يكن قد وصلت إلى ٦٠ ٪ في بعض الأحيان . فمعظم الطائرات لا تبيت حاليا وهي تأتي وتساير في الجال ولا تشكل دخلا كبيرا وقد انخفضت رسوم المحط والافتلاخ نظرا لقلّة عدد الركاب والطائرات ، فبعد بداية أغسطس حتى ديسمبر ١٩٩٠ خسرتا ١٥ مليون جنيه في ٣ شهور كرسوم هيئة الميناء . أما خسارتنا منذ بداية العمليات العسكرية فلم يتم حصرها حتى الآن .

ولقد استغلت هيئة المطار هذه الفرصة وأسرتنا في عمليات الصيانة والإصلاحات والانشاءات التي تتم حاليا في المطار . وهذه هي الفائدة الوحيدة لما يحدث حيث تقوم

□ ويؤكد نائب مؤسسة مصر للطيران أن معدلات الحركة والنسبة لطائرات الشركة انخفضت من ٧٠ ٪ إلى ٨٠ ٪ كما انخفضت الإيرادات بنسبة ٨٠ ٪ وخصوصا الإيرادات بالعملة الصعبة وحتى الحركة الطيارة المدفوعة اليوم هي حركة مدفوعة بالعملة المحلية المصرية علما بأن التزامات مصر للطيران ٨٠ ٪ منها بالعملة الصعبة و ٢٠ ٪ منها فقط بالعملة المحلية . أيضا فإن زيادة سعر البترول يعنى زيادة على أعباء مصر للطيران ولكن الذي أؤكد أنه أننا نعتبر هذه الظروف وستستعيد قوتنا من جديد وبهذه أن نتظر إلى أن الاستقرار مرتبط بازدهار السياحة .



المصدر: الكلية رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٩ مارس ١٩٩١



بقلمها: **كمال نجيب**

كف حجب خفايا الطيران المصري بسبب الحرب

توقف إطلاق النار في الخليج، وبدأت الحياة تعود إلى طبيعتها في صناعة النقل الجوي في العالم أجمع.. ولكن هذه الحياة لا يمكن أن تدب في يوم وليلة كما يتصور أو يظن البعض، فهذه العودة تتطلب بشعة الشهور التي بعدها مشكلة تموين السفار الجوية التي تعرضت لها هذه الصناعة الحساسة.

ويذكر المهندس محمد فهم ريان رئيس مصر للطيران سفار المؤسسة بنحو مليون دولار كل يوم منذ أن نشبت الحرب، أو بالأحرى منذ منتصف يناير وحتى آخر مارس الحالي، أي ٧٥ مليون دولار، تشكل إلى ٢٥ مليون قيمة السفار من المحصول حتى يناير.. ويعتني آخر مائة مليون دولار كتموين مبدئي لتطبيع به المؤسسة الوطنية، أي جانب التموين عن السفار الجوية التي لحقت بمكتبيها في الكويت والعراق.

هذا المبلغ الكبير الذي يحتاج لثلاثة ملايين دولار، يضاف إليه ١١٣ مليون دولار من أموال المؤسسة المحتجزة في العراق منذ سنوات.

وفي خلال الأزمة حلت مواهب سداد التزامات المؤسسة لشركات صناعة الطائرات والبنوك. وقد قبلت الحكومة لتحويل سداد الإقساط المستحقة عن سبيلاتها فيها بنك القاهرة بمبلغ ١٨٠ مليون دولار. ولكن هناك فوائده مستحقة للبنك فيها ١٠٠ ألف دولار شهرياً طلبت مصر للطيران أن تتحملها الدولة عليها من آخر ديسمبر الماضي، مقابل تنازل المؤسسة عن جزء من دينها المستحق لدى العراق تحصل عليه الدولة من التحويلات المطلوبة من الحكومة العراقية.

والأزمة المصرية في أزمة حلقية فيما يتعلق بقسط مواهبها من كمالات الحرب، والتزاماتها الكثيرة بهذه الكمالات التي استندت شركات التأمين المحلية منها ما يزيد على ١٤ مليون دولار لتغطية التأمين الإضافي عن الطائرات المصرية ضد الخطر الحرب والصعوان المحتمل على الطائرات في بعض المناطق. وفي آخر هذا التأمين ولله الحمد، باستثناء مبلغ سبيلته في مناطق محدودة وبخلاف.

ولواجهة نفس السبيل في العملة الصعبة والمثل الحكومة على أن توافر المؤسسة مبلغ ٥٠ مليون دولار لتعويضها بالعملية المحلية، وكانت قد طلبت شراء ٢٠ مليوناً، وتطلب إلى جانب ذلك شراء ٢٠ مليون دولار أخرى من فوائده إيراداتها في العراق التي تحتفظها الحكومة المصرية، على أن يستكمل المبلغ إلى ٨٠ مليوناً في مراحل.

ويرجع السبب في ذلك إلى ضرورة سداد عائد دين الطائرات - الأيرباص ٣٢٠، التي يبدأ تسليم أول الثلاثين منها في آخر الشهر الحالي، والطائرات - البوينغ ٧٣٧٠٠٠، وتسليم أول طائرة منها في الشهر القادم. وذلك بالإضافة إلى وجوب توفير قطع الغيار الأساسية لهذه الطائرات الجديدة في سفار المؤسسة هذا إلى جانب سداد الصيانة للطائرات التي تسلمتها المؤسسة بأكملها من طراز - بوينغ ٧٣٧، وإيرباص ٣٠٠.

من ناحية أخرى شرت حملة ميته القاهرة الجوية خسارتها منذ بداية الأزمة وحتى شهر يناير الماضي بشمسة قدر مليون دولار نتيجة لثقة البحرية الجوية في هذه الفترة. ويوافق رئيس البوابة مديان عزيز بدر أن قصص السفار خلال الأشهر الستة القادمة ربما تعود، الحركة إلى طبيعتها وتنتقل حركة السفار من عجز.

وقد بدأت الحركة ذاتي بصورة محدودة على آخر لفتاة النقل في منطقة الخليج وطبعا لأخر انحصار، وقد وصلت إلى ميته القاهرة يوم الأربعاء الماضي ١٣ طائرة كل ٣١٧١ راكبا مقابل ١٤ طائرة في مثل ذلك اليوم قبل أسبوع نقلت ٢٥٣٢ راكبا. كما وصلت ١٨ طائرة في رحلات عارضة مقابل ١٤ طائرة إقليمية وأسبوع.

ومعروف أن يوم الأحد هو يوم ذروة الحركة في المطار، وقد وصلت إليه ٣٠ طائرة يوم الأحد الماضي مائة ٢٠٠ شخص، بالإضافة إلى ١٤ رحلة عارضة. مقابل ٢٥ طائرة السبت ٣٦٠٠ شخص و ١٢ رحلة عارضة قبل ذلك بأسبوع واحد.



المصدر: ٢٢ رام

التاريخ: ١٩٩١

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بشائر الطيران

يطلبون زيادة ٢٠٪

في الاجتماع الذي عقده مجلس
ممثل شركات الطيران العاملة في مصر
أسس الأول اتفاق على تشييد الشركة
برواف للتطبيقات. وشكلت لجنة
برئاسة مصر للطيران تقدم شركات
تتعلق مثلث أوروبا وأسيا وأفريقيا
والشرق الأوسط لمرافقة هذه العملية
التي ستترجم لها أرباح مصرية. كما
طلب ممثلو الشركات زيادة الأسعار
بنسبة ٢٠٪ إبقاء من أول أبريل
٢٠٠٠ أخرى من أول يونيو. وهذا
الطلب يهدف إلى موازنة هيئة الطيران
المدى.

□ تطلب مصر للطيران السلطات
الجزائرية بالمثل لتحويل مبلغ ٧ ملايين
دولار من فوائض الإيرادات المتأخر
تحويلها في الجزائر منذ عام ١٩٨٢.
وتطلب المؤسسة المصرية أن يكون
التحويل بالمعدل المن في تاريخ استحقاق
كل مبلغ. لتفادي خفض سعر الدينار
الجزائري أخيرا. كما تطلب المؤسسة
والتعويض عن خسائر مكتبها الذي أصابه
المتطعمون. ويأمل لتوقيع شروط متوازنة
للمعاملة بالمثل بين المؤسسات المصرية
والجزائرية. إذا أريد إعادة تشغيل
الطريق الجوية بين البلدين كما كانت.

□ □ □

□ تجري الآن دراسة لإنشاء شركة
ساحلية لاصصال النفطية والصناعية
للمنتجات الخاصة بالطيران برأسل قدره
٦٠٠ ألف جنيه. تسهم فيها مستأق
العمالين بمصر للطيران وهيئة ميناء
القاهرة ويستحق تحسين الخدمات بوزارة
الطيران. أن جانبى العاملين في القطاع.

□ □ □

□ يتسلم السيد راشد النورى حله
البيد حيا القديا لشركة طيران
الانبارت في مصر في الاسبوع القادم.
حيث كل في القاهرة من لندن. وكل
السيد لمدى الحاج من مصر لفضل في
الإدارة التجارية للشركة بجوى.

■ يرأس السيد فؤاد سلطان وزير
الطيران اجتماع الجمعية العمومية لمصر
الطيران يوم الخميس القادم. ويعرض
المهندس محمد فهم ريان على الجمعية
مزاياة الدم المائى. ومشروع المزاينة
لقام القادم.

□ □ □

■ ويشت كل من القاهرة والبردى وداكار
لتكون مقررا للسكك الحديدية الدائمة المقترح
انطلاقا للاتحاد الإفريقى للطائرات.
وسيعرض اللواء عبد العزيز بدر رئيس
هيئة ميناء القاهرة ورئيس الاتحاد. على
السيد فؤاد سلطان وزير الطيران ملكة في
شأن التسهيلات التي يمكن أن تقدمها
مصر لهذه السكك الحديدية. حيث أن معيار
الاختيار بين الثلاثة سيكون أن يقدم
مساعدات أكثر للمكب الجديد.

□ □ □

إبقاء من غد سيزيد عدد رحلات
الطائرات المصرية إلى السعودية إلى ٢٢
رحلة في الاسبوع شروط التساهمة
وكل من جده والرياض والقاهرة.
والاسكندرية بجدة.

مئة آلاف طائرة

يتوقع مستر ريتشارد البريخت
رئيس الشركة العالمية لشركة
«بريخت» أن تشتري شركات
الطيران عشرة آلاف طائرة خلال
جديدة خلال الخمس عشرة سنة
القادمة. من مختلف الأحجام ومن
شركات الصناعة بما فيها الفرنسية
لشركات. وأنه إذا كانت نسبة الخلل
أكثرها السلبية على الصناعة في المدى
القريب فإنها ستستمر في المدى
الطويل. وأن كانت هناك مصاعيد
يجب أخذها في الاعتبار منها:
الزحام. والبيئة والسلاسة. التي قد
تؤثر في نمو الطيران. إذا لم توجه لها
حلول مناسبة. ولكن أن الزحام في
المسارات والطرق الجوية يكلف
الصناعة والركاب ٦ بلايين دولار كل
سنة في أوروبا وأمريكا فقط.



المصدر: ٢٤٣ ر ٣

التاريخ: ٢٤ مارس ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

□ محمد فهم ريان :

١٠٠ مليون دولار خسائر

مصر للطيران نتيجة الحرب

لندن - و. أ. ع. - لقد ألغى محمد فهم ريان رئيس مجلس إدارة مؤسسة مصر للطيران ان خسائر المؤسسة منذ الفتح العراقى للكوييت وحتى يوم تصريها القول ١٠٠ مليون دولار. ويقابح ان تشدد حركة النقل الجوى في المنطقة انتعاشا، خلال المرحلة المقبلة في ظل عودة الضربة الى الكوييت واستقرار المنطقة. مما قد يعرض شركات الطيران في المنطقة من جانب من خسائرها.

وأوضح المهندس ريان - في تصريح نشرته صحيفة الاتحاد الصغرية في لندن - ان مصر للطيران بدأت في اسلوب تسويقي جديد، وتطوير لخطوط بعض القسائر التي تعرضت لها خلال اشهر الازمة الخليجية، وان ذلك الاسلوب يعتمد على البحث عن اسواق جديدة، في مناطق بعيدة، والتعاون مع شركات طيران ومؤسسات صلاية، لايام انتقلت معها، وبخاصة في شرق اسيا وامريكا.

وأضاف انه قام بجولة على رأس فريق من كبار المسؤولين في الشركة، الى اسيا، وامريكا، وأوروبا، خلال الايام الماضية، استهدفت دراسة اساليب التنسيق على الطبيعة، والتعاون طويا، وأنه ليرى هذه اتصالات مع مسئولي الشركات العاملة في اسيا، ومنها الخطوط الجوية الكورية حيث اتفق الجانبان على تصدير خطوط جوية مباشرة بين القاهرة وبسول. مما سيدفع حركة السياحة الى مصر للارتفاع، كما انه يفتح الباب لتوسيع حركة النقل الجوى للمؤسسة الكويتية، الى بعض المقاصد الاوروبية، والتعاون مع الخطوط الكورية.



المصر : آخر ساعة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ أبريل ١٩٩١

المهندس فهم ريان رئيس مصر للطيران آخر ساعة

١٠٠ مليون دولار خسائر بسبب أزمة الخليج

تسديد أقساط ٢٨ طائرة جديدة رغم

الخسائر وما هو كشف الحساب ؟

حديث : محمد عبدالرازق

القديم .. ولكن فجأة تطورت الأحداث .. وقعت أزمة الخليج .. وارتفعت أسعار البنزين .. انخفضت حركة المسافرين .. تضاعفت أسعار التأمين على الطائرات .. وبالمثل ارتفع تكاليف التشغيل .. وفي مايمى حدوث خسائر على مستوى جميع شركات الطيران في العالم .. الشركات الكبيرة العملاقة صمدت ولكنها خسرت ملايين الدولارات .. الشركات الصغيرة لم تستطع الصمود وانهارت وانظمت أبوابها مثل كثير شركة طيران للشؤون في أوروبا التي أعلنت إفلاسها في مساء وذهب المسافرون إلى المطار في الصباح فلم يجدوا الطائرات لأن الشركة أغلقت أبوابها إلى الأبد .. وعلى سبيل المثال أيضا شركة الخطوط الهولندية خسرت ٣٥٠ مليون دولار شركة كوريا للطيران كانت تتوقع زيادة في الإيرادات ٧٠ مليون دولار ضاعت خلال الشهر الثلاثة الأول للأزمة .. حدث كساد عام للشركات وأصبحت مستعانة المال الجوي تواجه تكلفة غير طبيعية في تشغيل الرحلات ..

وعلى سبيل المثال في يوم الخميس ١٧ يناير أُلغيت خمس رحلات إلى أوروبا .. يوم الجمعة ١٠ رحلات إلى أفريقيا وأوروبا .. أما يوم ٣٠ يناير فقد أُلغيت ٤ رحلات فقد كلها داخليا. ولا توجد

ملا أعدت شركة مصر للطيران أسفر الحجاج هذا العام ؟ وكيف أثرت أزمة الخليج على خطوط رحلاتها ؟ وهل تلتزم خطة تطوير أسطول الطائرات ؟ وما هي خطة الشركة لتنشيط الحركة السياحية ودعم وسائل الدعاية لجذب السياح إلى مصر ؟

الافتتاح : لفر ساعة مع المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران الذي أكد في حوارته أن الشركة تكافح جاهدة في الفترة الحالية للاعداد موسم سفر حوالى ٧٠ ألف حاج في أول شهر محرم القادم .. وقال إن أزمة الخليج أثرت في إيرادات الشركة وانفصلا لم تؤثر على خطة تطوير الأسطول التي تشمل شراء ٢٨ طائرة جديدة رغم الخسائر التي تعرضت لها الشركة بسبب أزمة الخليج ..

● كان لابد من البداية أن نتعرف على ما حدث لرحلات الطائرات المصرية أثناء أزمة الخليج .. وكيف تأثرت إيرادات الشركة ؟

— وقال المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران ببساطة المشكلة : أحداث الخليج وقعت في لحظة حرجية بالتحديد لمرحلة تغير الجدل ..

أخر بمعنى آخر تنفيذ خطة تحديث الأسطول واستلام طائرات جديدة واحتلالها محل الطائرات



المصدر: **أحرساء**

التاريخ: **٢٤ أبريل ١٩٩١**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بيننا رحلة واحدة إلى أوروبا .. بلغت اللازمة للصباح انه في أحد الأيام وصفت الطائرة من لندن وعليها ١١ ركاباً فقط !!

١٠٠ مليون دولار خسائر

● كيف أثرت الأزمة على رحلات وإيرادات مصر للطيران ؟

— أجاب المهندس ريان :

خدم الله أن مصر للطيران استطاعت الصمود رغم هذه الأزمة .. ولكن ذلك لا يفي بحجوث خسائر بلغت ما لا يقل عن ١٠٠ مليون دولار .. ومما ساعد على ألا تتجاوز خسائرنا هذا الرقم عدة عوامل أهمها أن غلبية دول العلم في أمريكا وأوروبا كانت تعاني من لكساد العملي في حركة المسافرين قبل بداية أزمة الخليج في حين أن منطقة الشرق الأوسط ومن بينها مصر لم تتأثر بهذا الكساد العملي في حركة الركاب نظراً للزيادة الحادة في حركة السياح .. وهناك عامل آخر ألا من حجم الخسائر وهو إمكانية حصول مصر للطيران على

حجم متكسب من الحركة التي كانت تهرب عن طريق استخدام شركات طيران أخرى وخاصة بعد أن تمكنت مصر للطيران من تحديث أسطولها من طائراتها .. هذه العوامل ساعدت على تقاسم الخسائر للكساد العملي قبل حدوث أزمة الخليج وهو ما تعرفت له دول أوروبا وأمريكا وبالتالي واجهنا أزمة الخليج وبذلك التقصر تكلفتها على تقليل الإيرادات نظراً لقلة الحركة ولكن لم يصبنا الإنهيار الذي أصاب بعض شركات الطيران العالمية ..

● كيف واجهت مصر للطيران أزمة الخليج : — قال المهندس ريان : الأزمة بالطبع أدت إلى تقليل حركة السفر بالطائرات .. وزيادة الأعباء نظراً لزيادة تكاليف التشغيل .. لم تتأثر بالآزمة نظراً لميلنا كإحدى شركات الشرق الأوسط إلى عدم الاعتماد على حركة السياحة التي تلغصت بصورة كبيرة حل محلها حركة نزوح من منطقة الخليج إلى مصر سواء مصريين أو أجانب .. والمراقب أو الكويت .. أو الجيوشيات الأخرى الذين نزحوا من المنطقة إلى بلادهم .. هذه الحركة الناجمة من الأزمة قللت كثيراً من الخسائر التي كان يمكن أن تتعرض لها مصر للطيران ..

● وهل استمرت هذه المعضلات في حجم الخسائر ؟

— أجاب المهندس ريان : انخفضت حركة الركاب بصورة كبيرة بعد انتهاء نزوح العراقيين من منطقة الخليج .. وبدأ الكساد الحاد بالارتفاع أسعار التأمين وكذلك أسعار الوقود .. فقل تنحصر مالا ارتفاع مصر جالون الوقود من ٦٢ سنتاً للجالون الواحد إلى ١٥٠ سنتاً لقاء تطورات

الأزمة .. ويقتل إن ما كنا نتوقع أن يكسبه .. ضاع .. فضلاً في الفترة من أغسطس إلى ديسمبر كان المتوقع زيادة في الإيرادات ٤٠ مليون دولار .. وما ضاع علينا لقاء اندلاع الحرب لا يقل عن ١٥ مليون دولار أخرى .. يضاهي إلى ذلك خسائرنا في القطاعات الأخرى الأسواق الحرة .. البضائع .. تموين الطائرات .. وغيرها .. أي أن إجمالي الخسائر بلغ حوالي ١٠٠ مليون دولار .. ومازالت في مرحلة الصعر .. !

● وكيف تأثرت إيرادات الشركة بصورة مباشرة ؟

— أجاب المهندس ريان بعد أن فحص بعض التقارير التي أمامه : يكفي أن تعلم أن منطقة الخليج تعتبر مصدر دخل دولاري للشركة حيث نحقق إيرادات تقبل ٦ ملايين دولار شهرياً من المنطقة نتيجة رحلات الطائرات إلى العراق والكويت ..

أخطت الطائرات في مواهبها

● وكيف أمكن تجنب المزيد من الخسائر ؟ — قال المهندس ريان : اضطررنا لعام هذا الخسائر المتلاحقة إلى إلغاء تشغيل الطائرات المؤجرة (٤ طائرات) لتوفير قيمة التشغيل وإيضاح لقلة حجم الحركة .. وأقرنا ضم الرحلات الزائدة نسبة الأملاء على الطائرات في الرحلات المنجحة إلى أوروبا وأمريكا والشرق الأقصى حتى تكون لتكليف التشغيل معقولة نسبياً .. الفينة رحلة تونس أنجلوس .. مجمنا رحلتنا كرتاني وطوكيو .. الفينا وبيريس .. روما وإنشون .. وهكذا .. كانت هذه هي خطتنا الأولى سبل الخسائر التي تعرضنا لها بسبب أزمة الخليج .. تلخصت الخطة في إلغاء خطوط .. مع رحلات .. تقليل سعة الطائرات واستبدال الطائرات الكبيرة بطائرات أقل في الحجم .. أضاف إلى ذلك وقف الانطلاق في بعض للشروعات الاستثمارية .. وقف خطة شراء بعض المقاتلات ..

● وهل تأثرت خطة تطوير أسطول الطائرات ؟ — أجاب المهندس ريان بمجلس شديد الحمم : لم تتأثر خطة تطوير الأسطول ..



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر: **أخبار الساعة**

التاريخ: **١٤ أبريل ١٩٩١**

الطائرات في هذه الخطة حيث تم استلام ٥ طائرات بوينج ٧٦٧ وطائرتين جنسيو و ٥ طائرات إيرباص ٦٠٠ .. (وصلت ٤ طائرات منها والطائرات الخمسة تم استلامها ويجري اعدادها لنقلها إلى مصر خلال الأيام القادمة) ..

رحلت لجميع مواسم للمسلم

● وإضاف للمهندس ريان :

رغم أزمة الخليج فإن خطة تطوير اسطول الطائرات تسير في معتها الطبيعي ففي خلال شهر أبريل المقبل تصل طائرتا إيرباص ٣٢٠ وطائرتين بوينج ٧٦٧ - ٥٠٠ وبذلك يتبقى في الخطة استلام ٨ طائرات منها ٥ طائرات إيرباص ٣٢٠ و ٣ طائرتا بوينج ٧٦٧ - ٥٠٠ فصل تدريجيا خلال الشهرين المقبلة حتى عام ١٩٩٢ وبذلك يكون جميع اسطول الشركة بالكامل تم تحديثه واصبح لدينا طائرات متوسطة وطائرات عريضة وطائرات جنسيو عملاقة بما يلي بمشكلة رحلات الشركة إلى جميع مواسم للمسلم ..

● عملية تحديث الاسطول .. هل هو مجرد تجديد .. أم له معنى آخر في عدم صيانة النقل الجوي ؟

— قال للمهندس ريان : الطائرات الحديثة ليست مجرد تجديد فحسب .. ولكنه يعني تكلفة أقل في الوقود .. يعني سعة أكبر .. يعني تكنولوجيا أكثر .. يعني راحة وإمانا للركاب .. وعلى سبيل المثال الطائرة القديمة بوينج ٧٠٧ في رحلتها إلى اجوسا لا بد من تزويدها بوقود ١٠ اطنان من الوقود زيادة عن الحد في الطائرة الجديدة بوينج ٧٦٧ عندئذ انقضاء لنفس الرحلة .. الطائرة ٧٠٧ سعتها ١٥٤ ركابا بينما الطائرة ٧٦٧ سعتها ٢٠٥ راكب .. الوقود يشكل ربع تكلفة التشغيل .. السعة الكبيرة تعني زيادة في عدد الركاب وايضا زيادة في الإيرادات .. التكنولوجيا الحديثة تعني القدر .. الطائرة القديمة قديمة بالإنسان المجوز تكثر ايرباص مع كبير سعة والمكس الطائرة الحديثة محسنة من ايرباص الشديدة .. وباسطول طائرات قديمة لا تستطيع خطة التوسع الوصول إلى مختلف المناطق في العالم وبمقابل عدم تحقيق عائدات كبيرة .. الطائرة الحديثة بالمقابل تعني التصديرة في التشغيل وتحقيق عائد كبير .. من هنا كانت أهمية التحديث ..

وتلزم بمصادر جميع انصاف شراء الطائرات الجديدة في مواعيدنا وهي تصل إلى ١١٠ ملايين دولار سنويا .. سعدنا أحد الانصاف في يناير الماضي رغم الأزمة حتى لا يتعرض لتجزر على طائرتنا فهي تحمل علم مصر إلى كل مكان وسعة مصر فوق كل اعتبار .. ومن هذا المنطلق سعدنا خلال شهر فبراير الماضي على سبيل المثال حوالي ٧ ملايين دولار قيمة فرش شراء الطائرات الجديدة .. سعدنا ٢ مليون دولار تأمينا .. إلى جانب ١,٥ مليون دولار فوائد قروض .. بالإضافة إلى ١١ مليون دولار مقدم لطائرات أخرى جديدة .. أي أننا سعدنا ما قيمته ٢٥ مليون دولار شملت انصاف طائرات وقطع غيار ووقودا وتأمينا .. إلى أن التزمنا مستمرة رغم الأزمة .. ورغم الضغوط ..

٢٨ طائرة جديدة

● وما سر عدم وصول الطائرة الأيرباص الخامسة ؟

— قال للمهندس ريان وهو يستعرض خطة اسطول الطائرات : الطائرة الأيرباص الجديدة الخامسة في طريقها إلى مصر خلال الأيام القادمة .. لقد تسلمناها بالفعل من شركة إيرباص ولكن وقعت أحداث الخليج ورايتنا أن نقل إلى فرنسا حين انتهت الأزمة ..

واستطرد قائلا : لما بخصوص خطة تطوير الاسطول لقد بدأناها منذ سنوات في توقيت سليم حيث كانت أسعار الطائرات معقولة .. الآن أصبحت الأرقام فلكية لعل الطائرة الجنيو (بوينج ٧٦٧) اشتريناها وكان سعرها حوالي ١٦٦ مليون دولار لكن سعرها الآن إلى ١٨٠ مليون دولار .. ولو تأخرنا ما كنا نستعملنا شرائها الآن .. بدأنا في خطة التطوير عام ٨٤ وتعاقدنا على شراء ٣ طائرات ٧٦٧ وطائرتين جنسيو ثم تعاقدنا على شراء طائرتين أخريين من طراز بوينج ٧٦٧ .. بدأنا خطة استبدال الطائرات الأيرباص القديمة بأخرى جديدة من نفس الطراز واستبدال الطائرات بوينج ٧٦٧ بأخرى من طراز إيرباص ٣٢٠ (٧ طائرات) إلى جانب ٥ طائرات من طراز بوينج ٧٦٧ - ٥٠٠ أي أننا استبدلنا ٧ طائرات البوينج ٧٦٧ القديمة بـ ١٢ طائرة جديدة .. واستبدلنا ٩ طائرات إيرباص - ٦٠٠ بدلا من ٨ طائرات إيرباص .. وتتكلف هذه الخطة حوالي ١,٤ مليار دولار .. وتم بالفعل استلام بعض



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : ٢ خرساء ٢

التاريخ : ١٤ أبريل ١٩٩١

السياح القادمون بسرعة

● الآن .. وبعد أن استقرت الأوضاع في منطقة الخليج .. ما هو موقف الرحلات بعد ما شهده من كساد وانخفاض في حركة الركاب ؟

— أجاب المهندس محمد فهم ريان رئيس شركة مصر للطيران بقوله : حركة الركاب بدأت تتكشف خاصة القامة من أوروبا .. استأنفنا بعض الرحلات التي توقفت أثناء الحرب مثل رحلات الطيران والرياض .. استؤنفت رحلات دول الخليج ماعدا العراق والتكوين بالطبع .. رحلات أوروبا ما تزال مفيدة بنظام الدمج حتى تعود الحالة إلى وضعها الطبيعي وزيادة أعداد الركاب بما يتناسب مع تكاليف التشغيل .. بدأت طلبات المحطات الخارجية لتشغيل رحلات نقل أعداد كبيرة من الركاب .. المؤشرات تدل على حركة قادمة .. والرحلات في تزايد مستمر .

● هل تعتقد بأن لكثير الأزمات سوف تستمر طويلا ؟

— قال المهندس ريان بتفائل : الضمان الوحيد لانقضاء كثير الأزمات في مصر وقت هو حالة الاستقرار والأمان اللذين تشهدهما مصر .. وأيضا حجم الأثر والمخاطر المحتمل .. في مصر قوة جذب سياحية كبيرة كفيلة بسرعة عودة الحركة إلى وضعها الطبيعي خلال الفترة المقبلة .. إذا قرنت مصر سياحيا مع مختلف دول أوروبا تجد أن فرنسا لديها برج إيفل .. متحف اللوفر .. الشافيزيريز .. ليطغيا بوجود بها الفتيان .. توكوليزيم .. إنجلترا لديها ساحة بيغ بين الشهيرة .. هولندا توجد بها الطاموطة .. أي كل دولة لديها بعض المعالم السياحية التي تميزها ورغم شهرتها فإن الأثر في مصر لها شهرة كثير بكثير .. وإلى جانب الآثار المنتشرة في مختلف المحافظات والمناطق .. تجد البحر الأحمر الذي يعتبر أجمل شواطئ العالم .. البريقة .. طابا .. نهر النيل .. مصر لديها كنوز كل كنز منها يكفي لجذب ملايين السياح .. الطقس المعتدل .. الأمان والاستقرار ..

توفير الخدمات للسياح

● وهل ترفض مصر للطيران المنافسة مع شركة طيران مصرية أخرى ؟

— قال المهندس ريان : لنأخذ حرج بالمنافسة .. وصناعة النقل الجوي تقوم على المنافسة الشريفة من أجل خدمة الركاب وراحته .. ولكن المنافسة غير المشروعة لرفضها

لأنها منافسة مدعرة . مصر للطيران تتنافس عليها مع ٥١ شركة طيران .. وهذا يكفي .. أما المنافسة مع شركة طيران مصرية فانه لابد من ضوابط تحكم العمل حتى لا تؤدي المنافسة غير المشروعة إل ضياع حقوق مصر لشركة طيران اجنبية أخرى . ويكفي أن نقول لك أن مصر للطيران بفضل المنافسة مع شركات الطيران العالمية بلغت ميزانيتها ٤,٦ مليار جنيه لأننا نتطور باستمرار ونحدث أسطولنا من أجل خدمة الركاب .

وملا أحدث الشركة نقل الحجاج ؟ قال المهندس ريان : جميع الخدمات متوافرة على طائراتنا .. طائرات مريحة حديثة .. مواهيد متكاملة .. إعدنا ٣٠٠ رحلة لسفر الحجاج إلى الأراضي المقدسة ابتداء من ٢٩ مايو القادم .. رحلات الطائرات إلى جدة مستمرة لنقل الراهبين في أداء عرفة وفضل .

● ولجينا .. ماذا يشغل مصر للطيران الآن ؟ — قال المهندس محمد فهم ريان : ما يشغلنا الآن هو أننا نعد طائرة تساهم بها لنقل وفد سياسي من مختلف قطاعات الأعمال السليبي برئاسة اللواء سلطان وزير السياحة والطيران المدني للقيام بجولة في أوروبا لتشجيع الحركة السياحية إلى مصر حتى تعود معدلات السياح إلى ما كانت عليه قبل أزمة الخليج .

● وما الذي يشغل مصر للطيران على المستوى الأوروبي ؟

— أجاب المهندس ريان : تبحث مصر للطيران فكرة إنشاء شركة طيران اقليمية تساهم فيها مختلف دول افريقيا وتم الاتفاق من ناحية المبدأ بين رؤساء شركات الطيران الافريقية .. ومن المنتظر عرض الموضوع على رؤساء الدول الافريقية في اجتماع منظمة الوحدة الافريقية في يونيو القادم ..



المصدر : الأخبار

التاريخ : ١١ أبريل ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بحث سياسات الطيران العربي بعد حرب الخليج

يعد رؤساء هيئات الطيران المدني
بالدول العربية اجتماعاً يومى ٢٦
أبريل الحال لى طرابلس بليبيا .
وذلك لمناقشة انضمام المنطقة العربية
بعد حرب الخليج والسياسات الخاصة
بالطيران خلال عامى ٩٢ ، ٩٣ .
ويصرح اللواء على زيكو رئيس هيئة
الطيران المدني امس بأنه سيتم خلال
الاجتماع بحث سبل التعاون بين
رؤساء هيئات الطيران للدول والمنسبة
للقفل الجوى فى البلاد العربية
والعالم .



المصدر: ١٢ وفد

التاريخ: ٢٠ يوليو ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الإنسراج عن ٦ ملايين دولار من الأرصدة المجمدة لمصر للطيران

تلت مؤسسة مصر للطيران ٦.٥ مليون دولار من بين ١٦.٥ مليون دولار أرصدة مجمدة في دول عربية. بخلاف الأرصدة المجمدة في العراق وقدرها ١١٠ ملايين دولار. يتم تحصيل الأرصدة بالعراق عن طريق الحكومة. وفقا للاتفاقيات الدولية التي تتم حاليا مع النظام العراقي. من بين المبالغ المجمدة من الدول العربية ٢.٥ مليون دولار من ليبيا. و٢ مليون دولار من الجزائر. ومليون و٨٠٠ ألف دولار من الأردن. ويقتضي مصر للطيران ٧ ملايين دولار في الجزائر. و٤ ملايين ياقين. ومليون دولار بالأردن. من المنتظر تحويل هذه المبالغ على دفعتين خلال الفترة القادمة.



المصدر: ٩ فبراير

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٩ فبراير ١٩٩٠

مع الأحداث رؤية سياحية

فنادق القاهرة.. وكيف تأثرت بالآزمة!

- ☐ نسبة الإشغال في العجز بين ٧٠ و ٢٠ ٪
- ☐ فنادق القاهرة خضعت لجزر من الكويت



للأشغال الكويتيين المقيمين بالقاهرة بحسب ١٠ غرف بجمنا و ٢٠ غرفة بسعر ١٠٠ جنيه مصري ليلة الواحدة بدلاً من ١٢٥ دولاراً وكانت نسبة الإشغال بالفندق العام الماضي في نفس الوقت ٩١ ٪.

ويضيف شريف سعيد مدير العلاقات العامة للفندق شجرة أن نسبة الإشغال حالياً ٦٠ ٪ بينما كانت العام الماضي في أغسطس ٨٩ تبلغ ٩٨,٧ ٪ وهناك إغلاقات لشهر سبتمبر القادم ، وقد ألغيت الحفلات الخاصة التي تقام بالفندق وبأروم وإحياءاً عدد كبير من الطرئين والمطربات العرب والمصريين نظراً لتعاظمهم مع أحداث الاعتداء على الكويت الشقيق ، وأن إدارة الفندق ترى أن المؤثر العام للإغلاقات في هبوط مستمر .

أما في فندق سويتستا مدينة نصر فيقول « هاني مارون » مدير المكاتب الأمامية إن ٢ فرق رياضية كويتية كانت مستحضر خلال شهر أغسطس وسبتمبر وتم طأ حجز (٦٠) غرفة والطريق تم إلقاء هذا الحجز .

لم تتأثر الحركة السياحية في مصر كثيراً بأحداث الخليج . وصلت نسبة الإشغال في سجن الفنادق في القاهرة حوالي ٢٠ ٪ فقط وكان التوقع أن ترتفع هذه النسبة إلى الضعف . طالب وزير السياحة فؤاد سلطان العاملين في الحقل السياحي بإيصال أقصى الجهد لتد هذه الفترة في اللزوم الحالي ومواجهة الأحداث الصعبة التي تمر بها المنطقة . أعلن ذلك في المؤتمر الذي عقد بالمركز الدولي للوزارات بمدينة نصر ، وحضره أعضاء غرفة شركات السياحة . وقد خضعت كل فنادق القاهرة عدداً من حجراتها للقادمين من الكويت ، وأُغْلِيت السفارات الكويتية بعدد الحجرات التي تم حجزها لم .

وأكد وكلاء السفر السعوديون أن استعادة السوق هذا اللزوم ممكنة بمجرد وضح الصورة في المنطقة .

إقامة مجانية

ويقول حسام السادات مدير العلاقات العامة لمدينة القاهرة إن نسبة الإشغال حالياً نقصت عن العام الماضي بنسبة ٢٠ ٪ ، وتشغل السياحة العربية بالفندق (٩٠) غرفة من مجموع (٢٧٥) غرفة كما أن هناك إغلاقات لشهر سبتمبر وأكتوبر عن طريق وكلاء السياحة الأربعة ، قد خصص الفندق دوراً كاملاً

● وقد التقى سيد عيسى رئيس هيئة تشييط السياحة مع عدد من منطقي الرحلات ووكلاء السفر من سويسرا الذين يزورون مصر حالياً ، وقال إن الإغلاقات تركزت على سياحة الحوافز والسياحة الفردية ، وبالنسبة لإقامات المصبرات لم

مهندس عبد الفتاح

تجاوز آخر شهر سبتمبر ولم تتعدا إلى باقي شهور الموسم ، وإن كلا من أمريكا وألمانيا وإيطاليا أعلنت أن مصر منطقة غير آمنة بالنسبة لسياحها .



المصدر: ٩٦

للتشر والخدسات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩٠

رحلات تسويقية

للخليج

● وتقول نيابة سلك مديرية العلاقات العامة بسيمايس أنتركونتنتال أن نسبة الاشغال حاليا تتراوح من ٤٠٪ إلى ٥٠٪ وكانت العام الماضي في نفس الفترة تصل إلى ١٠٠٪ وكان من المتوقع أن يحقق الفندق إشغالا كبيرا هذا العام نتيجة للجهود التي بذلت من أجل تسويق الفندق بمنطقة الخليج خلال الأشهر الأولى من هذا العام ، وفي حالة هبوط نسب الاشغال سيؤثر ذلك أيضا على سعر الغرف والإقامة كما ظهر أثر ذلك على المحلات والمطاعم وقسم الأغذية والمشروبات .

وقد وجهت إدارة أنتركونتنتال الدعوة إلى محفل شركة توماس كوك في أوروبا لزيارة القاهرة في الأسبوع الماضي بهدف تسويق مصر وخاصة القاهرة بعد الأحداث الأخيرة بالمنطقة للتعرف على الإمكانيات

الساحية والفنية لخلق صورة واضحة عن قرب ومن مواقع الأحداث لمصر السياحية إلى السائح الأوربي ، وقد أكرم أعضاء الوفد السياسي الذي يمثل دول أوروبا عن سعادتهم بزيارة مصر خلال هذه الفترة وأهم سوف يتفكرون صورة واضحة عن سحر الحياة الريفية بمصر وتوافر الأمن والأمان وعدم تكرر اليراسع السياحية القادمة أو حدوث تعميل في جداولها .

□ أما في فنادق الميكتون بالقاهرة فتقول نسرين صادق مديرية العلاقات العامة إن نسبة الاشغال هيكتون النبل حاليا ٤٦٪ بينما كانت العام الماضي بنسبة ٩٠٪ في نفس الفترة ونسبة الإشغال برمسيس هيكتون ٦٤٪ وكانت العام الماضي نسبة ١٠٠٪ حيث إن الفندق يستقبل خلال شهر يوليو وأغسطس ويستمر أجوايا

سياحية من الكويت عن طريق وكلاء السياحة العربية بمنطقة الخليج ، وقد قرر أحمد النحاس نائب رئيس شركة فنادق هيكتون العالمية تخصيص ٣٠ غرفة مزدوجة مجانية بفندق النيل ورمسيس لإقامة الأشقاء الكويتيين ، وقد أرسل خطابا إلى الاتصال العام الكويتي بالقاهرة لوضع الغرف تحت تصرف السفارة الكويتية . □ أما نسبة الإشغال حاليا بفندق شيراتون القاهرة فهي ٤٥٪ ، ويقول حاسم الأنصاري مدير المكاتب الأممية إن نسبة الاشغال في العام الماضي في نفس الفترة كانت ٩٠٪ .

□ وفي فندق رامادا بالمرم بلغت نسبة الاشغال حاليا ٦٥٪ بينما كانت هناك المحيوزات السبعة تصل إلى ٩٥٪ ، ويقول سامح راشد مدير العلاقات العامة إن الإلتفاتات جاءت عن طريق اتعماج السياحة الفرنسية التي كانت متعائلة للحضور في هذا الوقت من العام .

□ أما فنادق سفير بالقاهرة فتصلها للمسورة الكويتية الاستشارية بنسبة ١٠٠٪ ، وتقول السيدة كاميليا طنطاوى مستشارة العلاقات العامة إن فندق سفير الزمالك يضم « ٦٧ » جناحا ومنوطب الإقامة حاليا ١٨٨ شخصا والأغلبية من الأسر الكويتية التي يستضيفها الفندق ، وبالنسبة لسفير النيل فإن نسبة الاشغال ٥٦٪ حيث يضم الفندق « ١٤٥ » غرفة وبها حاليا « ٤١٦ » شخصا .

□ وبالنسبة لفندق الماريوت بالزمالك فقد بلغت نسبة الاشغال خلال هذا الأسبوع ٦٥٪ ، وتقول سوزي نجا مطهرة العلاقات العامة إن الفندق يضم (١٧٥٠) غرفة ولقد بلغت نسبة الإلتفاتات لشهر سبتمبر ٩٠ حوالي ٢٠٪ فقط وكانت نسبة الاشغال في العام الماضي في نفس الشهر حوالي ٨٥٪ . وقد قررت إدارة الماريوت إهداء (٢٠)

غرفة لتكون تحت تصرف سفير الكويت بالقاهرة بدون مقابل لاستقبال الأشقاء الكويتيين المرحبين بالقاهرة وذلك تقديرا لظروفهم الرائعة .

ومما لا شك فيه أن معجزة الفندق المصرية بمستضافة الأسر الكويتية لفئة طيبة في مواجهة أحداث الخليج يهدد الاجتياح العراقي للكويت والظروف المالية المظنية التي تراكبت عليه والمرحلة القادمة بالهتسة للطعام السليسي تحتاج الى سرعة وبنيتيكية في الحركة واسلوب علمي ومهني في التسويق والترويج والعلاقات العامة والإعلام واستثمار صورة القيادة المسببة لدى الرأي العام العالمي واسلوبها في معالجة الموقف .

□



المصدر : الأهرام الاقتصادية

التاريخ : ٢٢ سبتمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

١٩٩٠ ١١ ١١

حزنت عندما وجدت فنادق مصر الكبرى غالية بالأسعار كما تخشى دخولها من كثرة الزحام بها وخزنت أكثر عندما علمت أن كثيرا من الرحلات السياحية من الآن وحتى العام القادم قد تم إلغاؤها ولكن في نفس الوقت قلت لعلها تكون أسهمة لإعادة الحسابات في أمور كثيرة في المسرحيات الصيفية التي تقدم أساسا للربح وهي مسرحيات تنقصها القصة والحوار والممثلين والمخرجين لكي تكون مسرحية ؟

في استغلال أصحاب التاكسيات للسائحين وعدم وجود تعريفة محددة لهم .

في أسعار الفنادق التي وإن كانت بالنسبة للأسعار العالمية مازالت منخفضة إلا أن الخدمات التي تقدم فيها لاتوازي

أيضا السعر المطلوب من نوعية الطعام .. من خدمة .. من .. من الخ

● في تنظيم الرحلات السياحية ذاتها فإذ بحث كثيرا أن يطلق أن تسكن الإقامة خلال الرحلة في فندق خمسة نجوم ثم يلجأ المشترون في الرحلة أن نتيجة خطأ ما في الحجز أن الإقامة تكون في فندق أربعة نجوم فتحدث مشادات مع المسئول عن الرحلة ومع الفندق ولدى بعض الأحيان تقوم لشركة برء الفرق بين السعريين وبعض الأحيان لاتفعل وهكذا

● في نظام « عمولات » المرشدين السياحيين وعمولات سائقي التوبيسات السياحية وعمولات المسئول عن الرحلة أنه قد يكون نظاما عالميا ولكن لاشك أنه ينقصها بعد الأحكام والضبط فليس من المعقول أن يبيع مسئول الرحلة أو المرشد الغذاء لمجموعة سياحية في مكان ما يشتد الثمن ليتاسموا بعد ذلك الفرق وأخيرا لعلها تكون فرصة للتفكير في « المصري » الذي يشترى إلى السياحة الداخلية ولكنه أما لا يجد من لوما يساعد فيها من أفراد أو شرائع أو طرق أو علامات أو أن وجد فإنه لا يستطيع مجاراة الأسعار العالمية من القلة ونقلت ومأكلات

تظاهرة الرأى



أحداث الخليج .. كيف أثرت على فنناذقنا ؟



سوزى نجا
ماريوت

نسرين صفاق
النيل هيلتون

احمد درويش
سميراميس

أكثر من نصف الأفرف خالصة و٤٠٪ من الأوروبيين أفوار هلاتهم

اسبوعية تشارك فيها العديد من بيوت
الازياء المصرية والتي تعالنت على
كميات كبيرة من الازياء ظني رواجاً
بين السائحين العرب وبعد الأحداث
انفتحت هذه العروض للمشاهدين
والشترين بالطبع .
ول رأى نسرين صفاق المديرة
الإقليمية للعلاقات العامة بفندق
هيلتون أن الشفق الحكومية التي تم
تخصيصها للأموال الكويتيين جعلت
الكثيرين منهم يفسلون على الإقامة في
الفندق وتضيف بأن المشككة سنتهي
مع الوقت سواء بمعرفة الأمور أو
ما كانت عليه قبل الغزو العراقي أو
حتى مع استمرار الوضع كما هو الآن
حيث يمتد الناس عليه وخاصة
السياح الأجانب .

مطلوب حملات توعية

ورغم أن تحذيرات حكومات أوروبا
وأمركا إلى مواطنيها لم تتسهم
اعتباراً صر من الدول التي تمثل خطراً
لهم إلا أن الغاء حجوزات مجموعات
كبيرة من الأفراخ السياحية يمثل

من أجل زبائن الفندق .. أصبحت
الآن نصف غرف الفندق التي تبلغ
٨٤٠ غرفة شاعرة .. كما أرسلت
العديد من شركات السياحة الأوروبية
والأمريكية لأفاء حجوزاتها ووصلت
نسبة الإلغاء إلى ٤٠٪ من المجموعات
المتفق عليها وهي تزيد يوماً بعد يوم .
ويضيف أحمد درويش أن المطاعم
أو الملاهي الموجودة بالفندق لم تتأثر
كثيراً بالأحداث فما زال رواجها كما هم
ومعك فاعات الأفراخ التي تأثرت
كثيراً بعد أن ألفى العديد من رجال
الاصال الخليجين حفلات الأفراخ
التي كانوا سيقومونها بالفندق
وعلى المؤتمرات التي كانت تستعد
في القاهرة خلال الفترة القادمة
ويستضيفها الفندق قائل بعضها
ولا تعرف أي أخرى أي شيء وكانت
تمثل موقداً لا بأس به للفندق .

خسارة بيوت الازياء

اما فندق النيل هيلتون فقد حقلت
بيوت الازياء خسارة كبيرة بسبب أزمة
الخليج حيث ينظم الفندق عروضاً

في فندق هيلتون رسميين يقبل عمر
عاشم مساعد مدير العلاقات الداخلية
أن حركة المبيعات داخل السوق العربية والأوروبية
داخل الفندق تأثرت كثيراً بسبب أزمة
الخليج .. فالفندق يعتمد على السياحة
العربية بالنسبة للكويتيين وقد تأثرت
هذه الحركة كثيراً بعد الأحداث حيث
تم إلغاء كل الحجوزات المتفق عليها مع
شركات السياحة هناك ، وبعد أن كانت
نسبة الاقبال في شهر أغسطس تصل
إلى ٨٠٪ انخفضت إلى ٤٠٪ خاصة في
النصف الثاني من الشهر .. ولم تتش
المشككة فقط في انخفاض نسب
الاقبال في الفندق بل انعكست أيضاً
على المشروبات والأغذية والتي كان
الفندق يحقق منها مكاسب كبيرة مقابل
تخفيض ايجار الفرق للمجموعات .

وحركة المبيعات

ولم تقتصر المشككة فقط على حركة
الاقبال في الفندق فقد تأثرت أيضاً
حركة المبيعات داخل الملحق التجاري
للفندق والذي يضم ١٠٨ محلات وعلى
حد قول يسرية يحيى مساعدة مدير
الملحق فإن حركة البيع والشراء وكذا
تقدم حتى من المصريين الذين
أقاروا على التسوق في الملحق
التجاري .. كما انعكست أيضاً على
موقف السيارات بالفندق والذي كان
يكتظ بعدد كبير من السيارات القادمة
من الخليج طواف الاعوام الماضية
وأصبح الآن غالياً منها .
أما في فندق سميراميس فكانت
درجة تأثره بأحداث الأزمة أكثر من
غيره من الفنادق في مصر كما يعمل
أحمد درويش مدير العلاقات الحكومية
والداخلية بالفندق السبب في نوعية
الزبائن على الفندق من أهل الخليج
وهي نوعية متميزة لم تسهم لها ظروف
الأزمة بالتواجد في مصر كما تعهدت كل
عام .. وقد هيئت نسبة الاقبال في
الفندق من ٢٠٪ إلى ٥٠٪ وبعد أن
كانا يرحب من غرف شاعرة في فنادق
القاهرة خلال شهري أغسطس وسبتمبر



المصدر : الأختبار

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٣٠ يونيو ١٩٩٠

تحقيق :

محمد درويش

تصوير : محمد عبدالفتاح

ظاهرة ليس لها ما يبررها وكما تقول
سوزي نجا مديرة العلاقات العامة
بمفتى ماريوت لابد من حملة توعية
ودعاية تشترك فيها الجهات المسئولة
والفنادق لتوعية السياح الأجانب
واستقطابهم مرة أخرى .. ونفس
ظاهرة إلغاء المحوزات الأوروبية
والأمريكية إل أكثر من نصفها إل أن
الإراج القادمة ترتبط بزيارة مجموعة
من البلاد بينها مصر والد يكون من
ضمنها دولة أخرى تمثل خطرا عليهم
فيتم إلغاء البرنامج بالكامل .. كما أن
اعتقاد الأوروبيين بأن أي حدث في
الشرق الأوسط ينعكس على جميع دول
المنطقة أحد الأسباب الرئيسية لظاهرة
إلغاء المحوزات الملتحق عليها للموسم
السياهي الذي كان سيبدأ في الصيف
الثاني من أكتوبر .

يدون خسارة !!

وحتى الآن لم تصل نسبة انخفاض
الإقبال في الفنادق إل درجة
الخسارة .. فالربح ما زال موجودا
ولكنه ليس الربح المستهدف الذي
تحققه الفنادق كل عام .. وإن كانت
أحداث الأزمة بدأ تأثرها في منتصف
أغسطس فالوقت ما زال متلحا للصل
على تدارك الأثر السلبي التي يمكن
أن تنعكس على الموسم السياهي
الشتوي الذي بدأ في أكتوبر ويجب
استغلال الوقت لمعودة التدفق
السبيبي بنسبته المعتادة كل عام
خاصة أن مصر ليست بين الدول التي
قد تمثل خطرا على حياة السياح
الأجانب كما اعتدت هذه الدول
لواطنيها .



المصدر: الأهرام

للتنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٣٠ أغسطس ١٩٩٠

بسبب أزمة الخليج

إلغاء حفلات الزفاف في الفنادق ١٠٠ ألف جنيه غارة يوميا !

وسيفتدك قريبا فنادق من الدول
العربية خاصة دول الخليج

تقرر خسائر كل فندق نتيجة
لهذه الإغلاقات بمبالغ تتراوح
بين مائة ألف وثلاثمائة ألف
جنيه يوميا بخلاف الخسائر
الناتجة عن إلغاء الألبانج
السياحية لحجوزاتها

أزمة الخليج تسببت في إلغاء
وتأجيل حفلات الزفاف التي كان
من المقرر إقامتها بالفنادق
والنوادى خلال شهرى أغسطس
وسبتمبر .

كما أدت الأزمة الى إلغاء
جميع الحفلات الغنائية التي كان
من المقرر إقامتها في هذه الفترة



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٧ ديسمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حيتا السياحة والسفر

فنادق مصر العائمة تواجه أزمة الخليج !! ١٥ فندقا عائما تنتظر هوة الآثار وزبائن الشمس

● المشهد يدعو للحنن .. عندما تشاهد شواطئ الإصر واسوان . وقد تكتمت بها السفن العائمة .. وكلها من الدرجة الأولى أو ذوات الشجوم الخمس واقفة نائمة من ينائها .. وتتحرك حاملة ركابها لا يزيدون على أضعاف النجدين .. من عدد الأسرة الذي يتجاوز المائة دائما في كل فندق عائم ما بين الإصر واسوان تلك الرحلة التي تطلب الإصران والأفدة . وكانت الساعة تقرب من الغروب والياطرة تخشى خلف ثلاث بواخر فلتحت كل منها بابها أمام الأخرى لتعبر الإمداد الليلية من الركاب من باخرة لأخرى .



وجدى رياض

الى ١٨ كيلو مترا في الساعة لتعبر قناطر
استنا ليلا في الصباح يتبدد السياح آثار
استنا . وبعد الظهور يتحرك الفندق العائم

و ١٠٠ جنية مصرى للقرى شاملا
الوجهات الثلاث وتضم هذه العائمات
قاعات للأكال وصالات للرقص والسهر ..
ورويقا يتسع لعمامات الشمس والسياحة
وتبحر الفنادق العائمة من الإصر
ظهر الاثنتين بسرعة تتراوح ما بين ١٥

وكل توالت لسرعة الفندق العائم
يعنى الكثير لأن الإبحار .. لابد وأن
يتوافق مع دخول المدن ليلا ومواعيد فتح
القناطر وجور البوابات المائية في استنا
وإدفو وهكذا . أى أن الفندق العائم
يخسب سرعته .. ورياحه .. وتوقيت
دخول ميناء كل من المدن الثلاث استنا
وإدفو وكوم أمبر في الطريق الى اسوان .
وتستغرق ما بين ثلاث وأربع ليال حسب
سرعة المركب .. والإبحار ليلا أو دخول
المدن والإبحار نهارا .

وتندفع من حركة الفنادق العائمة
وهي خافية . أن متوسط عدد العاملين
في أى فندق عائم ٦٠ عمالا وفتيا في
المطاعم والمجرات والمطابخ والباريات .
يعملون على أجورهم وكذلك الوجهات
الثلاث كل يوم ويقول تشغيل الفندق
العائم الراقد فوق مياه المراسى مولات
وكهرياء وزييت ووقود والآلات كغذائية
وأعمال صيانة تتكلف شهريا ٢٤٠ ألف
جنية بالإضافة الى تأمين قدره ٧٥ ألف
جنية سنويا .

ومن الإصر يقلل فؤاد أمين أحد
رجال هذه الفنادق أنها تتراوح بين ٦٠



المصدر : **الأسبوع**

التاريخ : **٢٤ ديسمبر ١٩٩٠** النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

العائلات .. ومدى الاستفادة منها في تشغيل هذه السفن العائمة يقول أن الأسرة المصرية لا تثقل على الفنادق العائمة بعكس السياح الذين يتابعون عليها بشغف شديد ..
أن السياحة في الأقصر واسوان .. تواجه متاعب جمّة ، وشيئا .. ويشعرون كلهم .. أن صدام حسين اتخذ قرارا دمر فيه اقتصاد العالم وأثر على السياحة والبنزين وأسعار العملة .. والمعملة .. وأثر على المجتمع الدولي ككل .. بحيث أصبح الطفل الصغير الذي كان يبيع ثيابا صغيرا لكك .. تبت ، أو قرعها من أوراق البردي ، يعلم أن صدام حسين رئيس العراق قد سرق القروش اللينة التي كان يربّي منها كل موسم سيامي .. كذلك المرشد السياسي .. وسائق التاكسي والجنود .. ومالك الفلوكا التي تبحر فوق مياه نيل الأقصر واسوان الوادعة .. مقابل بضعة دولارات ..

المراكب العائمة تتلقى أوامرها من أربع هيئات كبيرة

• أربع جهات تتنازع الفنادق العائمة في النيل وهي الري والملاحة والمسحطات والمطبات .
هذه الجهات أخرى تتدخل في رقابة الفنادق العائمة مثل الصحة والأمن والعمل والسياحة .

من ٧ فنادق الى ١٦٥

• في اواخر الستينات كانت هناك ٧ مراكب ..
فقر الرقم الى ٦٠ سفينة عام ٨٠ ..
وفي عام ١٩٨٧ فقر الى مائة سفينة وفي سنة ٩٠ فقر العدد إلى ١٦٥ موكبا عائما :

أدفو .. ويصلها مع دخول الليل ثم يهبط السياح للمناطق آثار أدفو العظيمة ثم الى كوم أمبو .. حيث المعبد الكبير قبل أن

يعود الفندق العائم الى مرصاه ياسوان .
والرحلة - من الأقصر الى اسوان تحسب كرحلة من رحلات العمر ، حيث تبدو مياه النيل نظيفة رائعة .. ويشتغل النيل تستقبل اليانعة والنخيل والخضرة على السفينتين وكأنهما حورس شراب اليانعة .. وهي تتهاوى ليل سلسة لنيل بسمرة عذبة ناعمة .. بلا

اعتزاز .. وفوق اليانعة .. تعيش حياة كاملة من إسطار في قاعات مكيفة .. وبغداء وحشاء .. وخدمات طوال الليل والنهار .. مع قاعة للسهر حيث يتولى طاقم السفينة تقديم كل الفنون بحيث لا يشعر السائح بأنه مفيد داخل سفينة .. بل مشغول طوال اليوم ما بين السياحة والرياضات الأخرى .. مع الموسيقى وصلوات الشمس والوجبات وحشا بعد الظهيرة وزيارات المآبد الأربعة والتسويق في الأقصر واسوان وكوم أمبو .

لحمد دسوقي .. سائق التاكسي قال لي .. أن نسبة السائحين لا تتعدى ٢٥٪ من مجموع السائحين الأجانب .. فأراد أمين المدير العام لأحدى شركات الفنادق العائمة قال .. لقد كانت الشركات الأجنبية تزجر الفنادق العائمة لمدة سنة كاملة لاستقبال الوفود القادمة من شتاء أوروبا .. الآن كل شركات الفنادق العائمة ألغت التعدادات .. وإعادة الفنادق العائمة .. وعددها ١٨٠ سفينة سيتم سحب ٢٠ منها لعدم توفر الشريط الأمنية والصحية بها .. الى اسماعيليا .
وأصبحت كل السفن تنتمي من بنهايا اعلم مرصاها .. وإن كنا نتوقع بعض الانخفاض عقب اجازة نصف السنة .. وهذا يتوقف الى حد كبير على .. جزمة السلام ..
ومن السياحة الداخلية وتشجيع



المصدر : ٢٢ وفد

التاريخ : ١٨ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سبب الحرب الحزب : حزبا الفداق مدوا اقامتهم والوفود السياحية آفت حوزا تما

تالت حركة السليحة تالرا كبريا باندلاع الحرب في الخليج .
نسبة الانسحاب في معظم الفداق الكبرى بالقاهرة لانتاجوا الآن
٧٠ ٪ . ومعظم الوفود السياحية التي كان مقررا وصولها لاس
واليوم لم تصل . تزلزا الفداق من الحرب والاجانب مدوا اقامتهم
فور علمهم باندلاع الحرب . لغوفهم من السفر باجوا في ظروف
الحرب .

استطلعت ، الوفد ، آراء الاخوة العرب للمقيمين باتفق القاهرة
حول الحرب . كلهم يجمعون على ان الحرب كانت حتمية وسبب
ثقت الرئيس العراقي . ويحملون صدام حسين مسؤولية الحرب
الذي حل بشعبه ويده .

● محمد عبدالحكيم - مهتم من دولة البحرين - يقول : ان
الحرب كانت حتمية . لان الرئيس العراقي لم يستجب لكل نداءات
السلام التي انطلقت من كل اتجاه العالم . ونحن كعرب نحزن لما
حدث للكويت والعراق . لان أي جرح لاسفلتنا هو مصيبة لنا كلها .

لكن الكويت - يجب ان تعود حرة لاسفلها . وصدام حسين هو سبب
ماحدث الآن في العراق . وللاسف فان الشعب العراقي الشقيق
مطلوب على اثره ، وايست لديه القدرة على مواجهة الظلم والظهور
من رايه .

● زكري زكري - من السودان - يقول : ان عنصر الملاجاة في
حزب العراق كان متوقفا . لان الرئيس العراقي كان متشددا في
تصريحاته . وانما نتمنى ان تحل مشكلة الخليج سلميا . لاننا في
النهاية سوف نتحمل المشارة جميعا . وان اصاب لبيب الحرب في
الخليج العرب جميعا بالحزن الشديد . لاننا مهما كان عرب ولرب

مصلحة الامة العربية .

● محمد المهدي ابو زيد - لبيي - حضرت اس من ليبيا في زيارة
للقاهرة وفوجئت بشرب العراقي الذي كان يجب على رئيسه ان

يستجيب لنداءات العرب وحل المشكلة سلميا . وانما حزين على
العرب الذين يعيشون الآن في قلق مستمر بسبب حرب الخليج التي
سوف تؤثر اقتصاديا على جميع الدول العربية .

● حميدة فرح - ليبيا : شرب امريكا للعراق كان به فعل للثقت
العراقي في عدم قبوله أي مبادرات سلمية توكليا وناسف لهذا الخير
المزعج الذي اصاب العرب جميعا وتتمنى ان تنتهي الحرب في الرب
وقت ممكن حتى تقلل من حجم التسلط . ومن تالار الحرب على
البرامكج السياسي لنا كاسرة فلا يوجد تالار لان مصر بلد امن
ولا يوجد فيه أي قلق تلجم من الحرب .



المصدر : ١٢ وفد

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨ سبتمبر ١٩٩١

● فيصل زين المكيين - السوداني : لنا حزين جدا بسبب ضياع الشعب العربي وإعذار أمواله في هذه الحرب التي سوف تدمر الخليج بأكمله ونتمنى أن يستسلم مدمم وينسحب من الكويت ، لأن منطقة الشرق الأوسط لاتحمل هذه الأحداث ، ويجب أن توجه هذه الأموال والأمنحة للحدو الذي يقربى بالعرب .

● عبدالله الفهري - سعودي الجنسية - يقول : ما حدث لليوم هو شيء مؤسف . والرئيس العراقي هو المسئول عما يحدث للأمة العربية . وكنا نتمنى أن تكون لغة الحوار سلمية وليست الحرب كما حدث الآن . ونتمنى أن ينسحب الرئيس العراقي قبل أن تدمر العراق .

● صلاح خليل - كبير المطالب للفندق شبرد معظم النزلاء عندما سمعوا ببداية الحرب فشطوا مد القاعات بالفندق ، خوفا من امتداد الحرب إلى بلدانهم .. وكان الفندق ينتظر استئجار وفود سياحية ، ولكن لم يصل الا ٣٠٪ من الوفود المنتظرة .



المصر : **الأهرام**

لنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤ ديسمبر ١٩٩١

عواصف حرب الخليج

تجتاح الفنادق المصرية !

كتب : اشرف الجداوى

ويؤكد مدير أمن للملاقات العامة

بمطعم يستقطب الأجرام ان معظم الملاهي الليلية بالفنادق الكبرى تعمل الآن فقط يوم الخميس من كل اسبوع بعد ان كانت مكتظة بالضيوف يوميا ليل الازمة . وهناك بعض الفنادق الكبرى قامت بخصم اسعارها الى مستويات متدنية لا تليق بشتاق الضيوف ترحم لجلب الزلاء اليها دون رقابة فعلية من غرفة المنشآت الفندقية ولا أجهزة وزارة السياحة ، الأمر الذى يشوه من صورتنا كفنادق كبرى في مصر ويؤيد من تدخل الأجهزة الرقابية لمنع هذا التسبب في السياحة السرية .

أما فنادق الأربع والثلاث نجوم بالقاهرة والبحيرة ويبلغ عددها تقريبا (٧٧ فندقا) فقد وصلت نسبة اشغالها الى ٥٠٪ فقط بعد اندلاع الحرب الخليج وسرح الفنادق أكثر من ٥٠٪ من العاملين بها وتم تخفيض مرتبات العاملين واغلقت العديد من محال المأكولات والانتيكات والخدمات وفى حية أجهزة الرقابة السرية بمطرس بعض ملاك هذه الفنادق وتحتلها بمطعمات الدنى والمهنتين صلبة غرض السر للرفرف الى اذى تقدير لفنادق النجمة الواحدة وليس الأربع والثلاث نجوم الأمر الذى أدى بضمهم الى تأجير الغرف بهذه الفنادق بآجر شهري مفرط يبل كثيرا عن ايجار التي شقة مفروشة بالمبانية .

وفى فنادق الخمس والأربع نجوم بالاصمري واسوان وفى التي كانت في الاسم القريب تفتح بارتفاع الزوارد لدرجة انها كانت ترفض في اوقات الذروة سياحا جندا في شهر يناير ويناير ومارس من كل عام فقد ساعدت حالتها الآن الى أقصى درجة والصمت

يبدو ان رياح عاصفة الصحراء قد هبت ويشتد على فنادقنا ، الأمر الذى حرب معه السلع الى مناطق اخرى أكثر هدوءا وإمانا . وفى جولة للمصور للوقوف على الحالة التي وصلت اليها الفنادق وجدنا ان بعضها قد اطلق ابوابه انتظارا للفرج ، وبعضها اكفى بتصف العملة بعد ان اطلق ادوارا كاملة بالضبة والمفتاح . اما الفنادق ذات الامارات الاجنبية فقد وضوا الافشاء بحالهم باعتباره سرا من اسرار عاصمة الصحراء !!

● بعد مرور قرابة الأدهر للبيعة على الازمة التي اضرت بالسياحة والفنادق لا يوجد لدى الحكومة تقرير واقى مفصل عن حقيقة الخسائر التي منيت بها هذه الصناعة . ومازالت الاجهزة المعنية بالسياحة وغرفها الضخمة تتجمع وتتلف على مجموعة من الحلول والتوصيات والاقتراحات لتفريوت الخواضية من جملة خسائر القطاع من اجل دعم قطاعي السياحة والفنادق في التزامها للحالة . لكن لا تستطيع هذه الأجهزة القيام بمحصر تفلى بالأرقام المتصلة من واقع حسابات وميزانيات هذه الوحدات عن خسارتها الفعلية التي تحققت وباتت لا تستطيع الحكومة العمل بصورة جادة في طريق توصيها !

ويختلف خبراء السياحة والفندقة في مصر على حقيقة حجم الخسائر التي تكبدتها قطاعات السياحة المختلفة ، البعض يملن ان الخسائر حتى مارس القادم تقدر بـ ١,٢٠٠ مليون جنيه والبعض الآخر يملن ان الخسائر تقدر بـ ١,٥٠٠ مليون جنيه وإذا استمرت الازمة بعد مارس فهناك من يرى ان الخسارة ستصل الى ٢ مليارات جنيه وربما تتجاوز الـ ٦٥ مليارات جنيه .

وللتعرف على اسواق الفنادق بالقاهرة والبحيرة قمنا من جانبنا بجولة للوقوف على ما آلت اليه ، والفنادق الموجودة بمطعم عددها الى ١٤٤ فندقا وتمثل نسبة ٣٨,٢٪ من اجمالي فنادق مصر التي يصل عددها الآن تقريبا الى ٤٠٣ فنادق مختلفة المستويات . هناك ١٩ فندقا بالقاهرة والبحيرة من فئة الخمس نجوم وتعالى الآن هذه الفنادق بالنقل من الجفاف وتندرة السلع غير تفلق او اثنين اعتمادا الاساسي الآن على السياحة العربية ، اما باقى الفنادق فتتفوق نسب اشغالها منذ اندلاع عاصفة الصحراء ما بين ١٠٪ و ٣٠٪ وغالبية زوارها مصريون او رجال اعمال اجانب ، يشغل الواحد منهم على احسن تقدير غرفة ليلة خمس ليال فقط !



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر :

المصدر

التاريخ :

٢٩ فبراير ١٩٩١

يلفها الآن :

وعند هذه الفئات ١٦ فتتكا ،
وتترواح نسب اشغالها الآن بين ١٪ و
٥٪ على احسن تقدير ، و ٩٩٪ من
التزلاء مصريون وبغزة عرب ولا ترى
على الاطلاق ضواجات التهم الا بعض
غيره ويرمى الآثار الاجانب ا
- وكذلك الحال بالنسبة لفئات
الثلاث نجوم والنجمة الواحدة في
الاقصر واسوان وهي النسبة الكبيرة
هناك ويصل عددها ٣٥ فتتكا اخلق
بعضها وقتت بمنح العمال اجازات
بمرتب منخفض لحين عودة السياح ،
والتفراج الأزمية بدلا من تحميل عبء
المياه والكهرباء وبقي الخدمات
بالمشاة على كامل ملكها ، لان
المصريون والثانية بالمشاة السياحية
من الصعب شغلها او ترشيدها لانها
تتم بصفا الثبات ولا تتغير بغير عدد
السائحين والتزلاء

٤٠ قرية سياحية تختصر ا

وإذا انتقلنا الى قطاع التري
السياحية بالمناطق الساحلية على البحر
الأحمر واليمن السفى وجنوب وشمال
سيناء وعددها ٤٠ قرية نجد ان نسب
الاشغال التي كانت لا تقل عن ٧٠٪
كموسم عام لها في اشهر الذروة
انخفضت الى ٥٪ فقط

ولا جديد يختلف الى قطاع السياحة
التيهية وهو يضم ١٤٦ فتتكا عاتمة
تفرق في بحر من الديون للبنوك
البحيرية التي بدأت بعضها في اتخاذ
الاجراءات اللازمة لها من جراء عدم
سداد القسط القروض التي حان اجل

سددها ولم يستطع ملاك هذه الفئات
الماتمة تسديدها في مواقيدها بسبب
انحصار السياحة المصرية وهي الآن
تقف في المراسي بين الاقصر واسوان
تتس من يتاما ويحاول اصحابها تأجيل
سدده القروض للبنوك وفوالدها بعد ان
هجزت صرعاتهم في الوصول الى
الاجرة المعنية

وهناك قرابة ١٢٠ ألف عامل في
فتلق وقرى وبوالمز عاتمة مصريهم
مهده واسرهم كذلك لسوء الحالة التي
تلفت بها الصناعة الفندقية من جراء
أزمة الخليج

ولذا اردنا ان نتكلم بلغة الارقام
لنستجد ان الخبراء قنروا جملة خسائر
٥٨٩ وحدة (فتلق - قرية باخرة) منذ ٢
الطس ومن شهر مارس القادم به
٦٣٥ مليون دولار او تقريبا ١٨٠٠
مليون جنيه ، اما اذا امتدت الأزمة بعد
مارس القادم فالأرقام سوف تتضاعف
ولقد تصل الى ٣ مليارات جنيه خسارة
في أغسطس القادم

رئيس لجنة السياحة

وطلوب سياسة سياحية مرنة.. وتثبيت أسعار الفنادق والطيران



صلاح الطاروطي

كتب عادل قنديل :

لا تزال الصاعيات الاقتصادية الخطيرة لحرب الخليج تلثى بظلالها الكثيرة على أعمال ومناقشات اللجان النوعية والتخصصية بمجلس الشعب ، حيث تؤكد التقارير الأخيرة للجنة الإعلام والسياحة بالجلس على أن مصر خسرت ما يزيد على ١,٥ مليار دولار نتيجة انخفاض حركة السياحة بنسبة تصل إلى ما يزيد على ٦٠ ٪ بسبب الأزمة التي اجتاحتها النظام أقر إلى في مطلقنا العربية - ولأن صناعة السياحة تمثل مصدرا هاما من مصادر الدخل القومي فإن السؤال الذي يطرح نفسه الآن ، كيف يتسكن قطاع السياحة المصري من مواجهة هذه الخسائر ؟ وماهى سبل وقف النزيف المخطر الذي يهدد الحركة السياحية بالظل التام ؟

يقول صلاح الطاروطي رئيس لجنة الأصنام والسياحة بمجلس الشعب ، أن الدول التي تعد بمثابة أسواق هامة ورئيسية للسياحة هي بفعل أزمة الخليج - دول خالصة في إطار ما يطلق عليه بمسرح العمليات العسكرية أما الدول التي لاقتل مسرحا لتلك العمليات فقد أصبح لها قوات عسكرية في منطقة الصراع وهي بحاجة إلى إجراءات اقتصادية لمواجهة اعباء الانفاق العسكري ، ومن ثم فإن النشاط السياحي ، في دول الجذب السياحي سيحتاج إلى جهود مضاعفة لمواجهة الآثار السلبية لازمة الخليج

والتقارير الواردة التيأ سوء من وزارة السياحة أو الفرق السياحية تشير إلى أن عمدا كبيرا من شركات السياحة تلقت رسائل كثيرة تطلب القاء نسبة كبيرة من الصفقات السابقة ، وتجنر الإشارة إلى أن أكبر معدلات لانقاع الصفقات كانت من الولايات المتحدة الأمريكية والدول الأوروبية كما تأثرت السياحة العربية أيضا إلى مصر بشكل كبير بسبب أحداث الخليج - ولهذه الأسباب فإن هناك اتصالا وثيقا ومستمر بين لجنة السياحة وكالة الأجهزة السياحية في مصر للوقوف على تطورات الانكماش في حركة السياحة أولا بأول لوضع الحلول الممكنة لها بهذا الخصوص .

وحول سبل مواجهة أزمة السياحة يرى صلاح الطاروطي ، أنه لابد من وضع سياسة سياحية مرنة تواجه المشاكل التي تعرق التنمية السياحية



المصدر : ألسياسة

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٤ نوفمبر ١٩٩١

وذلك من خلال تثبيت الأسعار للمواسم القادمة وتقديم التسهيلات والتيسيرات في عمليات المغول والاقامة والتقدم وتجويد المنتجات السياحية وحل مشكلة الارتفاع المستمر في أسعار الطيران

اقامة المشروعات السياحية

وتنتقل فائدة كامل وكيل اللجنة الى جزئية اخرى تبحث على التناول ، فتؤكد على انه رغم المكاش حركة السياحة وتوقف الرحلات السياحية الى مصر بسبب أزمة الخليج ، الا ان الموفف الفجاء والثابت للقيادة السياسية المصرية باقامة الموانئ والوكوف الى جانب الحق والعدل والفرحية ادى الى زيادة الاقبال من جانب المستثمرين العرب على اقامة المشروعات السياحية في مصر ، فتمثل في الفنادق وأعمال البنية الاساسية ومشروعات القرى السياحية

ولضيق باله رغم الصعوبات التي تواجه حركة السياحة في المرحلة الراهنة الا اننا ننتظر الى مستقبل مشرق للنشاط السياحي بفضل الامن والاستقرار الذي تتمتع به مصر والجهود المخلصة التي تقوم بها أجهزة الدولة لتحقيق النهضة السياحية وكثير الى اهمية وضع برنامج تنفيذي سياحي جديد تفارك فيه وزارة السياحة وهيئة تشييط السياحة والاتحاد المصري للقرى السياحية وفكرات السياحة على ان يراعى فيه الظروف والمتغيرات الحالية وبما يودي الى استجابة التعلق السياحي للمواجيد الحالية خطيا ، هذا الا اننا نقوم شركات السياحة بوجوب جعلها وتيسر لها وفكرات السياحة العالمية للحصول على عقود جديدة في البلدان التي تعلق شعوبها الحضارة المصرية



المصدر : ١٦٢ خـ بـ

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٥ أغسطس ١٩٩٠

هل تؤثر أحداث الخليج على الاقتصاد العربي والمصرى ؟ ارتفاع أسعار البترول يرفع تكلفة الاستيراد السياحة لن تتأثر بسبب الاستقرار في مصر



أحمد سليم

تحقيق :
فرج أبو العز
هشام مبارك
وليد عبدالعزيز

مرتفع فإن الأثر سيكون أكثر قوة .
هناك أثر سلبي آخر على المدى
الطويل .. ناتج عن المصالح
الاقتصادية الدولي المفروض على
الكويت والعراق .. وهذا سوف يؤثر
على دخل مصر من رسوم المرور في قناة

السويس لأن تدفق الأوضاع الأمنية
والعسكرية سوف يرفع من احتمالات
وعن إثر هذه الأزمة على السياسة
في مصر .. لكه الدكتور محمود
أبو العيون استفسار الاقتصاد
ومستشار وزير الاقتصاد .. أنه حتى
الآن لم تظهر أية بوادر لرفع أسعار
أو ما شابه ذلك لأن مصر متحمسة
باستقرار سيسى وأمنى ..

التجارة العربية

والآن .. هل ستتأثر حجم التجارة
بين الدول العربية بعضها البعض
بسبب تطورات الأحداث
وسا يستجيب عنها من مواقف
سياسية قد تختلف عن المواقف
المشكلة قبل الأزمة ؟ يقول
الدكتور محمود أبو العيون
مستشار وزير الاقتصاد .. أن
المبادرات التجارية بين الدول العربية
يطبقها ضخمة بالمقارنة بالتجارة
العربية مع دول العالم الخارجي .
لذلك لا اعتقد أن التجارة بين الدول
العربية سوف تتأثر ولكن إذا دخلت
الدول العربية في المقاطعة الاقتصادية
للعراق والكويت وهذا ما لم يتأكد حتى
الآن فسوف يؤدي ذلك إلى نقص
محدود في حجم التجارة بين الدول
العربية ..

عدم الثقة

في العملات العربية
وعن أثر الأحداث على عملات
الدول العربية .. لكه الدكتور

ألك خداه الاقتصاد والبنوك أن
السياسة في مصر لن تتأثر بما يدور
حاليا في منطقة الخليج العربي بسبب
مناخ الاستقرار الذي تعيشه مصر ..
وأن كانت تحويلات المصريين العاملين
في الكويت والعراق سوف تتأثر ولكن
بشكل يؤثر على موارد النقد
الأجنبي الواردة للبلاد .. لكه الخبراء
أن ارتفاع أسعار البترول سوف يؤدي
إلى ارتفاع تكلفة الواردات .. لكه يكمل
وزارة التكوين أن المرفق التمويني في
مصر لن يتأثر بالأحداث وأن مخزون
القمح في مصر يكفي مدة أربعة
شهور .. ولكه خبراء بورصة الأوراق
المالية تأثروا سلبيا على المدى الطويل
للأزمة ..

لكه الدكتور محمود أبو العيون
استفسار الاقتصاد بجماعة الزلازليق
ومستشار وزير الاقتصاد .. أن
الأزمة المالية بين العراق والكويت لها
تأثيرات مباشرة وغير مباشرة على
الاقتصاد المصري . التأثيرات
المباشرة تتمثل في ارتفاع عائد تصدير
البترول المصري لفخاير نظرا لاتجاه
الأسعار العالمية للتحول إلى الارتفاع
بسبب النقص في إمدادات البترول من
العراق والكويت وهي تعادل ٢٠٪ من
إنتاج دول الأوبك وهذا بالطبع له
أثر على ميزان المدفوعات والموازنة
العامة للدولة لأنها تكبر من حصة
قطاع البترول تحول الموازنة العامة
للدولة كموارد إلا أن ارتفاع أسعار
البترول عموما سوف يؤدي إلى ركود
نسبي في الدول المتقدمة وهذا سيؤثر
بالتالي على تكلفة الاستيراد .

انخفاض التحويلات

وأضاف .. أن هناك بعض الآثار
السلبية قصيرة الأجل وطويلة
الأجل .. القصيرة الأجل هي
الانخفاض التوقع في تحويلات
المصريين العاملين في كل من العراق
والكويت .. وهي نسبة لا بأس بها
خصوصا من الكويت .. لأن تحويلات
المصريين العاملين بالعراق محدودة
لوجود قواعد نقدية تجعل للسود
تحويله من الدخل في حدود نسبة
محددة .. أما بالنسبة للكويت فلذا
ما نظروا أن متوسط دخل العامل بها

محمود أبو العيون .. أنه بلا شك أن
الثقة في العملات العربية ضعفت هذه
الأيام بسبب الأحداث المضطربة
والتقلبات ومن ثم يصبح استقرار
أسعار هذه العملات وأن كانت أسعار
صرف العملات الرئيسية مثل الدولار
والاسترلين والفرنك والمارك سوف
تتمسك بالقياس بالعملات العربية .

الاستثمار في مشروعات جديدة

وقال الدكتور محمد حامد خبير
الأوراق المالية .. أنه في حالة عودة
بعض المصريين ومهم مشروعاتهم
يتوقع أن تشهد مصر نشاطا
استثماريا نتيجة لاستقرار الوضع
الاقتصادي في مصر من غير في جميع
بلاد الشرق الأوسط وأماكن المصيرين
بذلك نتيجة استقرار الاقتصاد في
مدى العشرين عاما الأخيرة .. كما
تأمل أن يؤدي ذلك إلى إقدامهم على
استثمار أموالهم في مصر إما شراء
أسهم في الشركات الجديدة .. أو
استثمارها لإنشاء مشاريع جديدة
في المالتين سيؤدي الاستثمار في
مصر ..

وقال رئيس البورصة السابق ..
أن جميع بورصات العالم في تذبذب
مستمر نتيجة التوقعات على أساس
سعر البترول ..

وأضاف أن الكساد العالمي المنتظر
سوف يؤثر على الحالة الاقتصادية في
مصر لتأثر جميع الشركات التي تصدر
الخارج لانكماش الطلب العالمي
وإرتباك الأسواق الخارجية .



المصدر: الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٢ أغسطس ١٩٩٠



د. محمد جواد

وقال إن التخلي عن موصلة القاهرة سيكون نتيجة للفشل النهائي والتخلي الأزيم على إيرادات قناة السويس التي عند الموانئ التجارية التي تمر في القناة متجهة إلى الخليج.

لا تأثر على الموقف التعميني

أكد اللواء أحمد سليم وكيل وزارة التعمين .. إن مخزون مصر من القمح يكفي مدة ٤ شهور القادمة وإن أزمة الخليج الحالية لا تؤثر على الوضع التعميني في مصر بشكل مباشر خلال الأشهر القادمة وقال إن إنتاج مصر من القمح هذا العام قد وصل إلى ٤ ملايين أرباب وهذا يعتبر أمل محسوب وصل إليه الإنتاج المصري .. وأضاف اللواء أحمد سليم ..

إننا تصدر لدول الخليج جزءا كبيرا من القمح والفاكهة وأن عملية التصدير مستمرة عن طريق منافذ البحر الأحمر .. وقال نحن لا نعانى من أزمة تموينية في أي سلعة غذائية في الوقت الحالي وأن المراكب الأوروبية مستمرة في توريد السلع الغذائية وتزويدها عن طريق ٧ موانئ مصرية لتفريغ البضائع.

وقال عباس الغباني وكيل أول الوزارة ومدير غرفة التجارة الخارجية .. إن ما حدث في الكويت والتحديات العراقية لمنطقة الخليج العربي سيؤثر على الحالة التجارية في مصر بشكل غير مباشر.



المصر: ١٢ وفل

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١١٤٩٦٦ عند ١١٦٦٦٦

«رويتير» تتناول تأثير أزمة الخليج على الاقتصاد المصري تطورات الوضع في المنطقة تؤثر بشدة على السياحة وتحويلات المصريين وقناة السويس

بالتفاوض على تسوية مع صندوق النقد الدولي، كما أكدت المصادر الدبلوماسية أن الرئيس حسني مبارك تصرف بحكمة في حشد التأثير العربي المسمو به والغريب في مواجهة العراق طلب غزو الكويت. أشارت المصادر إلى أن موقف الرئيس مبارك اجتذب تأييدا واسعا النطاق من المواطنين المصريين الذين يشعرون باستياء بالغ من انداء أسامة معاملة المصريين العاملين في العراق. وتفاوض مصر مع صندوق النقد الدولي منذ أكثر من عامين على برنامج للإصلاح الاقتصادي، ويبلغ حجم ديون مصر الخارجية حوالي ٥٠ مليار دولار. كما تشاغلته احتمالات التوصل إلى اتفاق مثير مع الصندوق لشراء أسهم حكومية في الشركات المملوكة للدولة. تتخذ إجراءات حكومية لخفض الميزانية في ميزانيتها. وتحصل مصر على ثلاثة مليارات دولار سنويا من عائدات القناة والسكك الحديدية ورسوم الميناء في قناة السويس بينما

يأتى وقالة مويش، تقريرا عاما حول تأثير أزمة الخليج على الاقتصاد المصري. أشار التقرير الوثيقة إلى أن الأزمة قد تضر بالاقتصاد المصري، إلا أن الدول الغربية ستدعم يد العون إلى مصر. أكدت مصادر اقتصادية في القاهرة أن أزمة الخليج قد تخلق اضطرابا شديدا بالاقتصاد المصري المنهك ولكن من المرجح أن يلقى الغرب بقلعة خلف دولة تلعب الآن دورا محوريا في محاولة التصدي الرئيس العراقي صدام حسين. وقد ارتفعت علاقات تصدير النفط المصري ولكن مصادر الدخل القومي الأخرى مثل السياحة ورسوم قناة السويس وتحويلات المصريين العاملين في الكويت والعراق ستتأثر بشدة من أزمة الخليج. وأكد دبلوماسي عربي بأن مصر دعمة رئيسية في مواجهة رؤية صدام للكويت، .. وهذا ما زاد من أهميتها في هذا الجزء من العالم وسيجعلها هذا في موقف جيد عندما تذهب

تخصص على حواف أربعة مليارات دولار من تحويلات المصريين العاملين في الخارج. وقد تآكلت السليمة بشدة من الأزمة التي تشهدها المنطقة. ومن المؤكد أن تحويلات المصريين في الكويت المعلقة مستقطبة. ويتأهب المواطنون المصريون أيضا لاستقبال موجات ضخمة من المصريين العاملين في العراق وسيتمنى الحظ الدول على خط العراق والكويت المحقة لتكسب هذه التحويلات التي تضر حينها أيضا السويش. وقال الاقتصاديون أن المساعدات المالية المستقبالية من الكويت قد تكون أيضا. لكن من المرجح ألا تتأثر منح كرت في الأونة الأخيرة ومنها بالبرقيات دفع لحساب مصر حتى نهاية العام. وتضمن على زيادة بواقع دولار في استحقاق المالية زيادة في عائدات مصر السنوية من القناة قريبا ١٠٠ مليون دولار تقريبا.



المصر: ١٢ وفد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٦ سبتمبر ١٩٩٠

السياحة فى مصر هل تأثرت بأزمة الخليج ؟

رئيس

غرفة تشييط السياحة

المسارج والمطاعم تأثرت بالأزمة

خمس اشهر لبحث عظمة لدراسة الموتف وموتراته

رمزى زقلمة

الاهدات بمنطقة الخليج

متوثر على السياحة

بنسبسة ١٠٠٪



د. هل حسن



حمدى الشماص



رمزى زقلمة

استمراره طوال شهر سبتمبر الحالى .. وهما شهران يشكلان الموسم السياحي فى مصر .. والسؤال الآن هل تأثرت الخريطة السياحية فى مصر بأزمة الخليج ، خاصة بعد انخفاض الدينار الكويتى وتجميد الارصدة الكويتية والعراقية فى البنوك العالمية !! وهل امتد هذا التأثير الى المنشآت السياحية المصرية والى اعداد الافواج السياحية الحاجرة لفنادقنا الكبرى ؟ وما مدى تأثير هذه الأزمة على حركة السياحة

خلقت الأزمة الكويتية العراقية مناخا ملتها بمنطقة الخليج .. ادى الى وجود عدة انعكاسات اقتصادية على العديد من الدول العربية .. كان من بينها تآثر النشاط السياحي فى مصر ، نتيجة تزامن لحدوث الغزو العراقى مع بداية شهر أغسطس الماضى ، وتوقع



لنش و الخدمات الصحية والمعلومات التاريخ : ٢٥ سبتمبر ١٩٩٠

● ويرى زعماء بعض فرقة السليحة .. يؤكد ان منذ تولي ائتلاف بين العراق والكويت لم تفر الى الفرقة حتى الآن أية القوات من قبل الاقواج السليحية التابعة للشركات . سواء الاجنبية أو العربية . وأما الاخفاء فبمصر في نوعية واحدة فقط هي سياحة الجواز . و حلقة استمرار الوضع الحالي بين العراق

والكويت اسفول تكتل السليحة في مصر بنسبة ٢٠١٠٠ بسبب ان هذا التكتل من

السة يعتبر وقت الذروة للسليحة العربية . بالإضافة الى الاجانب . ويكتفاه شهر المحسبي يكون الموسم السليحي العربي في وقت الانتهاء . اما في تقديره للعوس السليحي العام القديم في حالة استمرار الاحداث الحالية اسفول

بحثت خبرات في خريطة السليحة العربية لمر . ومن السليحين الذين يقطن من الدول الاوروبية والأمريكية يصيب برزق زعماء . إن السليحة الأمريكية في حالة استمرار الفوق العراقي لتكوين سول

تتأثر . اما السليحة الاوروبية فلن تتأثر بقله الأزمة . ويؤكد رئيس فرقة السليحة ان مؤثر السليحة المعالجة التي سيعقد بكافرة في سبتمبر القادم لم يتم الغلاء ولم تتأثر اي دولة من الدول لشركات فيه عن عدم الحضور سولي في الان وهذا مؤشر طيب لحالة السليحة في مصر على المدى البعيد . وعن تقديم الحركة السليحية في مصر على ضوء أحداث العراق والكويت في العراق والحال يحتاج هذا ان ننظر عدة ايام حتى يتبلور الموقف

ويتضح لنا . ويبحث الشغلي التي ردت لفرقة شركات السليحة حول العالم بعض الرحلات لبعض الاقواج السليحية العربية . وسوف تجتمع الفرقة مع هيئة تنظيم السليحة لاجراء التنسيق . بخصوص عملية تنظيم وتسويق السليحة في مصر في اطار خطة جديدة تعمل على تأمين السلاح ايا كانت جنسيته .

بمساعدة البرامج التدريبية بصفة خاصة . ولكن انقبطت مؤثرين الامور واصبح العرب يشعرون الانقضاء في الكويت حزينهم على ما سلب منهم . فالجميع في انتظار الحل الذي يبعد لهم ارشدهم . ويضيف اسماعيل شوقي :

.. إن فرقة المنشآت السليحية برئاسة محمد عبدالنبي تجتمع دوريا بالأعضاء من خلال شعبيات مختلفة التي تتولى نقل المعلومات عن نشاط تلك المنشآت للفرقة حتى يمكنها اعادة تخطيط نظمها . ويؤكد الأمين العام لفرقة المنشآت السليحية ان العديد من النظام شارك السليحين الكويتيين منهم بعد ان فلتت مؤثرهم المالية وتجمعت اموالهم . وقلت النظام يستفسرهم من مقل . وهذا ليس بجديد على الاخلاق المصرية !!

الاماكن الاثرية لم تتأثر

وبنفسية لاسان الاثرية . فالسليحة الاجنبية مازالت متدفقة عليها . ولم تتأثر بالاحداث الاثرية . هذا ما كتبه الدكتور على حسن رئيس قطاع الآثار المصرية . وقال انه لانه زيارته للامس الاسيوع الحافي وجد آلاف السليحين من الاجانب . بالإضافة الى عدم الخطر اي فرقة الزيارات التي اذن لفرقة الآثار ببقاء السليحة الاجنبية . او حتى العربية والسليحة الصليبية بقنسية لاسان الاثرية يزداد الاقبال عليها من جانب طلاب المدارس والجامعات الاجنبية . اما السليحة العربية فتفضل زيارة الاماكن الاسلامية والثقافة . ويضيف الدكتور على حسن :

.. إن جميع الاماكن الاثرية مفتوحة للسليحين العرب بدون مقابل مراعاة لظروفهم التي تدعو الله ان تتحسن ايريا .

ومن ناحية اخرى يؤكد حمدي الشغلي وكيل اول وزارة السليحة ان الوزارة بعد غزو العراق للكويت والخبريات التي حدثت في المنطقة العربية قامت بعمل لجنة لدراسة الآثار القديمة من السليحية السليحية والاقتصادية على مصر . وأن كانت بعض المؤثرات تؤكد ان السليحة العربية سوف تزداد حتى ولو استمرت الحيا من دول الخليج على وجه الخصوص هريا من شبح الحرب الذي يهددهم وذلك لوجود الضمانات المالية لخدمة اموالهم بخلاف عسكر الامن التي تتوافر للسليح في مصر . ويمرر ان نشته لجة وزارة السليحة من اعلمها سوف تحلن التكتل .

تجولنا وسط زحام غير عادي بملحق القاهرة الكبرى . فالتقدم الاولي تنشر الى ان حركة السليحية العربية لم تتأثر كثيرا على الغزو العراقي للكويت . ولكن المدفق في وجوه واملح العديد من الانشاء العرب يلمح علامات الاستياء والصبر على وجوه الكثيرين منهم . فسرعا ما تمينا ان معظم هؤلاء المقيمين في الفنادق ينتظرون مصيرهم الذي على قلة الحرب العراقية . ولم يأتوا لمر من اجل السليحة . بل هريا من الجسم العراقي !

يؤكد احد المسؤولين باحد فنادق الدرجة الاولى لليلة على النيل ان حركة السليحة لم تتأثر حتى الآن ولم تلغ الاقواج السليحية القديمة الى مصر حوزراتها . وان كان من المنتظر ان يتأثر الموسم السليحي في مصر بطريقة او بخرى خلال الايام القادمة نتيجة انخفاض سعر الدولار الكويتي .

لم يتضح الموقف

ويؤكد احد زعماء الله امين عام فرقة شركات السليحة ان حالات الغاء حيز الاقواج السليحية قليلة حتى الآن . وهي من جانب بعض رعايا الدول العربية لم تحدث اي حالة اجنبية باستثناء بعض شركات السليحة التي اضطرت فرقة السليحة بكيفية التصرف في حيز الاقواج التي قامت بالرحيل في الفنادق قبل الغزو . وبناء على هذا الاظهار لمانا يتقدم موعد عاجل اجتماع هيئة مكتب فرقة شركات السليحة حتى تطف على حقيقة الموقف والاجراءات التي يجب اتخاذها بما يتناسب وطبيعة الأزمة التي يمر بها الحكم حاليا . اما بقنسية السليحة الاوروبية فيؤكد على زعماء الله انه حتى الآن لم تصل لشركات السليحية القديمة بقنسية للمجموعات السليحية التي قامت بحيز امكن لها في الفنادق . باستثناء حالة او حالتين فقط .

انتهى موسم السليحة العربية

ومن ناحية اخرى يرى اسماعيل شوقي الأمين العام لفرقة المنشآت السليحية : ان شغري يوليو واغسطس من كل عام يشهدان زحاما شديدا من السليحين العرب . وذلك بعد عودة العلاقات العربية في السنوات الاخيرة . ولم تر القبالا على مصر بهذا الشكل من قبل . وقد ارتفعت نسبة العرب السليحين بصورة توضح ازدهار السليحة العربية . ولكن الاحداث التي طرأت على السليحة العربية اخيرا ان غزو العراق للكويت سوف تؤثر على الموسم السليحي خلال في الايام القليلة القادمة . لأنه لم يبق سوى ايام من شهر أغسطس ويتهيأ بذلك موسم السليحة العربية في مصر . وعلى الجانب الاخر فقد اثرت أزمة الخليج بشكل ملحوظ على انفاق الاموال من السليحين العرب الموجودين حاليا بمصر . خاصة الكويتيين . مما اثر على المنشآت السليحية مثل المطاعم والكافيتريات والمسارح . والساحل الغربي كان يشهد

المصدر: الأذاعة والتليفزيون



التاريخ: ٨ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



محمد الفريب

الغاء ٤٠٪ من حجوزات السياحة

السياحة .. لقد تقلت الهيئة - كما يقول - بيانات من مكتب السياحة المصري في سان فرانسيسكو ، تفيد عن طلبات كثيرة من الأفراد والشركات عن رحلات إلى مصر رغم أحداث الخليج ..
والضاح سيد موسى أن غرامة العمليات الخاصة بالموقف السياحي تنقل بياناتها من ١٦ مكتباً سياحياً مصرية في العالم ، ومن فنادق وشركات السياحة ، ومكاتب الهيئة الداخلية ، والموانئ ، والمطارات ، وذلك لرصد الحركة السياحية وتقييمها ..
وقد بدأت هيئة تنظيم السياحة بالإلتقاء مع المجلس الأعلى للشباب والرياضة دراسة أعداد بيوت الشباب لتكون معدة للسياحة الداخلية وقد اعتمد لهذا الغرض مليون جنيه .

في حديث للتلفزيون بطرس غالي في صحيفة « لوجرنتال دي ديمانش » ذكر أن مصر سوف تلقد بسبب أحداث الخليج نتيجة غزو العراق للكويت حوالي مليار دولار سنوياً كانت تأتي على شكل عائدات وتمويلات .. كما أن حركة المرور بقناة السويس بسبب أزمة الخليج سوف تكلف مصر خسارة ٥٠٠ مليون دولار سنوياً بالإضافة إلى تأثر السياحة إلى مصر الأمر الذي يقتطع حوالي ٥٠٠ مليون دولار أخرى من الخزائن المصرية ..
ومصناعة السياحة بإذات باعتبارها صناعة شديدة الحساسية .. تأثرت إلى حد كبير ، بأزمة الخليج .. نتيجة الغلاء حجوزات عديدة للسياحة للموسم القادم والذي يبدأ في شهر سبتمبر وأكتوبر .
وقد تدهورت هذه الإلغابات بحوالي ٤٠ في المئة من حركة السياحة في الموسم السنوي ، ورغم بعد مصر النسبي عن منطقة الأحداث المنتهية إلا أنها تعد ضمن منطقة الشرق الأوسط ، والتي هي في نظر الأوروبي منطقة مخاطر ، وكان ذلك سبباً لتراجع بعض الحجوزات لدى شركات السياحة وبعض الفنادق .. ومع ذلك فهناك طلب وإقبال سياحي أمريكي إلى مصر كما ذكر سيد موسى رئيس هيئة تنظيم



المصدر : الأمانة العامة للتليفزيون

التاريخ : ٨ سبتمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

الذي يجب أن ينشأ ويستمر جنباً إلى جانب
السياسة الخارجية ليتعرف المواطن على
الأل على يده ، وفي نفس الوقت يوجد
وعى سلمي بين المواطنين لاحترام
السلح المقدم باعتباره ضيقاً يدفع بتغيير
رحلته بالعملة الصعبة لآراء خزية الدولة
للعود في النهاية إلى المواطن في صورة
خمس .. دورة لابد أن يعرفها المواطن
ليعرف فكرة السياسة وأهميتها اقتصادياً .
ولعل الجربة التي يمر بها قطاع
السياسة بسبب أزمة الخليج والتي نتج
عنها انكماش نسبي في حركة السياسة
تنبها إلى ضرورة الاهتمام بالثقافة الدرجة
الثقافية والثقافة ، والتي يمكن أن تكون في
مستوى المواطن العادي الذي يمكنه أن
يقوم مثلاً برحلة إلى البحر الأحمر ،
ويقتني عدة ليل بغربة التي تفكر لهذا
الذوع من الفئالي .. أغلب الموجود منها
خمس نجوم .
وارجو أن نضع في الاعتبار الاهتمام
بمشروعات سلبية تعمل على النهوض
بحركة السياسة الداخلية بالمناطق الجديدة
والمناطق غير التقليدية ببحر الأحمر
وسيناء والساحل الشمالي ، والوادي
الجديد ، وتجهيز هذه المناطق بالخدمات
والقوى السياسية من مختلف المستويات
لتناسب مع السياسة المتعددة ..

وإن الأوان لترجمة التوصيات التي
اعتمدت في مؤتمر المحافظين الذي عقد
العام الماضي بالقاهرة تحت إشراف وزارة
السياسة بهدف تنشيط السياسة الداخلية
والنهوض بمشروعاتها الول أن الأوان
لترجمة هذه التوصيات إلى واقع وفعل
خاصة وإن السياسة الداخلية يمكنها في
هذا الوقت أن تلعب دوراً رئيسياً في تنشيط
الحركة السياسية الداخلية وإعادة الحياة
إلى الفئالي التي انخفضت نسبة انشغالها
إلى ٤٠ في المائة رغم أن نسبة انشغالها
كانت تصل في هذا الوقت من كل عام إلى
٩٠ في المائة نتيجة للسياسة العربية
والتي كانت تمثل نسبة ٥٠ في المائة من
حركة السياسة .. وقد تآثرت هي الأخرى
بسبب مآخذ الآن في الخليج ..
والسياسة الداخلية رغم كل مايل من
لجل تنشيطها في الأوامر المفوضية إلا أنها
لم تخط بالاهتمام الواجب والضروري
للتشجيع المواطنين على مساعدة مناطق
الجذب السليخي الجديدة في البحر
الأحمر ، وجنوب سيناء ويمكن أن تعد
شركات السياسة رحلات جماعية بالاشتراكات
مخفضة للفئالي ، واعتاد أن هذا هو
المنبع في كثير من الدول بل أكثر من ذلك
فهناك معروف بنظام السياسة بالقبض ،
الذي تعده شركات السياحة بالاتفاق مع
الفئالي ، ونواقع العمل على أن تخصص
الهيئة أو المصلحة قيمة الرحلة من العامل
والموظف على السواء ..

ويمكن أن تستغل الاستثمارات الأجنبية
كموارد العارف بأحد أحمد الديو والذي
يزوره سنوياً بمناسبة الاحتفال بمولده أكثر
من مليون مواطن يأتون من مختلف
المحافظات . وتنظم رحلات سياحية تصيها
شركات السياحة بالاشتراكات معقولة ..
الأفكار كثيرة ، المهم أن نتحرك ونستغل
امتيازاتنا السياسية الموجودة في مختلف
محافظات مصر ، وهي عديدة ومتنوعة
مابين سياحة علاجية ، وثقافية ، وترفيهية
والسياحة الداخلية هي الأجنح الذي



بقلم : جلال دويدار

خطوة ايجابية للتخفيف من آثار النكسة

في كل يوم تتضح الصورة القاتمة لاعياء وتداعيات جريمة غزو الكويت والتي تتمثل في الآثار الاقتصادية السلبية التي أصابت كل أنشطة الحياة في مصر وفي الوطن العربي والعالم كله .

لقد تركت هذه الجريمة بصماتها في كل بيت .. وتحوّلت إلى جرح عميق في نفس كل عربي .. إنها أزمة حقيقية أصابت مزيداً من الناس والمجانة إلى حياة مئات الآلاف من أبناء مصر وأبناء الشعب العربي كله .

ولأن الدول هي الزعماء الذي يجمع كل فئات الشعب بمشاعره الملهمة والغيرة .. فقد انغمست كل المشاكل على أحوال وبسطة الدول العربية .. التي تتركز دولاً في العمل فيها .. وأصبحت مسئوليها الأول موجهة للتخفيف من الألام هذه التزير الطائفة غير المسبوقة التي قدم عليها الرئيس العراقي اللهم صدام حسين .

وفي الأسابيع المضيّة تناولات في هذا المكان ما تضرعت له الأنشطة الدبلوماسية من تكسبات باعتبارها واحدة من ضحايا غير صدام حسين . طالبت بتجديد وتكثيف الجهود من أجل استواء الآثار الاقتصادية للدمرة لصلابة الانحصار السياسي الذي مكنت قيام الشركات السياحية الخارجية بتقليص وإلغاء جانب كبير من برامها إلى مصر .. وهو ما ترتب عليه مزيد الانشغال في التناقل الفكري إلى سبب لا يصدقها حال .

وبالرغم من أن من الصعب التنازل الذي يأتي إلينا ضيقاً بعضاً عن الترويج والتثقيف والاستمتاع بجوارحه بأنه لا خطر على حياته في مثل هذه الظروف من خلال ما تولاه نحن .. ولكن عندما يجد هذا السائح رايًا مكتوباً أو سمعها أرمونيا من أحد المطالع في لوحة اعلامه الملحق ويصنعه ويشجعه على عدم إلغاء برنامجه رحلته ، فإنه سيفكر في هذه الحالة ويؤمن أكثر اقتناعاً .. لهذا فإن تضاعف جهود أجهزة السياحة سواء على المستوى الرسمي أو مستوى قطاع الأعمال في الاتصال بأجهزة الإعلام الخارجي يمثل خطوة ايجابية على الطريق المصمّم من أجل الحد

من للضائر التي تتعرض لها مصر . وسيف تفرغ لها حركة السياحة إلى مصر .

● ● ●

وفي إطار هذا التمرح للتحف الذي تزيده وتدعمه ، دعت شركة مصر للسياحة مجموعة من ممثلي الصحافة وممثلي التلفزيون في ألمانيا لزيارة مصر للاطلاع بأنفسهم على الأوضاع الآمنة المستقرة في مصر والأهمية كل البعد من نظائر أحداث الخليج .

ولقد ذهبت إليه آل فندق هيلتون الجزيرة استمدت إلى سطح اللانها يطلب من هذه المجموعة الاعلامية أن يتلقوا إلى الشعب الألماني أن مصر واحدة من الأمن والأمان وأنه لا أخطار تهدد أي سائح على أرضها . كما تتلوه في حوار مع مطوف الجيوب التي تولها مصر من أجل التنمية ورفع مستوى المعيشة للمواطن المصري . كما أكد على مكانة مصر والتزامها بالمبادئ والواجبات الدولية في تعاملها الحضاري مع القضايا والمشاكل العالمية .

● ● ●

ثم تحدث بعد ذلك سيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة عن ترقماته والتبعية للسياحة في مصر بعد انتهاء أزمة الخليج . قال : أنه يتوقع أن تعطي مصر بإقبال سياسي هائل وتقديرًا من شعوب العالم لوقوف مصر مع المبادئ والحق والقوانين الدولية . كما أكد على أهمية دور الإعلام الألماني في نقل الصورة الحقيقية لما يجري في مصر وإثر ذلك على استمرار حركة السياحة . يشهد على ذلك مثلاً بما كتبه الوفد الألماني السويسري الذي زار القاهرة أخيراً .. وانكمس ذلك على توقف حركة إنشاء السويسيين لرحلاتهم إلى مصر . وأشار رئيس هيئة تنظيم السياحة إلى تفوق السياح الألمان على مصر وأن عددهم قد وصل في إحصائيات عام ١٩٨٩ إلى ٢٤ ألف سائح .. وهو ما يمثل ٢١٪ من كل عدد السياح

الذين زاروا مصر . والتأكد على أهمية السياحة للاقتصاد المصري كآل أن يدخل السياح من العملات الحرة يأتي في المرتبة الثانية بعد تحويلات المصريين في الخارج .. حيث يصل إلى حوالي ٢,٥ مليار دولار .

وفي نهاية هذا اللقاء تحدث مدير حلاوة ورئيس مصر للسياحة مرحباً برجال الاعلام الألمان والأوروبي ليتنقلوا إلى سواكنهم الحقيقية سبعة .. وهو كل المطوب في هذه المرحلة حتى يطمئن السياح إلى أن مصر تفتح أذرعها لاستقبالهم .

● ● ●

وفي اعتقادي أن دعوة المزيد من الوفود الاعلامية التي تمثل الاسواق المصدرة السياح إلى مصر ، سوف تساعدنا في التغلب على هذه النكسة السياحية التي سببها لنا قرار طائش لرجل لم يضع في اعتباره مدى الأخطار التي يمكن أن تتعرض لها مقدرات ومصالح الشعوب العربية .



رقم : بقلم : جلال دويدار

صندوق لمواجهة أزمات صناعة الأمل

مع تزايد نزيف الخسائر التي سببتها وتسببها صنعة أحداث الخليج .. لابد من تعاون الممول والخبيرة المصرية كل في مجال تخصصه من أجل مواجهة المخوف على إيس عملية مبطنة

لا يجب أن تسقط الأفكار الطموحة الاستعداد للمستقبل، أي ما بعد انتهاء الحقبة بحيث لا تفلجنا الأحداث ونحن غير جاهزين لاستقبالها ..
وهذه الدعوة لا تقتصر على تشايل معين في مصر .. ولكنها تستهدف كل الأنشطة بما يضمن في النهاية الحد من الخسائر المالية .. والاستفادة إلى أقصى حد من ثروات المستقبل ..
وقد تدهوت المجالات الحيوية المتخصصة التي يشرّف عليها الدكتور عبدالقادر حاتم إلى هذه الحقيقة .. جاء تحريكها من موقع المستويات باعتبارها البراءة الذي يرضي أكبر عدد من العزل والخبيرة المصرية في كل المجالات والأنشطة الاقتصادية والتجارية والتعليمية والثقافية ..
ولإظهار هذا التحرك دعا الدكتور حاتم أعضاء شعبة الصناعة بمجلس الانتاج القومي إلى اجتماع في بداية هذا الأسبوع لاختناق انعكاسات أحداث الغزو العراقي للكويت على دخل مصر من صناعة الصناعة ..

وتقول مذكرات البيانات والمعلومات التي تم توزيعها على أعضاء اللجنة باعتبارها أساسا للتحقيقات إلى هذه الأحداث قد تريت عليها آثار سلبية شملت كثيرا من قطاعات التشايل الاقتصادي .. أشارت إلى أن هذه الآثار ستكون واضحة للغاية بالنسبة لمرحلة الصناعة نظرا لحساسيتها .. وقالت للمذكرات أن الاستثمارات الصناعية لموسم ٨٩ - ٩٠ تضمنت زيادة كبيرة في عدد السياح والبيانات السياحية والدخل السياحي ..

لقد بلغ عدد السياح وفقا لهذه الإحصائيات موسم ٨٩ - ٩٠ والذي انتهى في يونيو الماضي إلى قبل أحداث الخليج ثلاثة أشهر ٢٨ مليون سائح .. وبعد الليالي السياحية ١٢ مليون ليلة سياحية بموتوسط إقامة ٨ ليال لكل سائح .. وقد حققت الصناعة ٢٥٠٠ مليون دولار للدخل القومي ..

أما ثروات الموسم الجديد لعام ٩٠ - ٩١ والذي قضت أحداث الخليج على كل الأمل في أن يكون موسما إيجابيا بالنسبة لحركة الصناعة إلى

مصر .. فقد جاء في المذكرة أنه كان من المتوقع أن يرتفع عدد السياح إلى ٢٧ مليون سائح وعدد الليالي السياحية إلى ٢٦٠ مليون ليلة ..
وبلغا لهذه الإحصائيات فقد كان متوقفا أن تضيف السياحة ٢ مليارات دولار للدخل القومي إذا لم تواجه الصلة الحالية ..

وعندما بدأت التحولات للاقتصاد الحالية المتذبذبة للصناعة .. تم استعراض المشاكل التي تواجهها لانتقال الصناعة من التوفير .. من بين الذين شاركوا في هذه التحقيقات الدكتور السيد ابوالنجا وعبدالمصيد فرغلي

وعبدالمصيد فرغلي وهي الذين تضرر وصلاحيات زبون وهائل المستوى وبيع سياح .. تركز حديثهم على ضرورة اتخاذ إجراءات من جانب الدولة لمساعدة الفنادق والشركات السياحية على عبور الأزمة الحالية .. قالوا أن ميزانيات العاملين والفروع وفروعها والمصاريف الثابتة للمنشآت الفندقية والسياحية تتأثر حتما لا يمكن تحصيلها في الظروف الحالية ..

وطالبوا بالفعل على أن تقوم البنوك بتأجيل دفع القسائم وأن تفي الفوائد خلال هذه المرحلة .. كما أشارت للتحقيقات إلى أن أكبر مشكلة تواجه حاليا القطاع السياحي حاليا .. هي خصائص البواخر السياحية التي أزداد عددها بشكل كبير في الوقت

الذي توافقت فيه نشاطها تماما .. وقالوا أن الاستثمارات في شروعات هذه البواخر قد بلغت مئات الملايين من الجنيهات .. جرى تمويل الجانب الأكبر منها بغروض بنكية ..

وقد أرتفع عبدالمصيد فرغلي رئيس شعبة القطاع العام السياحي أن شركات هذا القطاع قد حققت أرباحا بلغت ٨٠ مليون جنيه في الموسم الماضي .. وقال أنه قد تم تجنب احتياطات كبيرة من هذه الأرباح

لواجهة مثل هذه الأزمات الطارئة .. ولكنه أضاف أنه يمكن من خلال هذه الاحتياطات المصنوعة حتى نهاية الموسم الجديد .. ولكن استمرار الخوف لمدة أطول يعني كارثة ..

● ● ●
وجاء دور الدكتور حاتم ليعمل على كل ما دار من مناقشات .. أكد على ضرورة إنشاء جهاز عمل لإدارة الأزمات التي تواجهها الصناعة باعتبار أن منظمة الفرق الأوسط منظمة أزمات .. كما طالب بإنشاء صندوق تأميني لتعويض المنشآت الفندقية والسياحية في مثل هذه الظروف يتم تمويله بالاشتراك يتم دفعها خلال مواسم الزواج السياحي مع مساعدات من مصادر الدخل الأخرى التي تحصل عليها الدولة من النشاط السياحي .. وقال أنه اتصل بشركات التأمين المصرية لوضع مقترحات بهذا الشأن لدراسة امكانات تطبيقها ..

كما أكد الدكتور حاتم على ضرورة البدء في وضع خطة للعمل السياحي بعد انتهاء الأزمة .. خاصة وأنه من المتوقع أن يضيق الفتح السياحي على مصر نتيجة مواقفها السياسية كدولة حصارية تتسم باللياقة .. وهو ما أدى إلى الانقراض بمكانتها الدولية ..

ول نهاية هذا الاجتماع الذي تلتته بإحسان كبير .. تقرر تشكيل لجنة لمتابعة كل المتغيرات التي تتناولها المناقشات .. على أن يتم عرضه من اجتماع يعقد في الأسابيع القادمة وحضره فراد سلطان وزير السياحة حتى يتولى على خطة عمل ..



المصدر : ٢٢ هـ

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٢ نوفمبر ١٩٩٠

وزير السليحة : الحرب هي الحل لمشكلة الخليج

كتب : حسين البطراوي
أعلن فؤاد سلطان وزير السليحة أن
أزمة الخليج لن تستمر طويلاً نظراً
لارتفاع تكاليف التعبئة العسكرية
والتي تصل إلى ٥ مليارات دولار شهرياً
ويقتال ليس هناك حل إلزامية سوى
الحرب فأي حل سلمي معناه انتصار
لصدام حسين وربما يكون آخر فرصة
للعراق صدور قرار من مجلس الأمن
بإستخدام القوة العسكرية ضدّه فبإل
إعلان الحرب وإضلال أن صدام حسين
حالياً يخفي موجهة شعبه وجيشه
بالانسحاب من الكويت بعد ملقصر كل
مكاسبه في إيران
وقال وزير السليحة أمام ندوة أثار أزمة
الخليج على السليحة أن خمساً من مصر
السليحة تقدر بحوالي ١٠٠ مليار دولار



كلمة الأسبوع

الدائرة بازلت مستجرة، لليوم الثالث بعد المائة

اليوم يبدأ اليوم الثالث بعد المائة الأولى من أيام غزو العراق للكويت ١١. ومع شح حجم الكارثة .. يزداد يوماً بعد يوم اقتدار شعبي على حركة الحياة المصرية .. ويتعالى شعارات على شركات الحياة والقتال المصرية .. ويعد التسليم للاف بالليل أكلة القنبر من المشروبات .. والكثير من الصناعات والخدمات المرتبطة بالحياة .. فدورة رأس المال سرية الدوران في الحياة .. وأقلت .. ودلا من أن تتشعب هذه الصناعات والخدمات .. لحضت إلى الكلمة الطويلة التي يضيها صوتي الذي يطحن من فركوك .. ولذا كان لفضل صديقي يدر يحو ٢٨٠٠ دولار في السنة .. لأن المسار ياتلي بالليل عن ٢٠ ألفاً في

الوقت أن عشرين في السنة والقتال والقتال المعركة .. والصورة في الإصرار والصور حزمة حزمة .. والقتال المعركة معركة إلى جوار بعضها على طول الشواهد بلا حراك وسيد الحمة فيها يعمل يمس أو حشر طائفة .. والقتال المعركة غلبة .. والشعار التوازي ولا تتأخر ذلك للمعلن فيها .. ويضيق القليل وبغاية المعركة .. فكل مع المعلن فيها على منحهم نصف الجورم ويقتلهم في يومهم حيا مثل الآلية .. ويضيق رأس أن مجرد بقاء المعلن في المازم وكثير طعمهم وشرفهم على خلق مع تحمل الجورم .. غير أنه من لشركائهم على القليل الشقية بلا لزام .. وشركات الحياة أخرى شرعت بالانقسام عن بعض من صناعها طوخم على كنههم .. أو سلوة المعلن على تخلف الجورم .. بالمقصر أوضاعهم بقتية الصلة .. وهو يهدد بانقضاء المليون من المعجولين في طابور البطالة التي يمتلي ماها المعلنين .. كما أنه يهدد بتصفية بعض الشركات والقتال والمشروعات السلبية .. خاصة التي ارتبطت بقرض وشبهات بكتة .. يد أن أصبحت مطابقة بحدد الأسابيع التي كان كل واحد يساعدها على السداد .. ويضيق اليوم كان كريمة على بعض صلتها فاجلت الأسباط وأنك حدة .. واللغة لم يرافك .. ويؤان بقتهم كل المشروعات ..

الموقف الآن جد خطير .. ومازالت الدولة في مرحلة الأزمة .. فيها عريس وكديس وكديس .. والد لطلت كديس وكديس وكديس .. لم لشركات كديس وكديس وكديس .. كديس ماذا ١٢ والجمع بالقول ١٢ الله أعلم .. وغاية مشجوه أن تتخلف الأزمة أرباباً عن نجاح بحد

ملاحق ..
وارد هنا مساعدة الكاريبيين .. أن أعده نشر جديب من كلمة الأسبوع قبل الماضي .. لعنا قيد في حجم الأزمة خاصة وثما موجهة من فورة نشر شركات الحياة إلى السيد وزير السياحة وطهران المعنى كبحر إلى استصدار قرارات من السادة الوزراء المتخصصين أو العرض على مجلس الوزراء وإلى التصور الآتي :

● أولاً : بقتية التوازي :
أ - للاف سريان القواعد على القروض الممنوحة للشركات اعتباراً من ١٩٩٠/٨/١
ب - للاف حصول الأسباط المستحقة على الشركات لحين انتهاء الأزمة وإجلاء الموقف بريمه .

● ثانياً : بقتية لوزارة التأمينات الإيجابية :
حفاظاً على لضرورة البشرية المعركة في صناعة السياحة وإقراراً لبدء العهد من شركات في إجراءات لواء خدمة المعلنين فيها تخفيضاً للقتال أو تخفيض المرتبات بسبب مليون ٢٧٥٠٠٠

أ - للاف الذي يهدد الاستقرار القسري والاضطراب لهم بوجهي :
أ - بقتية المعلنين المليون عليهم أن تتصل وزارة التأمينات جزء من مرتباتهم وبنسبتهم - بقتية ٢٥٠ وبقالي تتصله الشركات .

ب - للاف المحجوزات التي تقوم بها الوزارة على الشركات السياحية لتضييق التأمينات المستحقة للمعلنين بها .

● ثالثاً : بقتية لوزارة المالية « مصلحة الضرائب » وإدارة النقد :
أ - موافقة إدارة النقد على إعادة تحويل المبالغ التي ورثت من الخارج لشركات على قمة خارج سياحية وتم التخلي عنها وأطلب هذه الشركات بوجهي كديس .

ب - صدور التعليمات بأن تضع مصلحة الضرائب إلى الاعتبار ما أصعب سوق السياحة خلال عملية الشركات اعتباراً من ١٩٩٠/٨/١ .

تأويل سداد مستحقات مصلحة الضرائب التي في قمة شركات الحياة إلى حين انتهاء الأزمة .

● رابعاً : وزارة العدل :



المصدر : الجريدة

التاريخ : ١٩٩٠ أكتوبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

تأجيل لائحة الإجراءات القانونية سواء من الأفراد في الدولة بالقضية للشركات في ارجاء الحد
بعد ٩٠/٨/٩٠ خاصة للشركات المتعلقة بالاستثمار السعودي الى ملء النظام الآتية .
• ومع ثقتنا جدوا الى ان اولا سلطان وزير السياحة والطيران المدني يدركه انما بعد تشكيلة
واله ليشا حريص على مواجهة ، الا انني ارجو ان يكون الحل بالنسبة السرعة التي يتبعها
من التوسع في حجم ومواجهة المشاكل الناجمة التي يواجهها قطاع السياحة .
• وهذا ماشرته من مسودتين .. لئلا نسمع اقربا عن قرارات تروح قطاع السياحة .

.. سياحة الصغراء .. نسي مصر

في الاسابيع الماضية كثرت من سياحة الصغراء في مصر ، في اطار عطلة السبعين من
مؤتمر الاتحاد الدولي للكتاب السياحيين « F.I.F.B.T » الذي كانت معظم قاعاته في
صغراء الجنوب التونسي .
ومع انني تأثرت كثيرا بمرورتي الى لفتات سياحة الصغراء في مصر ، ودعوت الى عقد
مؤتمر سياحة الصغراء .. الا انني تكلمت لمتحدثات وكلمات عديدة ارجو ان تعود اليها في
الاسابيع القادمة بان الله .

صلاح عطية



المصدر: صباح الخير

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٥ نوفمبر ١٩٩٠

”في ظل أزمة الخليج“

بسبب أزمة الخليج بلغت خسائرنا في السياحة مليار دولار؟
وبسبب أزمة الخليج لم تعد السياحة الفرحة التي تفيض ذهبا للدولة !!
وبسبب الأزمة أيضا .. استغنت شركات عن موظفيها وأخرى خفضت أجور عامليها ..
فهل انتعشت السياحة المصرية ؟
منذ اليوم الأول للفرز والتلكسات لانهيار لائلاء الحفلات !!
السائحون خائفون .. الأمريكان .. «ميتين في جلدكم» .. والألمان .. «رجلهم ساقعة»
تعبيرهم الشهير دليل على الرعب الشديد والمدهش في الوقت الذي يعاني فيه كل من يعمل في
قطاع السياحة يأتي وزير الثقافة ويرفع أسعار المزارات السياحية إلى عشرة أضعاف ..

كيف يواجه العاملون في المجال
السياحي الأزمة وكيف يتصايضون
معه .. وما الحلول لتعويض جزء من
الخسارة الكبيرة .. أو على اضعف
الإيمان استمرار العمل ..

● شعوب تغالب من الهوا !!

الأستاذ عمن طنطاوى صاحب شركة وأرك
للسياحة ، يشرح موقف شركته تجاه أزمة الخليج
يقول :

بداية للمالح الملمر الأكيد في الإحباط من
الجميع مصر .. فهو يأتي أصلا للترعة
والاستمتاع .. وإذا شعر أن هذه المنطقة يشربها
قلق أو خطر ما .. بالطبع سيرفض الحضور لأنه
بساطة شديدة يستطيع أن يذهب ليلد آخر تكون
أكثر أمنا بالنسبة له .. بالإضافة إلى أن للتشورات
التي وزعت في أمريكا وأوروبا تؤكد أن منطقة
الشرق الأوسط .. منطقة حرب .. ومن هنا يتصاعد
شعور الخوف لدى هذه الشعوب .. الألمان مثلا في
التصاليح ي .. حيث تعتمد عليهم في حملنا
السياسي .. يتفكرون ويلفون تعاملاتهم السابقة
بسبب أن «رجلهم ساقعة» وهذا تعبير عندهم
معناه الخوف والرعب الشديد ..
وقد حدثت لي بعض الإغادات وتغيب في
الجمهرات السياحية التي استطلعت أقدامها بالمجسي ..





المصدر: مباحث الحيز

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٥ نوفمبر ١٩٩٠

في مؤتمر صحفي لوزير السياحة: طيار دولار خضارتنا في السياحة

سلطان وزير السياحة مع حكومات الدول الصديقة تمويش، المرفأ، وتحمي
ال... ..

الأزمة ..

● أصبح مطروحاً الآن الاستفادة من السياحة الداخلية للتعويض مع الأزمة
- ليست مقتناً بالسياحة الداخلية ككل . أولاً لأنها سياحة موسمية مرتبطة بالإجازات التي يحصل عليها المصريون وإجازات الأعياد ونصف السنة ، .
وبجميع هذه الإجازات لم يكن ساعداً شهراً واحداً في العام . فهل هذا يموش ولو جزءاً بسيطاً من الحسارة؟؟ بالطبع لا . . . بالإضافة إلى أن الحائكة الاقتصادية للوطن المصري وحقق مع إقامة تسهيلات في تقاضي الأسمار فلن نستطيع الأخذية تحمل هذا النوع من السياحة . . . وإذا فاعلنا وعملوا فهل دخل السياحة الداخلية سيكون ضاريف شركة من أجور ومرتبات والتزامات تجاه

ولذا فإن تأثير أزمة الخليج بالنسبة لشركة لم يصح واضحاً بعد لأن معظم الحجزات القديمة سحرت وسحطت . . . لكن مع بداية هذا الشهر ونوفمبر ، لا أستطيع التنبؤ لأنه حتى هذه اللحظة لا توجد حجوزات جديدة !!

● سائلته .. إذا كانت هذه حال أوروبا المخوفة - فلماذا لا تحاول فتح أسواق جديدة في اليابان مثلاً ؟؟

- قال .. فتح أسواق جديدة في ظل هذه الأزمة صعب للغاية . . . اليابان مثلاً محبوب ملكة ودية للشركات السياحية التي تتعامل معها . وليس من السهولة تغير عملائها طلقاً أنها تضر بالراحة في التعامل معهم لهذا كان من الصعب إتباعهم في ظل الظروف الحالية . . . كيف أستطيع هذا في خلال



المصدر: صحبة الخبير

التاريخ: ١٥ نوفمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

فيضان عيسى

البنوك؟؟ لا يمكن بأي حال من الأحوال .. وأخيرا يقول .. للأمانة قد أكون إحدى الشركات التي لم تتأثر حتى الآن بالأزمة لأنني استطعت العمل في شهر الصيف .. وهذا يعتبر إنجازاً .. ولكن الخطورة الحقيقية فيما سيحدث في الشهر القادمة خاصة ولا توجد أي بوابر حيرت جديده .. هنا تكمن المشكلة !!!

● أسوأ الأزمات !!

وإذا كان الرأي السابق يرفض السياسة الداخلية لكل .. ويرى أن الليبرالية الفردية بلذبت السباح لن يجني شيئاً .. نجد في المقابل رأياً آخر يتحسس هذه الحلول البديلة .. الأستاذ « أحمد طه » صاحب شركة « أنتر إيجيبت » يشرح موقفه يقول : رغم قصصنا الكبير لي جلب السباح من الخارج .. إلا أن تنشيط السياسة الداخلية الآن هو الحل البديل للتعايش مع هذه الأزمة فهناك مناطق عطية في مصر يجلبها المصريون .. وسأحاول جاعداً في الفترة القادمة الاستفادة من هذا بالترويج عن السياسة الداخلية وتقديم تسهيلات مالية تناسب مختلف المستويات الاقتصادية .. وستلعب للناس في الترويض واليوتوك وحتى داخل المجالات والصحف بلديهم وتشجيعهم .. يستحرك في كل اتجاه .. حتى يستمر العمل ..

ولقد مررتنا بأزمات كثيرة من قبل لمررها أزمة أحداث الأمن المركزي عام ٨٥ - ٨٦ .. وقد تأثرت السياسة وقتها كثيراً .. ورغم ذلك فهذه الأزمة التي نمر بها هي أسوأ الأزمات على الإطلاق لأنها لا نعرف متى وكيف سننتهي؟؟

● مسأله .. ومعاذ عن دور الشركة لجذب السلع الأجنبية في ظل هذه الظروف؟؟ قال : كانت لنا عوالات .. فقد سافر شركتي إلى أوروبا ودار على كل العملاء ، وقتل لهم الصورة الأمانة .. وبعد أن كل الشركات التي تتعامل معها مفتحة تماماً باستقرار مصر كدولة .. ولكن الأهم هو كيفية إقناع زبائنها بذلك .. وقد فلم بمجهود كبير .. واستطاع أن يحصل على تعاقبات جديدة مع إحدى الشركات لم تكن تتعامل تعاقبات جديدة مع إحدى الشركات التي لم تكن تتعامل من قبل مع مصر ..

● والمكسب .. شركة إيطالية !!

والتيبت مدير عام الشركة ليحكي تجربته .. وكيف استطاع وسط هذه الظروف إقناع شركة جديدة بالتعامل مع مصر ولأول مرة .. الأستاذ « حور تادرس » قال لي : ذهبت إلى حصة بلاد أوروبية : إسبانيا ، فرنسا ، إنجلترا ، سويسرا ، إيطاليا ، وخلال مدة إقامتي في هذه الدول كانت أزمة الخليج هي الخبر

الأول في جميع وسائل الإعلام .. وكان أمسي هدلاً .. الأول زيارة صلاتي السابقين والتعامل معهم أثناء تعاقدهم السابقة والثالث التعامل مع عملاء جدد والتعامل بالمجدي .. وبدأت بالمخلف الأول ووجدت أن الشركات التي كانت تتعامل معي تمى أن مصر بعيدة عن قلب الأحداث ولكن في نفس الوقت ليست لديها القدرة أن تتفق زبائنها بذلك في وقت تلاعبها جميع وسائل الإعلام بأن للسلطة - منطقة حرب وهذا بدأت الزبائن يتسدد من اسم مصر .. ومن قبل الشركات ووجدت الجماعا بعدم وضع مصر في الكتولوج الخاص بشركات السياسة هذا العام .. والذي يتضمن العديد من البلدان الأخرى التي يرغب السائح في الذهاب إليها ..

وبدأت عطوراً في تشجيع هذه الشركات بطرح مصر كما كان يحدث من قبل .. ووجدت اعتراضاً منها لأن هذا سيكلفها مالداً في وقت لم يكن فيه عائد لها لأن السائح أصلاً لا يفكر في مصر هذه الأيام .. وأعلنت رفضي في تحمل بعض مصاريف الطبخ .. وكان هنالك أن يستمر وجود اسم مصر في الكتولوج .. واستأخض البعض الفكرة بعد رفضها .. ثم بدأت بالمخلف الثاني .. فمت بزيارة شركة إيطالية معروفة جداً .. ولكنها لم تكن تتعامل مع مصر .. كان نشاطها ينصب على الأردن وتم تمييز هذا النشاط بعد الفزو .. ودياراً يستخرجون من مكان آخر بديل ، له نفس المرافعات أو قريب منها .. وجاء دوري والتعامل مع مصر كبذل سياسي ويبحثنا عن مسرح الأحداث .. وتجمعت في السقاك معهم .. وسوف نحضر أولى المجموعات بداية من الشهر القادم .. وهذا إنجاز كبير في حد ذاته ..

● وزير الثقافة والقرار المدهش !!

في الوقت الذي كان يتغير ٣٠٠٠ ملاح في الشهر الواحد .. وصل الممد إلى ٩٧ سائحا في شهر نوفمبر !!!



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

يقول في الدكتور عادل حسن الحبر السياسي وصاحب شركة سفنكس : في بداية الأزمة في شهر أغسطس وسبتمبر استطلعت الحفاظ حل ٩٠٪ من عملائي فقد ساعدني مكتبتي في الخارج بالأسلاك بملائي وكانت نسبة الإنفاق ضئيلة حتى شهر أكتوبر . وذلك بالنسبة للحجوزات القديمة .. أما بالنسبة للجديدة فقد وصل العدد لقط إلى ٩٧٪ في نوفمبر ..

ولهذا فالرؤس السياسي هذا العام «مضروب» بمعنى آخر انتهى عملاً .. وكان من الضروري الخطورة التي بدأها وزير السياحة لإنقاذ مايمكن إنقاذه في سفره للعديد من البلدان الأوروبية لتوضيح مدى استقرار مصر كمستقطبة وبمدها عن الأحداث .

● ومعلوم دوره كشخص سياسي في إنقاذ ما يمكن إنقاذه أيضاً !!

.. حدث بالفعل .. فعندما تطورت الأحداث قمت بتوجيه عدد من الدهوات من طريق إحدى الشركات الفرنسية لبعض العاملين في وسائل الإعلام بفرنسا لزيارة القاهرة .. وحضر بالفعل

١٦ مستقلاً إعلامياً .. وتم وضع برنامج زيارة لهم بضم السفر إلى الأقصر وأسوان .. واعتقد أن نتيجة هذه الرحلة ستكون هامة لأهم سيمرضون مشاهدته بشكل صريح وذلك سيوضح مدى الأمان والاستقرار في مصر وسكون فرصة جذب السياحين المخلصين مرة أخرى سوف أكرر هذه التجربة مع أمريكا .. وكل صاحب شركة يستطيع أن يشعر ذلك حتى يستمر العمل ولكن في المقابل يجب أن يكون للدولة دور ..

.. فشي الوقت التي حصلت فيه حل تمويلات مقدارها حوالي مليار و٧٠٠ دولار في تفكير في تمويلات الشركات من خسارتها . وكان ينبغي أن تقدر خسائر هذه الشركات والفتادق أيضا وتقوم بالتعويضات . وللأسف أن وزير الثقافة فاروق حسني .. فلم يرفع أسعار الأماكن السياحية إستباراً من أول أكتوبر إلى عشرة أضعاف .. وقد كانت هناك معركة قبل الأزمة بسبب الرغبة في ارتفاع الأسعار .. وكان ينبغي في ظل الظروف الجديدة أن توقف التعامل مع الأسعار الجديدة . ولكن طين القرار وارتفعت الأسعار .. وكان لا يكفي مايجب .

● كاتلة سياحة الحواجز !!

إذا كانت نسبة الإلغاءات وصلت إلى ٥٠٪ في بعض الشركات .. إلا أنها في شركات أخرى تجاوزت الـ ٩٥٪ وهي الشركات التي تتمتع في سياحة الحواجز والمؤتمرات . أكثر أنواع السياحة تأثراً بأزمة الخليج .. لهذا ٢٢ كان السؤال ..

المصدر :

مينا ١٢

التاريخ :

١٥ نوفمبر ١٩٩٠

والإجابة تأتي حل لسان «إلماس الزيات» مدير شركة «أمكو» للسياحة والتخصصية في سياحة الحواجز والمؤتمرات ..

يقول : بداية أوضح أن سياحة الحواجز عادة تكون جائزة لتقديم لشخص .. من شركة .. قدم جهوداً غير عادية أدى إلى إنتاج مضاعف والجائزة هنا تكون رحلة .. وأكبر مستهلك هذا النوع من السياحة شركات التأمين والسياحات . وقد بدأت في مصر عام ٧٩ وبدأت تحقق إنجازات وتأثر سياحة الحواجز أكثر من غيرها يكون بسبب أن الطلي يقرر هذا النوع من الرحلات الشركة وليس الفرد .. وهنا تكون الإلغاءات جماعية .. فلهذا الرحلات تكون مكلفة للسياح .. والشركات تحرم أن يحقق لهم المكان الملائم إليه راحة واستقراراً .. وهنا وإجتماع الشركات على إرسال عملائها بأن من أها

تحذى أن يتسرب اليهم الشهور بالفتح والمخاطرة أو حتى الإسهاء من أن شركاتهم تفرض عليهم مكافآت تشويه الحرب .. وهنا تصبح المكافأة ليست في عليها .. ولكن والذين أن تعود السياحة كما كانت من قبل هذا مستحيل ولكن معدلة الآن هو عدم إيراد السائح من مصر .. وقد قمت بصفي حضوا من طرفة السياحة بتقديم بحث للسيد الوزير فزاد سلطان أعرض فيه المشكلة والمخطوات التي يجب إتخاذها ..

فأنا لا أطلب الحكومة بتعويض خسائرها ولكننا نريد منها تقدير الوقت والتعاون من أجل تحسين الأزمة أن توضع خطة حل مرحلتين الأولى تبدأ فوراً وحتى بداية عام ٩٠ والثانية تبدأ من بداية عام ١٩٩١ إذا لم تحل الأزمة .. وهي مرحلة لا بد أن يقدم خلالها دعم بصورة أو بأخرى لشركات السياحة لتمكينها من الاستمرار .. وفي المرحلة الأولى نطالب مؤقتاً بتأجيل أقساط الضرائب علينا وإيقاف سريان القوانين إلى بعد انتهاء الأزمة مع تأجيل الأقساط المستحقة للتيك ..

لما المرحلة الثانية وهي من أول يناير ١٩٩١ ونأمل أن تطول الأزمة إلى هذا الحد ويكون قد انتهى حصة أشهر كاملة .. فعندما حل النشاط السياسي في مصر لابد أن تتدخل الدولة دعماً للسياح استمرار التشغيل .. والشركات التي تستحق الدعم من السهل حصرها بحيث لا يتصلق إلا للشركات التي تستطيع أن تثبت أنها جديرة به .

● إذا كان هذا دور الدولة .. فما دورك - قال . لأن خسائري كانت كبيرة لأن الجزء الأكبر



المصدر: صباح الخير

التاريخ: ١٩ نوفمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

من عمل متخصص في سياحة المواصلات والمؤتمرات ... فقد بدأت جرائي بالسفر إلى أمريكا وفرنسا .. لأطيش عملائي وأنتهم بدم الإلهاء أو حل الأمل التأجيل للعام القادم .. ووعدهم بثبات السعر وعدم إرتفاعه .. وبعد محاولات أصبحت في تأجيل إحدى المجموعات .. ولكن لأن المصائب لا تأت إلا فرأيت .. حدث إختيال المحسوب .. ولسوء حظي .. كانت لدى إحدى المجموعات التي جاءت بعد إقناع والتمت لي « فتلق سميراميس » وبعد الحادثة بساعات قايلت صاحب الشركة التي أتعامل معها .. حاولت إقناعه بأن ما حدث بأنه شيئا عرضيا .. ولكننا لم نتفق .. وكانت هذه المجموعة ضمن ١٩ مجموعة سوف تأت ..

هل انتحرت السليمة ؟

السؤال كبير ، ويحتاج إلى تحري وتحقيق

وتحقيق ..

يحتاج إلى « حصر » القضايا ومناقشتها دون

مواربة ..

فالسليمة تعقل دفاً عاماً في بلدنا إنها

- بترول مصر - إن صبح الضمير !

وسوف أوابيكم بتفاصيل الإجابة عن السؤال

الذي طرحناه ، وربما تتجمع في يدي المادة التي

أنسج منها التحقيقات .





المصدر: **الأخبار**

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩ نوفمبر ١٩٩٠

أزمة السياحة عقب كارثة الخليج فرصة لالتقاط الانفاس

بقوله .. قطاع الأعمال السياحية ان يتجهز للفرصة لإعادة ترتيب البيت .. كيف ؟ رأى سيف النصر العمري .. عضو مجلس إدارة غرفة شركات السياحة .. أنه لابد من عقد مؤتمر قومي عام .. يضم خبراء السياحة والسفرين بالدولة وخبراء من قطاع رجال الأعمال .. والاستاذة انتصمصح من الجامعات وان يتوجه هذا المؤتمر لمناقشة واقترح الحل لبعض المشاكل القائمة والتي يحصرها سيف النصر العمري في بعضها على سبيل المثال ..

- المجلس الأعلى للسياحة .. والذي لا ينفد .. وضرورة ان يكون برئاسة رئيس الجمهورية ..
- تنقية قطاع السياحة من اللوائح الشاذة والمخالفة .. والتي تنوق سير العمل ..
- وضع ميثاق شرف للمهنة يشمل جميع القطاعات ..
- قومية السياحة .. وضرورة تخصيص يوم كامل .. لجميع مراحل التعليم للشغلة .. لتعريف الطالب بالواقع بأهمية السياحة .. وزيادة الوعي بها .. والارشاد بالسلك السياحي القويم ..

- تشجيع السياحة الداخلية .. وعمل ميد قومي للسياحة تفتح فيه المزارات للجمهور .. وتوزع فيه الإسمه والاوناط على خبراء السياحة الذين ألزوا بجهودهم في مجالاتهم المختلفة ..
- إقامة المزيد من فنادق التجمين والكلازة نجوم بالمناطق السياحية الجديدة مثل سيناء والبحر الأحمر ..

- ان تكون فترة اجازة نصف السنة الدراسية في المدارس سعيها في الجامعات وذلك لاطلاق فترة رواج السياحة الداخلية .. والتي ترتبط بهذه الاجازة ..

- العناية بالتدريب .. وخلق فرص لتدريب المعلمين على أحدث الأنظمة مع إيفاد البعثات للدول المتقدمة سياحيا ..

الأزمة التي حلت بالسياحة في اغلب كارة الخليج .. والتي قد تستمر حتى بعدما لفترة لايطمح مداها الانفاس .. وترتيب البيت من الداخل كما يقولون .. فالسياحة .. رغم انصى درجات رواجها قبل الأزمة .. لم تكن بالوضع الذي تشناه لها .. فعل الرقم من ان الدخل القوي للسياحة في مصر قد ارتفع الى المرتبة الثانية بين مصادر الدخل من العملات الأجنبية .. الا ان نصيب مصر من حركة السياحة العالمية مازال نصيبها متواضعا للغاية .. إذ يصل بالكاد الى حوالي ٢٠٠ % من السياحة العالمية .. والى الشرق الأوسط وهذا الوضع لايفاق على الاطلاق مع الامكانيات والمقومات السياحية الهائلة التي تتمتع بها مصر .. ومن طبيعة تاريخية وبشرية ..

والتي يمكن ان اطار تطبيق لفضل استخدام ممكن لها .. الوصول بالدخل القومي من السياحة الى الحد الذي يسهم بدور فعال في احدث التنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة .. وهي إذ احسن تخطيطها وتنميتها تستطيع ان تكون دعامة أساسية من دعائم التنمية

الاقتصادية فهي قطاع مركب من عدة صناعات كالخدمات والنقل السياحي والحدائق والسلم السياحية .. ونشاط شركات السياحة وفنوك التجميل السياحي وشركات التأمين هذا بالإضافة الى القطاع الحكومي من تسهيلات وتنسيق بين الاجهزة المختلفة .. وتخطيط وتسويق للتنمية السياحية ..

والسياحة مجال شاسع والصناعة .. وهي تتأثر بشدة بكل مايرتبط بعوامل الأمن والأمان .. وعلى الرغم من ان مصر لاتعاني من مشاكل ذات بال في مجال الأمن والأمان .. الا ان احدث أزمة الخليج قد انعكست بشكل مؤثر على امد السياحي في مصر وكما سبق ان قلنا قد تكون هذه فرصة لالتقاط الانفاس .. ويجب على القائمين على قطاع السياحة والسفرين



رحلة بقلم : جلال دويدار حسوار همداني .. من أجل عبور الأزمة

خلما زادت حدة الأزمة التي تعاني منها المؤسسات والمنظمات التي تآثرت اقتصاديا من أزمة الخليج .. كلما ارتفعت الأصوات صرخا تطلب النجدة والمساعدة قبل الغرق والضياع .

وإذا كانت كل دول العالم قد أصابها الضرر هذه الأزمة .. فمثلا في مصر وكما ذكرت أكثر من مرة نأثي على رأس القائمة في نسبة الإصابات التي شملت الكثير من مجالات الدخل القومي ، ومع استمرار الأزمة وعمور الوقت فإن الأضرار تتصاعد يوما بعد يوم .

ولأن العلاقات الاقتصادية تتشابكت تربط بعضها بعضا فإن أضرار الأزمة تمتد من قطاع إلى قطاع .. هذا الواقع يفرضه صفة العالمية التي يشتركها كل منطقتين من كل مكان .. تسببها التآثرات من أزمة الخليج بين الدول والشركات الاقتصادية المتشابكة والتأثيرات الاجتماعية والسياسية المترتبة على ذلك .. كما أن هناك مشكلة بدأت قبل أزمة الخليج . ونشأ عنها أصبحت أكثر تعقيدا بعد تسربها لتتعلق بالرسوم العالية التي فرضها القبول الأثري على زيارات السياح للمناطق الأثرية . لقد كان من المنكر القبول بهذه الرسوم على مستوى في أوقات الازدهار السياحي .. ولكن وبعد هبوط معدلات الحركة السياحية بنسبة ٧٥٪ .. فقد أصبح من الضروري إعادة النظر في هذه الرسوم التي تزيد من التكلفة السياحية ..

وإذا لم يكن هناك من الحلول التي تصدور من أراء مركزية سيادية تنهي المشاكل التي تآثرت بين السياحة وقطاعات الأخرى .. تكفي معنى صدور هذه الأراء .. أن تكون تعمل مؤسسات وبنوك اقتصادية خبيرة قطاعات أخرى أحد الأمثلة على ذلك أن استعملت شركة جبهة فلم أن تتناول عن مديريتها التي هي في الحقيقة أصول مودعها الذين يحصلون من ربحها على الفائدة .. ونفس الشيء بالنسبة لجبهة التأمين الاجتماعية والصرفيات حيث أنهما يمثلان مصادر التمويل الرئيسية لحزبة الدولة لدعم التزامات والمشاريع .. أما غير الوسيلة الوحيدة التي يمكن

للدولة من خلالها التدخل هو تقديم بعض المساعدة المالية للمؤسسات المتضررة بالمقارن بما يساعدها على انقراض وعدم الانهيار . خاصة أنه لا يبدو أن الأفق حل عاجل للأزمة

ومن ناحية أخرى يبدو أن الصياح والشكوى لهذه يجب على طرفي المشكلة الجوانب سوريا لإيجاد حل سهل من مودع الأزمة بين أنهارنا .. وفي هذا الإطار دعا نادي جمعية الشباب السياحيين إلى لقاء في هيلتون البيل حضره عدد من المسؤولين عن الأجهزة والمنشآت السياحية للحوار مع قيادات البنوك والتأمينات والضرائب من أجل إيجاد أرضية مشتركة للتعاون . كان من بين الذين حضروا ممثلون لقطاع السياحة سيد موسى رئيس هيئة التنشيط وحدي استشاري وكيل أول وزارة السياحة وعبد الحميد فرغل رئيس القطاع العام السياحي وأمين سلامة رئيس غرفة المصارف ووزري زمامة رئيس غرفة السياحة واللواء أحمد فهمي مدير عام صندوق السياحة . بالإضافة إلى مجموعة من أصحاب المصانع الكبرى والشركات والفنادق السياحية الكبرى ..

والجانب الآخر من هذا الحوار البناء كان هناك محضر حافظ رئيس مجلس إدارة بنك مصر ونبيل حكم رئيس هيئة التأمينات والتأمينات وصحت عبدالكريم رئيس البحوث لصحة لضررنا ..

وهو لم الأراء والتأثيرات التي أتت إليها هذا الحوار الذي البناء : هذه الأزمة فرصة للتخلص من الشركات السياحية الضعيفة التي تمثل عبئا واستنزافا للقطاع ولما دام من أن تقوم الشركات السياحية القوية بشراء مثل هذه الأقسام الفعالة لتنظيف السوق السياحي منها . يجب أن تعتمد الشركات والمنشآت السياحية على إمكاناتها لمواجهة التآثرات حتى تمر الأزمة

خاصة أن المقاييس الاقتصادية لأي منشأة سليمة لابد وأن تتضمن الاعتبارات المالية لمواجهة الأزمات الطارئة .

● الغرف السياحية والفندقية قامت بإعداد تقارير مفصلة بالاستعدادات عن خسائر كل منشأة واضعين في الاعتبار حجم أعمالها قبل الأزمة مستقيمين بتقديمها إلى وزير السياحة .

● محمد حافظ رئيس بنك مصر قال إن البنك على استعداد لتقديم كافة المساعدات والتسهيلات لمالكه الذين عرفوا بتعاملهم المشدود الذين كانوا ملتزمين بسداد مديوناتهم للبنك قبل الأزمة .. وأن هذه التسهيلات تشمل إعطاء فترة سماح بخفض الفوائد وجدولة الدين . وقال أن هذه الحلول يمكن أن تتم بين البنك وكل عمل على حدة وليس بشكل جماعي . كما أكد أنه ورغم الأزمة فإن البنك على استعداد لتحويل المديونيات السياحية الجديدة . وأن أوجه المخرجات هي التي يجري إشراكها في أوقات الكساد حتى تكون جاهزة في أوقات الازدهار . كما أشار رئيس بنك مصر إلى أن ولاء البنوك قد زادت بعد الأزمة مما يؤكد الثقة في الجهاز المصرفي .

● وأبدى نبيل حكم رئيس هيئة التأمينات أنه مستعد لتقديمه تأمينات المنشآت السياحية المتضررة تقديرا لما تعانيه نتيجة أزمة الخليج . وقال أنه إلى جانب ذلك فإن قطاع الممرات المرفوعة بسبب التأخر في دفع القساط التأمينات الخاصة بالمعلمين يتم دفعها فوراً .

● أشاد د عصمت عبدالكريم رئيس البحوث بالضرائب بقطاع السياحة وقال : أن معظم ملتزمين ، يدفع مستحقاتهم الضريبية .. وقال أن المسئول المرتبطة على الأزمة يمكن تحميلها على أرباح السنوات التالية وأنه لا ضرائب مادام هناك خسائر . أما بالنسبة لتسيير المديونيات فإن مصلحة على استعداد لإبحث كل مديونية وجدولتها وتسييلها بما يحقق الحفاظ على حق الدولة

● حافظ دوار الحوار بين أصحاب المنشآت السياحية الذين يستثمرون في الخارج . والمسؤولين عن المؤسسات الدائنة في جوهرى وأدوى . أبدى فيه الجميع الرغبة في المساعدة وحل المشاكل بما يساعد على عبور هذه الأزمة الطارئة بسلا



المصدر : الأهرام

التاريخ : ٢٠ ديسمبر ١٩٩٠

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بالأرقام .. متناقض انعكاس أزمة الخليج على المد السياحي في مصر



فريد القاضي

عام ١٩٨٩ بالقى بلغت نسبتته ١١٪ إلا أنه بالنسبة للفترة لشهرين الأول من عام ١٩٩٠ فقد أسهمت الزيادة الكبيرة التي حققها السياح في شهرين الأولين/ يناير ويونيو ١٩٩٠ في استمرار إيجابيته ماحقته التسعة شهرين يناير/ سبتمبر من هذا العام .. وبشكل واضح .. على الرغم من تأخير أزمة الخليج على إرقام سياحيين شهرين أغسطس وسبتمبر ١٩٩٠ حيث بلغت أعداد السياح ٢,١٧ مليون سائح مقابل ١,٧٩ مليون سائح خلال ذات الفترة من عام ١٩٨٩ .. وزيادة بلغت نسبتها ١٨٪ .. كما حققت الفترة من ١٦,٤ مليون ليلة سياحية مقابل ١٥,٨ مليون ليلة سياحية خلال الفترة يناير/ سبتمبر ١٩٨٩ بزيادة قدرها ٢,٤٪ .. وعن جنسيات السياح يقول الدكتور فريد القاضي في تحليله الأخير أن جميع الجنسيات الرئيسية قد سجلت زيادة ملحوظة .. وبلغت هذه الزيادة مداها بالنسبة للسياح العرب .. حيث وصلت ٣٠,٢٪ .. كذلك استمر الزيادة في إرقام سائحي الكتلة الشرقية ووصلت الزيادة إلى ٢٨,٤٪ .. وبالنسبة للدول الغربية احتلت ألمانيا الغربية المركز الأول وبلغت في المركز الثاني ولبنان مرة المملكة المتحدة .. ثم فرنسا في المركز الثالث .. وبالنسبة للسياح العرب .. استمرت ليبيا في احتلالها المركز الأول وتلاها السودان والسعودية ..

يقول الدكتور فريد القاضي .. الانتشار الفني لصندوق التفتيش السياحي .. أن التحليل الأشمل للموقف السياحي ينبغي أن يكون في إطار مدى زمني قدره عام كامل .. وبذلك فإن الصورة لم تكتمل معانها بعد .. غير أنه إزاء الأزمة الراهنة فقد يكون استعراض بعض الأرقام المتاحة مفيداً في تحديد آثار انعكاس أزمة الخليج على المد السياحي .. في مصر .. لقد حققت الشهر الستة الأول من عام ١٩٩٠ ازدياداً ملموساً في أعداد السياح بلغ ٦٦,٥٪ وبالنسبة لعدد الليالي السياحية وصل إلى ٢١٩,٥٪ كذلك حقق شهر يونيو ١٩٩٠ تزايداً في عدد السياح بلغت نسبتته ٢٨,٢٪ وبما يتواءم مع ذات المدايات التي حققتها الستة شهور الأولى .. إلا أن عدد الليالي السياحية قد تراجعت بنسبة ١٠,٨٪ قبل أن تبدأ أزمة الخليج ..

وقد انعكست نتائج أزمة الخليج على إرقام شهر أغسطس ١٩٩٠ وإن لم تصل بها إلى درجة السلب .. حيث سجلت أعداد السياح زيادة بلغت نسبتها ٤,٤٪ بينما تراجع عدد الليالي السياحية .. لتصل نسبته إلى ١٢,٤٪ وذلك بالمقارنة بشهر أغسطس ١٩٨٩ .. إلا أنه مع استكمال حلقات الأزمة بدأ الاثر وأضحى على إرقام سائحي شهر سبتمبر ١٩٩٠ حيث تراجع عددهم إلى ٢٠,٢ ألف سائح .. بنقص بلغت نسبته ٧,٧٪ كما تراجع عدد الليالي السياحية إلى ٢,٤ مليون ليلة سياحية بالقى بلغت نسبته ٩,٤٪ .. وذلك بالمقارنة بشهر سبتمبر ١٩٨٩ ويستمر الدكتور فريد القاضي قائلاً أنه باستعراض الشهر الثلاثة يوليو إلى سبتمبر مجتمعة .. مقلّة الربع الثالث من عام ١٩٩٠ .. فأننا نجد أن عدد السياح خلال الربع الثالث من عام ١٩٨٩ بزيادة بلغت ٥,٨٪ كما بلغ عدد الليالي السياحية ٧,٢ مليون ليلة سياحية مقابل ٧,٩ ليلة سياحية خلال الفترة المقابلة من

كان من المتوقع في ظل الظروف الطبيعية أن يحلّق عام ١٩٩٠ استمراراً في نمو الحركة السياحية إلى مصر .. والذي كان سمة السنوات الأخيرة من الثمانينات .. لكن المدوان المراقى على الكويت في ٢ أغسطس ١٩٩٠ قد ألغى بخلاله الذاكرة على منطقة الشرق الأوسط .. ومن ثم فقد بدأ انحسار المد السياحي عنها منذ بداية الأزمة ول ارتباط وثيق .. زيادة أو نقصان .. مع احتمالات حل الأزمة سلماً أو حرباً ..



المصدر : الأمم المتحدة الاقتصادية

التاريخ : ١٠ ديسمبر ١٩٩٠

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٦. استراتيجيات لمواجهة انخفاض الدخل السياحي

السياحية ولتمويل مشروعات السياحة بالقروض والمساهمات والتأمينات المتناسبة .

□ إنشاء إدارة أو لجنة لإدارة الأزمات السياحية يشترك فيها إلى جانب وزارة السياحة والخارجية والاقتصاد والإعلام ، الجهات والقطاعات التي لها صلة بها . وذلك في إطار سياسة عامة لمعالجة مختلف الأزمات التي يمكن أن تتعرض لها السياحة مستقبلا .

□ إقامة نظام أوعية مستقلة للتأمين السياحي ضمن تنظيم متكامل لقطاع الأعمال السياحي يتكامل مع طبيعة نشاطه ، وامتداد وثائق التأمين على المنشآت الفندقية والسياحية بحيث تغطي التعويض عن الضمان في حالة وقوع الأزمات على أن يتم بحث الصيغة الإجرائية مع المتخصصين في شركات التأمين .

□ تعديل التشريعات بما يتيح تشجيع وتنشيط

حدد المجلس القومي لسياحة لبنان والبنوك الاقتصادية في أول اجتماع له في الدورة الجديدة برئاسة الدكتور محمد عبد القادر حاتم ملاح السياحة المستقبلية في مواجهة المتغيرات العالمية بصلة عامة وتطور الأوضاع في المنطقة بصلة خاصة ، إلى جانب اقتراح الإجراءات التي يمكن تنفيذها من جانب الأجهزة والمؤسسات المعنية لمعالجة الآثار السلبية على الحركة السياحية نتيجة أحداث الخليج وتدابير انخفاض الدخل السياحي التي بلغت نحو ٤٠ ٪ في ضوء البيانات والأحصاءات الرسمية المتصلة ..

ومن أبرز التوصيات التي انتهى إليها المجلس هذه الاقتراحات الستة :

□ التأكيد على التوجيه السابقة للمجلس في دورته الثالثة عشرة بإنشاء أو تخصيص بنك للتأمين

السياحة العربية ، مثل تأمين تلك واستثمار الشقق السكنية ، بعيداً عن التعطيلات الإدارية .
□ تكليف جهود التسويق السياحي بالأسواق الجديدة في شرق أوروبا وفي شرق آسيا خاصة اليابان وكوريا ، على أساس برامج مدروسة للترويج للسياحة غير التقليدية وأهمها سياحة الحوازل والمؤتمرات ، مع زيادة العناية بمستوى الخدمات المحلية ومشروعات مكافحة التلوث البيئي كعنصر جذب رئيسي في السياحة .

□ إعادة النظر في تخطيط الإعلام السياحي بالتعاون والتنسيق مع كافة مكاتب مصر الخارجية ، ومن خلال الوجود المستمر في المؤتمرات الدولية والأسواق السياحية المعنية وملاحقة الاتصال بوكالات السفر والخطوط الجوية العالمية ، بما يحقق توضيح الصورة الحقيقية لاستقرار الأوضاع في مصر ..

كيف يواجه أثار أزمة الخليج على السياحة ؟

• عن أزمة الخليج وانعكاساتها على التدفق السياحي الى مصر يقترح شريف حلمي مدير المكتب الاعلامي لقريبة عربية السياحية بالغرفة البحث عن حلول بديلة تخفف من وقع الأزمة على السياحة المصرية ومنها تنظيم برامج سياحية مخفضة لمدة تتراوح بين ثلاثة وستة ايام ...



ولمما يختص بالشوات الاجنبية الرابطة في الخليج فلأبد - استضافة - بحرية تركيا المالية - من اعداد برامج رحلات خاصة لاسر افراد هذه القوات لاحشاشهم من دول اوروبا الى منطقة القريفة ولقاء نوريهم على ارضها اعد الاجازات المسموح لهم بها وذلك عن طريق تنظيم رحلات بالطيران العارض - شارتير - ول استقاء شريف حلمي ان نجاح تنظيم مثل هذه الرحلات السياحية سوف يروض كثيرا من نفس الحركة السياحية الناتج عن حب الخليج . ويقترح تكثيف الرحلات الاعلامية لمنطقة البحر الاحمر وخاصة منطقة القريفة التي لابد وان تساهلها شركات السياحة ضمن برامجها التي تشمل القاهرة والاممر واسوان .

والسفرات الاجنبية بالقاهرة بحيث تكون هذه الرحلات شاملة كل شيء بما في ذلك النقل والاقامة الكاملة . ويدير شريف اجيزة الاعلام المختلفة الى تسليط الانشاء على كافة مناطق مصر السياحية وخاصة للقريفة لاجال المواطنين بالترافيق والمزايا السياحية للترافيق بهذه المناطق وفتح شوية المواطن المصري للتحرك والسفر وخاصة خلال موسم الاجازات كالكريسماس واجازة نصف العام الدراسي □

ولمما يختص بالسياحة الداخلية فلأبد من رحلات لتنشيطها والاهتمام بها عن طريق تنظيم برامج رحلات مخفضة للشركات والنادي المصرية



بقلم: جلال دويدار

التحصركم سلمنا أو حرباً لوقوف نزييف الخصائر

مع دخول العدوان العراقي على دولة الكويت العربية شهره الخامس تزداد معاناة دول العالم اقتصادياً . إن خسائر الشعب العراقي نتيجة المغامرة غير المحسوبة للرئيس المهيب صدام حسين بعد توقف ضخ البترول تقدر بأكثر من ١٦ مليار دولار .. وتتضاعف هذه الخسائر لتصل إلى ٣٠ مليار دولار إذا أضفنا إليها تكاليف تمهتة أكثر من مليون ميند وخسائر مواقع الإنتاج المختلفة التي اضطرت إلى التوقف عن العمل ..

أما خسائر الكويت وهي الطرف المياثر الثاني في العدوان الصدامي الفاشل .. فإن خسائرها تصل إلى ٦ أضعاف خسائر العراق نتيجة عمليات التدمير والنهب والسلب التي استهدفت تصفية جوده كدولة .. أي حوالي ٢٠٠ مليار دولار أمريكي .. ومع أشغال ممر دول الخليج الخسائر وعلى رأسها السعودية إلى ثلاثة أضعاف الوضغ الاقتصادي لأزمة الخليج .. فإن كشف الخسائر يمكن أن يصل إلى أرقام ضخمة تتعدى الـ ٣٠٠ مليار دولار حتى الآن .. ويمكن أن تتصور مدى ما تحلقه هذه المخابرات الهائلة التي أضعافها صدام حسين لو استثمرت لصالح الأمة العربية ولعل ما يؤسد له أن المبالغ الضخمة قد ساعدت وفقدت نتيجة وغية مجنونة راودت الرئيس المهيب صدام حسين الذي تفل في لحظة واحدة عن كل القيم العربية والإسلامية ورفع شعارات محطلة بأنه يصلح لصالح الأمة العربية والإسلامية .. وهو في الحقيقة سخر دكتاتوريته وتسلطه على الشعب العراقي من أجل إلحاق أكبر الضرر بالأمة العربية والإسلامية ..

• • • • •
والتدنية الجذوية التي أقدم عليها صدام حسين إلى خسائر كثيرة ومعددة بعضها مباشر وبعضها الآخر غير مباشر .. وباتت التآمرين على البصائع والرحلات البحرية والجوية ضمن الخسائر غير المباشرة التي تتعرض لها كل دول العالم خاصة دول الخليج وقد لاجت مجموعة شركات التأمين العالمية .. اللوريز .. ومقرها لندن إلى زيادة هذه التأمينات بصورة

كبيرة لمواجهة أخطار الحرب التي خلفها احتلال صدام حسين للكويت وتصدى العالم له .. شلت هذه الزيارات السفر بالطائرات حيث فرض على كل راكب ما قيمته أربعين دولاراً في الرحلة الواحدة .. وإلى جانب هذه الأعباء التي يتحملها راكب الطائرات يشكل مياثر فزن هناك أيضاً الأعباء التي تتحملها شركات النقل البحري والجوي في كل أنحاء العالم نتيجة زيادة أسعار البترول .. في نفس الوقت الذي يسود العالم موجة من الكساد نتيجة حالة الترقب التي تسير على التلامعات الدولية ..

• • • • •
ومن أهم انعكاسات هذه الأحداث المأساوية ذات البعد الاقتصادي الباتية عن بازمة الخليج .. هو ما تتعرض له في الوقت الحال حركة سيالحة الرحلات الخاصة .. الشارتر .. أن كثيراً من شركات الطيران المتخصصة في هذه السويحة من الرحلات تتعرض للتصفية سواء بسبب توقف نشاطها أو نتيجة ارتفاع أعباء ومصاريف التشغيل .. وكما هو معروف فإن تنظيم هذه الرحلات يعتمد على نقل الأتواج السياحية بأسعار نقل بنسبة ٥٠٪ من لسمار النقل وبطائرات شركات الرحلات المنتظمة .. انما تعتمد في تغطية مصاريفها وتغطية الأرباح على ارتفاع معدلات الانتلاء بنسبة تصل إلى ٢٨٪ في كل رحلة .. أما الآن وبعد ارتفاع تكاليف التشغيل وانخفاض عدد السياح والركاب بصورة كبيرة خاصة إلى دول الشرق الأوسط .. فإن الكثير من هذه الشركات سوف تخلف عن الوجود مع استمرار أزمة الخليج ..

ورغم أن شركات طيران الرحلات المنتظمة في كل أنحاء العالم بشكل عام وإلى منطقة الشرق الأوسط بشكل خاص تعاني من الخسائر بعد انخراط حركة الطيران بنسبة ٥٠٪ إلا أن امكانياتها الاقتصادية تمكنها من تحمل الوضع لمدة شهر أو أكثر .. ويعتقد بعض المسئولين في هذه الشركات والذين كانوا يعانون من المنافسة غير المشروعة لشركات طيران الرحلات الخاصة أن الأزمة الحالية سوف تساعد على تنظيم السوق من هذه الأوضاع غير الطبيعية في تظهير من والتي أثرت على مستوى حركة النقل الجوي .. انهم يقولون إن هذا لا يعني احتكار عملية النقل الجوي بأسعار عالية .. بعد انخفاض نشاط الشركات الخاصة .. لقد اكثروا استيرادهم لتنظيم رحلات السياح بأسعار خاصة تشع ل الاعتبار عدم الحاق الدمار باقتصاديات شركاتهم .. ومن ناحية أخرى فسوف يؤدي الكساد في سوق السياحة والسفر إلى انحصار الراج الذي يشهده صناعة الطيران .. سيؤدي هذا الأمر إلى انكماش مشروعات التطوير في صناعة طائرات الركاب وضياح عمليات الوب من فرص العمل في هذه الصناعات ..

• • • • •
إن نزييف الخسائر البتير والذي يشمل كل القطاعات في دول العالم .. لابد وأن يدفع إلى تركيز الجهود لإنقاذ كل عاجل أزمة الخليج .. ويطلق فإن انخفاض من حالة التمار الاقتصادي لن تترك في الطريق الحل بالطرق السليمة أو الطريق العسكرية .. اللهم هو إنهاء هذا الوضع بأي شكل من الأشكال ..



المصدر : الوفد

التاريخ : ١٥ ديسمبر ١٩٩٠ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

توقع اعدام تأثر السياحة في أعياد الميلاد ورأس السنة بأحداث الخليج

توقع محمد فهمي رئيس مؤسسة مصر للطيران عدم تأثر حركة النقل والسياحة خلال فترة اعياد الميلاد ورأس السنة المقبلة بأحداث الخليج . وقد بدء انتماءات الحركة السياحية بعد قرار مجلس الأمن الخاص بمنح مهلة للعراق حتى ١٥ - يناير - القادم للانسحاب من الكويت . وأوضح أن القرار يشجع السياح على القيام برحلاتهم . وأفهم فهمي رئيس من اعتقده بأن معدل حركة الطيران والسياحة لهذا العام سيصل إلى نفس معدل العام السابق . في حالة استمرار الوضع على ما هو عليه ، وعدم وقوع أحداث خطيرة جديدة .



المصر: ١٢ وفد

التاريخ: ١٦ ديسبر ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



الذي يريد أن يعرف حجم الخسائر التي أضرارها عدوان صدام حسين على الكويت بمصر والاقتصاد المصري عليه أن يلقى نظرة على الخلف المصري .. وعلى جراح السيارات المسيحية خلف دار الأوبرا الجديدة في الجزيرة ، وفي ميدان التحرير ، وخلف الأوبرا تراق

التي على عصر يوم الخميس الماضي وقتل عدة سامة كاملة أمام باب الخياط المصري الشهير في ميدان التحرير . وتحدثت أن نحيي ضد الدخخين . وبعد الشرايين ، والانساف لم يشهد سلعها واحدا يدخل ، وعندما حل موعد إغلاق الخياط لم يجد سوى بالمرى ، من السامحين . لم يبق منهم كلهم من ٦ سائحين ، هم كل الذين كانوا داخل الخياط المصري وقتها .. وإن الصلابة الخارجية حيث كنت تلك لم تكن تجد مكانا لهم واحدة كاتسان ، ولا مسلة لوقوف سيارة .. كان هذا في الماضي ، قبل الثاني من أغسطس المشاوم . إذ كانت ألواح الصياح تفضل وتخرج بالآلاف .. وكانت مسلة انتظار السيارات المسيحية تعجز عن استقبال المزيد من هذه السيارات. الآن الصورة اختلفت .. فليس هناك صياح يدخلون الخياط .. ولا سيارات تنتظر هؤلاء الصياح خارجة .. صورة ليست جميلة إلى حدائق

●● الصورة الثانية في الصفحة للطلعة لدار الأوبرا ، وفي المنطقة المجاورة لها عند شارع الجبالية عند نقطة كوبري الجلاء .. لم المنطقة المجاورة للشارع للطلعة وقبل شرايين الجزيرة .. في الأول لانساف تراق جنة السيارة المصرية .. هناك أكثر من ٢٥٠ سيارة فويوس فافرة ترقب بلا صل نفعي من اشتراها .. وفي الثانية أكثر من ٥٠ سيارة أخرى يعطونها التراب ، وبدا يكافها الصدا .. هذه السيارات الثلاثة ليست بها لا تقل عن ٣٠٠ مليون جنيه لأن السيارة المسيحية الفاخرة منها لمعها لا يقل عن مليون جنيه ، اشتراها الشركات المسيحية لتقل وخدمة الأفواج التي كانت تتدفق عليها .. وكانت كل المؤشرات تؤكد أن مصر تعيش في حركة رواج سيحي ، مع

مؤشرات تؤكد في مستقبل اقتصاد المسيحي إلى مصر في تزايد مستمر ، ولقد توجهت رؤوس أموال ضخمة للعمل في المجال المسيحي ، لأن لها لم يكن يتوقع أن يقدم صدام حسين على جريمته هذه فيضرب السياحة إلى مصر في مقتل ، بل ويصك دمها ليوجه ضربة قاصمة للاقتصاد المصري .

والخاصة الزايدة الآن على شكل فويوس يكافها الصدا الآن ليست هي كل القضية ، بل هي مجرد القدم .. أو لرجل السياحة التي تلتفت المصرية الكبرى ، وما هذه السيارات إلا مجرد مساعد على هذه المسألة التي صنعها صدام حسين وفروته الهمجية الضارية على الكويت . لأنه بذلك لم يضرب الصلابة العربية إلى مصر ، بل أدخل الخطة كلها في تعلق اللا وزن ، وجعلها إلى منطقة ملتهبة وشتمتها على حالة الحرب ، وبذلك فريت منها كل الأفواج المسيحية .. فاصلحنا لا يمكن أن يذهب المسيحية .. حتى ولو كانت الجثة .. وهو يعلم أن شبح الحرب يمكن أن يتردد عليه في أي لحظة .

وقصة السيارات المسيحية رغم أنها مجرد جانب ضيق من حجم الاستقطاعات الهائلة التي أثقلت على قطاع السياحة ، ورغم أنها الصورة الواضحة لكس .. إلا أن لها جانباً مأساوياً آخر .. ذلك أن معظم هذه للسيارات اشتراها الشركات المسيحية بالقسمة ، وكان الشبان الأسرى سداها هو عادات عملها في نقل الأفواج للسيحية ، وبعد أن ضرب صدام العراق للسيحية المصرية لم تستطع الشركات المسيحية صدام السداد هذه السيارات في مواضعها . وكانت النتيجة أن تحوات قضية هذه السيارات إلى اليونك . بل ما يطمحه هذا من قضايا يروستو . وقضية ضرب المسيحية في مصر - بحسب صدام حسين - لا تترك عند مسلة سيارات المسيحية ، بل هي مجرد الاطر الذي يراء الناس .. أما المسألة الحقيقية فهي زايدة في تدهور الموت ، في الاصر وسوان ، وفي البحر الآخر ، وفي سيناء .. لم أخيرا في السامح القمائل .. أما هي حقيقة مأساة للسيحية في مصر ؟

تلك هي قضيتها هذا ..

عباس الطرابي



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

١٧ دليبيس ١٩٩٠

خطة انقاذ أحيلة

للسياحة المصرية لمواجهة

الأحداث الطارئة

أدى التكثيف الإعلامي في جميع أنحاء العالم لأخبار الأزمة الخليجية، واحتمالات نشوب حرب في المنطقة إلى إجماع السائحين من شتى بلاد العالم من السفر إلى مصر وإلغاء العديد من وكالات السفر لرحلاتها. وقدرت الإحصاءات الرسمية الانخفاض المتوقع في حركة السياحة نتيجة الأزمة بنسبة تتراوح بين ٣٠ - ٤٠٪ عما كان متوقفاً للموسم السياحي ٩٠ - ١٩٩١ الأمر الذي انعكس أثره بالضرورة على قطاع الأعمال السياحي والنقل الجوي. ولما خيرا المجالس القومية المتخصصة مؤخرًا بفراسة مدى وأبعاد هذه الآثار وإمكانية تفادي هبوط الحركة السياحية في إطار سياسة مستجيبة لمواجهة مثل هذه الأزمات. وتقول الدراسة أن الدخل السياحي المرتبط بالسياح السياحيين يقدر بين ٨٠ - ١٢٠ دولاراً لليلة السياحية وكان الدخل التقدير لعام ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٨٠ دولاراً يقدر بمبلغ ٦١٣.٠٤ مليون دولار وفي حالة ١٠٠ دولار يقدر بمبلغ ٢٦٦٣ مليون دولار وفي حالة ١٢٠ دولاراً يقدر بمبلغ ٣١٩٥.٦ مليون دولار.

ولمّا لا بد أن وزارة السياحة من معلومات بشأن إلغاء تعاقدات سياحة من سائحين اجانب ونتيجة لآثار ارتفاع أسعار السفر وكثافت التحذيرات التي توجهها بعض الدول لمواطنيها من السفر إلى المنطقة وإلغاء بعض خطوط الطيران لرحلاتها إلى المنطقة مروراً بمنطقة الخطر لذلك فمن المتوقع انخفاض عدد السائحين والقيام السياحية في العام ٩٠ - ١٩٩١ بنسبة ٤٠٪.

وهذا يتوقع الخبراء أن تنخفض إيرادات الدولة من النقد الأجنبي بما يتراوح ما بين ٨٠٢ مليون دولار على أقل تقدير و ١٢٨٠ مليون دولار على أقصى تقدير ومتوسط ببلغ ١٠٦٥ مليون

سقاء طبلاله

تؤثر على أساس من الانخفاض في الديار السياحية سيبلغ ٤٠٪ هذا الانخفاض سوف تتحملته المنشآت الفندقية والشركات المملوكة لها والمجالات العامة السياحية.

بالإضافة إلى خسارة العائدات والسلع السياحية والمرشدين السياحيين

وشركة مصر للطيران وشركات الطيران المصرية وبنية الآلات وخسائر هذه الجهات تتضمن المصاريف الفعلية تؤكد الدراسة أن السيولة النقدية سوف تتأثر بشدة لدى كل المنشآت وخاصة في أقاليمها. إن لم يكن كلها يعتمد اعتماداً كبيراً على الفروض السياحية الأمر الذي يتطلب تدخلاً من جانب الدولة في شكل إجراءات وقائية وسريعة في هذا الشأن.

طالب الخبراء بتعديل التشريعات بما يتيح تشجيع وتنشيط السياحة العربية مثل تيسير تملك واستئجار الشقق السكنية بعيداً عن التعقيدات الإدارية حتى تكون مصر مقاماً ومستقطباً للأشواق العرب.

وتكثيف جهود الجذب السياحي إلى مصر نحو الأسواق الجديدة في شرق أوروبا وفي شرق آسيا خاصة اليابان وتايوان وكوريا على أساس برنامج مدروس للترويج للسياحة عبر التكتيلية واعتماد سياحة الأجازات أو الحوافز والمؤتمرات والاهتمام برفع مستوى الخدمات المحلية ومشروعات مكافحة التلوث البيئي كعنصر جذب رئيسي للسياحة.

وبالواجهة التي أزمة الخليج الحالية على السياحة أوصى الخبراء بتأجيل سداد الأقساط السياحية والفندقية للأساط خدمة الفروض المستحقة عليها ليلتزم عام ٩٠ - ١٩٩١ مع تخفيض سعر الفائدة خلال فترة التأجيل بالآونة والأداء من بعض الشركات والرسوم وتأجيل سداد ضريبة الأرباح التجارية خلال فترة الأزمة وادة عام بصفة مدنية وتشجيع وتيسير برامج السياحة الداخلية لرفع نسبة الاشتغال بالقطاع وتنشيط الخدمات السياحية المحلية وتنشيط التواجد والمشاركة في المؤتمرات الدولية والأسواق السياحية العالمية.



الإحتلال العراقي لسورية الكويت اضر بشركات السيلحة المصرية بطريقتين : الأولى انه شرب السيلحة المصرية في وقت كانت فيه تتوقع رواجاً عالمياً ، والثاني انه جمد لمواالات لها لدى بعض شركات السيلحة بالكويت . وحل الجانب الأول ان يكون إلا محل مشكلة للكويت وعودة للشريعة اليها .. وللتفني يمكن حله بقرار عسلي من الحكومة الكويتية .

ذلك ان شركات السيلحة الكويتية كانت تنظم الواجبات سيلحية للاحوة الكويتية للسيلحة في مصر . وكان الحسب يدفع مئجلاً . ولجاة ولح الحضور واجتاحت قوات صدام حسين الكويت ونهبت كل شيء . وتوافقت عجلة الحياة . وكثفت ٧ شركات سيلحية مصرية ان لها اموال لدى الشركات الكويتية قيمتها ٣,٥ مليون دولار قيمة إقامة السياح الاطباء الكويتية في الفنادق المصرية . قبل الغزو الهجسي ..

وحاولت الشركات المصرية تاجيل دفع المطلوب منها للفنادق المصرية ولما عجزت ، واسم مطالبة الفنادق بحقوقها لدى الشركات المصرية . اتصلت هذه الشركات بالحكومة الكويتية . من خلال سفارتها بالقاهرة وعرضت ان تتولى الحكومة الكويتية سداد ما على الشركات الكويتية . على ان يتم الدفع مباشرة من حكومة الكويت إلى الفنادق المصرية . وقدمت الشركات المصرية ما يؤكد صحة علامها . ويؤكد ان هذه المبالغ تمثل تكليف إقامة الاحوة الكويتية .

والشركات السبيع - يمسح ما اصيلها - غير قادرة على تحمل هذا المبلغ . فاما تتولى حكومة الكويت سداد المبلغ المطلوب ، واما تتدخل الحكومة المصرية ونصير قراراً بتجديد للمطالبة بهذا المبلغ لحين حل المشكلة ككل ..

ان ما حدث من صدام حسين لا يمكن ان يمر دون علق . لانه لو استمر هذا الوضع الختري للسيلحة المصرية فان مصر سوف تخسر حتى اول يونيو القادم لكثير من ١٠٠٠ مليون دولار .. في قطاع السيلحة وحده .

وحلى تعرف حجم خسائر مصر السيلحية تقول ان نسبة الانسلاخ في فنادق مصر في مثل هذا الوقت من السنة كانت لا تقل عن ٢٠٪ . ولكنها بسبب ماساة الكويت انخفضت إلى ما دون ٢٠٪ . ولكه لفة الماساة للسيلحة المصرية . فقد انخفضت السيلحة الامريكية والاسيوية لمصرية ٨٠٪ وانخفضت السيلحة الاوروبية لمصرية ٥٠٪ .

وتوقفت سيلحة الخليج والسعودية تماماً .. واه وحده يعلم ماذا سيحدث للسيلحة المصرية لو استمرت خسارة الكويت دون حل لا قدر الله ..

والسؤال الآن : هل يمكن تنسيق السيلحة الداخلية الآن في محاولة لتعويض بعض خسائر شركات السيلحة . ولو بتخفيض اسعار الإقامة للمصريين إلى الحد الذي يسمح بضمان اجور تشغيل العمالة ام هل يمكن ان تتدخل الحكومة بتأجيل سداد هذه الشركات لتأمينات العاملين ادبيه لحين ميسرة ، حتى لا تضطر هذه الشركات إلى التضحية بمعاقله الفنية التي انقذت كثيراً لا شربها وإعدادها ..

تلك قضية عاجلة يجب سرعة البت فيها .

عباس الطرايبي



المصر : ٢٤٢٢ ر ٢٤

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٨ - ١٩٩١

من غروب

بعيداً عن الأزمة

بعيداً عن أزمة الخليج وتوفعات الحرب .. وتهديدات الرئيس بوش وتحذيرات صدام حسين ..
وبعيداً عن المديات السلفية لجلس الشعب وما يتردد من تكهنات عن تغيرات قادمة .. قد تذهب معها الحكومة أو تبقى ..
وبعيداً عن السؤال المطر : على أي أساس سوف تحسب بداية آلاف يوم .. شأ أو بعد غد .. أو منذ اليوم الذي أعلن فيه

بعيداً عن كل ما يجري هنا أو هناك .. اضيق بضعة أيام على صفحة النيل الخالد بين الأصر وأسوان .. انتفس عبق الكريج واستكشف روعة الكسان وعبريته .. وقد ران على الحقول والشال المحيطة بها صمت سرمدى يتحدث بكل اللغات والألسنة .. وقد توهمت أنني هربت من كل هذه النسلالات .. من النقال عام مضى ومن مكتب عام جديد ..

ولكنه قد تستطيع أن تبعد عن هذه اليوم بجسك وعقله بعض الوات ، ثم لا تلبث أن تراها مائلة امامك ، مصدرة ..

ناطقة تتحدث عن نفسها .. إنها مأساة النشاط السيلحي المخروب في مصر

عشرات من بواخر النيل السيلحية التي اعتقلت أن كسله بالوف السالمين الفقمين من انهاء العلم إلى مصر في مثل هذه الأيام ، تشبى فوق صفحة النهر خافية من السركب ، مظافة الأنوار ، سلكة الحركة .. أو تتلصا في المراسى عند الأصر وأسوان دون عمل .. في انتظار الفرج .. بعد أن قلت عشرات من شركات السياحة تعقداتها وحلرت الدول الأوربية رعاياها من السفر إلى نول الشرق الأوسط ..

وعلى ظهر هذه السفن يواجه مشك من الصيال واليخارة والموظفين مصيراً مجهولاً .. من استمرار المواق بهذه الصورة ..

غير أن هذه العوامل الخارجية التي لا يد لأحد فيها ، سوف تنتهي في وقت من الأوقات سواء تم حل أزمة الخليج بالوسائل السلمية أو بالحرب .. ولكن الذي لن ينتهي فيها يبدو هو هذا الإهمال للشعب وعدم الإكترات الذي يميز معظم الأجهزة والسلطات المحلية في مصر .. هذه الأجهزة التي تحتل إلى هزة عميقة تقطع اشكال البيروقراطية والفساد من الجذور ، والتي لو استطاع مشروع الآف يوم .. أن يصلحها ويعيد بناءها من جديد لما احتجنا إلى شيء غيره .. صدام حسين قد يؤخر أو يطاح به وتنتهي أزمة الخليج .. أما الأجهزة البيروقراطية فلم يستطع أحد حتى الآن أن يغير عوامل الفساد والممن الكامن فيها !!

وإذا كان هناك من يقول إن أزمة الخليج تسببت في إهدار دخل مصر من السيلحة هذا العام بنسبة ٨٠٪ فإننا نقول إن إندعام الوعي السيلحي وانتشار القذارة والإهمال والكثوث على طول شاطئ النيل وق معظم المزارات السيلحية الأثرية يمكن أن يتسبب في القضاء على السيلحة في مصر تماماً ..

سلامة أحمد سلامة



بقلم: جلال دويدار

الأيوم الأسود واستمرار فساد مصر

على يوم من على مصر منذ اليوم الأسود الذي اجترس فيه العباقرة صدام حسين وبلائته دولة الكويت، الضريبة السليمة ونزيف الخصائر لا يتوقف

ولذا كانت صمعة الصعود قد أضلحت كل دول العالم إلا أنها تبدو وكأنها استشهدت مصر بقذات بعد الكويت - سواء من الضلعية

السياسية أو الاقتصادية. لقد وقع الزلزال الهيب صدام كسرى نسيب هينة أن يصاب مصر زلزالها، وبلائتها للأمة العربية ولكن باتت صمعة بالفضل لعدم توافر

تقنيات التليم بهذا السور. أما قائمة الخصائر الاقتصادية فتعطل تحولات العاملين في الكويت ونهض الدول الخليجية وملائتها السياحية وانخفاض سواد قناة السويس. ويضرب إلى ذلك خسائر

الانكسار الأخرى ومن بينها أسبارات وأرقام أسعار الواردات وأصناف أجور الساكنين من الدول العربية التي تقطعها دائرة خطر الحرب.

لقد كانت صناعة السياحة الضخمة الأولى لصعود صدام على الكويت وهمك حسانيتها لك هذه الأحداث. فليت البرامح السياحية مما ترتب عليه الانخفاض نسبة الأشغال في كل جهات المنفاق حتى وصلت إلى ٢٧٪. وبالطبع فقد انكمش السوق بشكل خطير على الرغم الاقتصادي لشركات السياحة من فتلوق وشركات سياحية وطعام وملاهي بيع السلع السياحية والملاهي التجارية بشكل عام. ولأن كثيرا من المنشآت السياحية عليها التزامات مالية للبنوك والبنائات والتأمينات. فلها واجهت ضيق الأبلال والأتهيار. لهذا السبب ارتفعت الأصوات تطالب من الدولة

الانتقال إلى الفرق والضياع. وبعثت الاجتماعات السجلة لغرب السياحة لمناقشة الحالة. شارك فؤاد

المتفرجة المساعدة البعثات السياحية التي لصاحبها للغير

وتتبع الدراسة أن في حركة السياحة إلى مصر شهدت زيادة بلغت ٨٪ من عام ١٩٨٠ حتى ١٩٨٤. ووصلت نسبة الزيادة إلى ٢٦٪ من عام ١٩٨٦ حتى عام ٨٩. بينما حطفت تقريبا بنسبة ٨٪ خلال عامي ٨٥ و٨٦ بسبب أحداث الخليج. وكلا لورد. والأمن المركزي. أما بالنسبة لحركة السياحة في الشهر السنة الأولى من عام ١٩٩٠ فقد ارتفعت نسبة الزيادة في غزيرات السياحية إلى ٢٦٪ ونتيجة لتعطيل الحركة السياحية خلال الشهور الستة الأولى فقد كان يرتفع عدد السياح في عام ١٩٩٠ إلى ثلاثة ملايين سائح لولا ظهور أزمة الخليج. وتضيق منابع التمويل فقد كان من

يصل عدد الليال السياحية إلى ٢٤ مليون ليلة سياحية. تشمل وفقا لحدلات الاتفاق السياسي الحالي بخلا يصل إلى ٢,٥ مليار دولار.

ومن المتوقع إذا استمرت الأزمة وفقا لتقدير الخبراء أن تصل الخصائر المفقدة إلى ٢٦٧٥٠ مليون دولار. ولأنه أن يكون معروفا أن بلاد الأمانة بدون حل سيؤدي إلى عياض

الموسم السياحي الجديد نظرا لأن الشركات التي تقيم أعادها البرامح السياحية في شهر مايو القادم. أن هذا يعني أن خسائر صناعة السياحة في مصر تستصل إلى ٦ مليارات دولار حتى نهاية موسم ١٩٩١.

وتقول الدراسة أن خسائر المنشآت الفندقية تستصل إلى ٦٧٩ مليون دولار وشركات السياحة ٢٠٠ مليون دولار والمنشآت السياحية على مختلف أنواعها ومستهوياتها ١٥٠ مليون دولار ويصل المديونيات والبطح السياحية

سلطان تزايد السياحة في جانب من هذه الاجتماعات حيث أعلن أن الدولة على استعداد للمساعدة لانقاذ مايمكن انقاذه

وحتى يتم تقديم هذه المساعدة على أسس سليمة طالب الوزير بإعداد تقرير شامل عن الخصائر يلتزم بالواقعية والتحديد الكامل للمنشآت التي تعرضت للفساد. وكان وزير

السياحة قد تلقى الأمر بشكل عام مع الدكتور ضابط مصطفى رئيس الوزراء. الذي وعد بالعمل على تقديم كل مساعدة ممكنة لقطاع السياحة من أجل مواجهة التوقف المصعب.

● ● ● واستجابة لحظ الدولة معطلة في وزير السياحة عكف الاتحاد المصري للفرق السياحية من خلال مجموعة من الخبراء على تجميع البيانات الخاصة بالحركة السياحية وتحليلها. كان الهدف أعداد دراسة شاملة عن

خسائر قطاع السياحة التي ترتبت عن أزمة الخليج. تضمنت هذه الدراسة التي أعطاها أحد زكي رئيس اتحاد الفرق السياحية الطول المتفرجة لحالة الآثار السياحية التي انكمشت على صناعة السياحة في انشطتها المتقطعة جاء في هذه الدراسة استنتاجات من حركة السياحة في مصر خلال السنوات العشر الماضية بداية من عام ١٩٨٠ حتى عام ١٩٩٠. ثم استعراضا لأثار أزمة الخليج على المناطق السياحية وتتبع التقلبات وأساليب التدبير والمعالج ومشكلة ضعف المصروفات. كما تناول هذا الفصل أيضا مهنويات القطاع السياحي وضرورة تنظيها. أخيرا يتناول هذه المهنويات ضليات تحويل المصروفات وإيرادات القروض والوسائل



المصدر : الأحياء

التاريخ : ١٧ من أيار ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٢٧٥ مليون دولار . ولا يستغل في هذه
الخصائر لتفليح المسلمين اللثوية على
مشترياتهم للمبلغ والخدمات الأخرى
والتي تصل بالخصائر الى أكثر من ٢
مليارات دولار في الفترة من أغسطس
١٠ حتى مارس ١٩٩١ .
ومن أهم التيسيد التي شملتها
الدراسة قضية العمالة .. التي ظهرت
نتيجة انخفاض الإيرادات والموارد
للمنشآت السياحية والفندقية بعد
الانخفاض الكبير في معدلات الحركة
السياحية . لقد أصبح من الصعب على
هذه المنشآت الوفاء بأجور وميزانيات
عمالها وهو ما دفعها إلى الاستئناء من
نسبة كبيرة منهم .

● ● ●

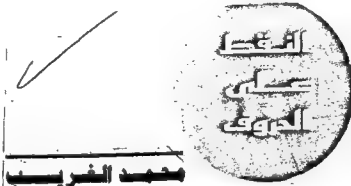
ومن ناحية أخرى فقد كان لأزمة
الخليج آثارها السلبية أيضاً على
الاستثمار في قطاع السياحة . أحد
الظواهر السلبية لهذه الآثار .. لتجول
القتاح وبعض الفنادق والنشآت
السياحية إلى جانب عدم حماس
المستثمرين في تنفيذ مشاريع جديدة
في قطاع السياحة .
كأس سبب هذه الأزمة صعوبات
للمركبات الإدارية الفندقية الأجنبية التي
تعتمد على القروض المستفيدة في
عمليات تطوير الفنادق . أنها أمام
حالة الكساد في هذه الفنادق لن تتمكن
من الوفاء بالتزاماتها .

هذه صعوبة سرورية للجانب
الخاص من دراسة التصادم الفرب
للسياحة حول أثر أزمة الخليج على
السياحة .
وأي اللقاء في الأختراع القديم
لتدليل الجانب الخاص . بالمطول
المفترمة لحل الأزمة التي تمثل حصة
لصناعة السياحة في مصر .

المصدر: الأمانة والليغزبون



التاريخ: ١٩ مايو ١٩٩٠ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات



محمد الخريب



خسائر قطاع السباحة بسبب أزمة الخليج !!

■ صناعة السباحة في مصر واحدة من الصناعات الحيوية الهامة التي تأثرت بشكل واضح وكبير بسبب أزمة الخليج .. إذ تقدر خسائر قطاع السباحة خلال الموسم الحالي (١٩٨٠) وفي حالة استمرار أزمة الخليج أكثر من ٣ مليار دولار نتيجة لانخفاض أعداد السباحين ، واليالي السباحية ، وانخفاض المحل السباحي عموما والذي يترتب عليه انخفاض السيولة ، والأرباح ، والاستفتاء عن أعداد كبيرة من العمالة بالإضافة إلى خسائر الطيران ، وقطاع الإرشاد السباحي ..

وتقدر هذه الخسائر كما يقول اللواء أحمد زكي رئيس اتحاد الغرف السباحية في قطاع الفنادق بمختلف درجاتها ، ومستوياتها ٦٢٥ مليون دولار .. وشركات السباحة ٣٠٠ مليون دولار ، والمنشآت السباحية ١٥٠ مليوناً ، ومحلات العلبات ، والنمازات ٢٧٥ مليوناً .

ومما لا شك فيه إن هبوط نسبة الزيادة في عدد السياح عن ٣٦,٥ في المائة في السنة شهر الأولى من عام ١٩٩٠ إلى ٤,٤ في المائة في شهر أغسطس الماضي يدل بما لا يدع مجالاً للشك على



المصدر: الأذاعة والتليفزيون

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩١ - ١٩٩١

وبدته هيئت نسبة هذه الليالي
السياسية في شهر سبتمبر الماضي ٩٤ في
العلقة عن نفس الشهر عن ١٩٨٩
وارتفعت النسبة إلى ٣١,٢ في العلقة في
شهر أكتوبر الماضي ..
وكان لابد أن ينحس أثر ذلك على

المنشآت السياحية، والفنية والنزحية
خسارة كبيرة في نتائج تشغيل هذه
المنشآت بسبب انخفاض نسبة اشغالها
وتحقيق خسارة مقللة لشركات السياحة
والمنشآت السياحية (مطاعم، وملاهي
وكافيتريات) وكذلك محفل السلع
السياسية، والموسمين، ولمختلف
الأنشطة التجارية، والبنوك، وبالقوى
مختلفة الصناعات التي تقوم على صناعة
السياحة باعتبارها صناعة خدمات تفتقر
إلى القطاع الاقتصادي الاندماجي الثلاث
الذي أصبح هو القطاع المقلب في
التخصصات الدول المتقدمة ..

وإذا اعتبرنا السياحة صناعة مركبة من
عدة عناصر .. فكل عنصر منها يمثل صناعة
كلمة بذاتها كصناعة النقل، والتأجير
والملاهي والمنتج السياحية، وصناعة
الأغذية، والمطويات ونشاط شركات
السياحة التي يمثل أساسا في الوساطة
في أداء الخدمات السياحية بين المنتجين
والمستهلكين .. ولذلك فإن مساعدة الدولة
للسياحة كما يقول اللواء أحمد زكي يعتبر
مساعدة لصناعة أساسية من الصناعات
التصديرية التي تقوم عليها اقتصادنا
القومي ..

وتتطابق الاقتراحات قطاع السياحة مع
سياسة الدولة في معالجة مشكلات
الشركات المتضررة حاليا بسبب نقص
السيولة النقدية أو بسبب عيوب في هيكل
التحويل !

فالزامة التي يمر بها قطاع السياحة هي
في الحقيقة أزمة فريدة من نوعها، فإلا
مرة تشترك جميع الدول الأوروبية مع كثير
من الدول العربية التي تمثل الأسواق

بده القاتل الغوري بأزمة الخليج .. وفي شهر سبتمبر الماضي
انحسرت حركة السياحة الدولية إلى مصر بنسبة ٧,٧ في العلقة
في إجمالي عدد الزيارات السياحية ..

والملاحظ أن حركة السياحة الدولية إلى مصر كانت تنقسم
بالاتجاه التصاعدي بمعدل أكبر من المعدلات العالمية المتلحة في
كثير من دول العالم لاسباب كثيرة في مقدمتها توفير الأمن
والأمان والاستقرار في مصر علاوة على اعتدال أسعار الخدمات
السياحية في مصر بالمقارنة بالأسعار في دول أخرى متلحة
نتيجة لارتفاع سعر الصرف للدولار الأمريكي في مصر. ●●

□ وأول القينا نظرة على حركة السياحة
الدولية إلى مصر خلال الشهور الستة
الأولى من عام ١٩٩٠ مقارنة بنفس المدد من
عام ١٩٨٩ لوجدنا أنها تقدر
(٣٦,٣١,٣٩٣) زيادة سياحية عام ١٩٨٩
بنسبة زيادة قدرها ٣٦,٥ في العلقة) ..
وكانت نسبة السياح من الدول العربية
ومدها حوالي ٣٦,٨ في العلقة من مجموع
السياحين القادمين خلال النصف الأول من
عام ١٩٩٠ بينما يمثل الأوروبيون ٤٨,٦ في
العلقة، والأمريكيون ٨ في العلقة ..

وبذلك يمكن تقدير نسبة القادمين خلال
النصف الأول من عام ١٩٩٠ حوالي ٤٥ في
العلقة في المتوسط الأمر الذي يقدر عدد
السياحين عن عام ١٩٩٠ بحوالي ثلاثة
ملايين سائح .. وهو ما كان متوقعا لولا أزمة
الخليج التي جاءت لتكفي بظلالها الثقيلة
على قطاع السياحة الأمر الذي أدى في
انحسار حركة السياحة الدولية إلى مصر

في شهر سبتمبر الماضي بنسبة ٧,٧ في
العلقة من إجمالي عدد الزيارات
السياحية ..

وإذا كانت نسبة النقص في عدد
الزيارات السياحية للمصر ٣,٥ في العلقة
فقد وصل النقص في عدد الزيارات
السياحية للأمريكيين بنسبة ٣٩,٥ في
العلقة ..

أما إجمالي النقص في حركة السياحة
الدولية من أوروبا فقد بلغ ٩,٩ في العلقة
في شهر سبتمبر الماضي .. وتشكلت أكبر
نسبة نقص في عدد زيارات الأوروبيين في
السياح الإسبان لا تقلصوا بنسبة ٧١ في
العلقة ..



المصدر: الأذاع والالتصوين

التاريخ: ١٩٩١ - ١٩٩٠

للنشر والإذاعات الصحفية والمعلومات

أما بالنسبة للديون المسحقة للبنوك ..
واقترحو تحويل ٥ مليارات جنيه فيلتحق
لذلك الغرض السياحي ولف سريان الموائد
على ارصدة القروض المقننة من البنوك
الى شركات الفنادق ، والمتشكلات السياحية
حتى تنتهي الأزمة .

وبالنسبة للقروض فيلتحق الاتحاد منح
فترة سماح مع اعادة جدول الديون لاطاعة
مدة سداد القروض .. او تحويل جزء من
الديون الى مساهمات رأسمالية ، وتحويل
جزء من الديون الى سندات يسهل الخلاء
مقبول مع امكانية تحويل هذه السندات
خلال فترة محدودة الى ملكية في راس
المال ..

أما بالنسبة للمشروعات التي تعاني من
اختلالات في السيولة يمكن ان يؤدي الى
تحويلها عن اللجوء بالترافيق فيمكن منحها
بعض القروض الإضافية بضمانات جديدة
ولها اممفير ، وشروط محددة .. أو
تحويل القروض بالعملة الاجنبية الى
القروض بالعملة المحلية من خلال السوق
المصرفية الحرة حملة للمتشكلات من الأثار

المرتتبة على الارتفاع المستمر لاسر
الصرف الاجنبي .

ويمكن ان تقدم المتشكلات الى البنوك
ضمانات جديدة بما يزيد من الضمانات التي
تحصل عليها مقابل ما تتحمله من مخاطر
جديدة .. أو منح البنوك الحق في متابعة
نشاط المتشكلات السياحية لتضمن ان
ما تقوم به عون جيد يستخدم في محله .

ويمكن في هذه الحالة تشكيل لجنة
يشترك فيها مندوبين من البنوك المقترحة
ومندوبين عن الغرف السياحية ، ووزارة
السياحة هدف هذه اللجنة هو التنسيق بين
هذه الاقتراحات ووضعها موضع التنفيذ .

أما بالنسبة للضرائب فيلتحق لذلك
الغرف السياحية لتاجيل تحصيل ارصدة
الضرائب للمتسككة على الفنادق
والمتشكلات السياحية من السنوات
الماضية اعتبارا من أغسطس الماضي
لحين انتهاء أزمة الخليج ..

ويمكن كما يقول اللواء احمد زكي ان
يتحقق ذلك بتعليق من وزير المالية لو من
رئيس مصلحة الضرائب لتضمن
اعطاء شركات الفنادق والمتشكلات من

السياحية الأولى المصدرة الى مصر
اعدادا ، وللتفقا .. الامر الذي أدى الى
اتساع المد السياحي الى مصر .

ولهذا فإن قطاع السياحة يطلب من
الدولة في هذه الظروف القاسية التي يمر
بها ان تلتف بجانبه ، وتعلن المتشكلات
الفندقية ، والسياحية للتخفيف الاثر
المرتتبة على أزمة الخليج ..

● وفي المؤتمر الصحفي الذي عقد
الاسبوع الماضي في غرفة شركات السياحة
قال اللواء احمد زكي رئيس لادع الغرف
السياحية ، ان مياصرة الدولة لعمولة
المتشكلات السياحية ، والفندقية اصبح
امرا واجبا حتى يستعيد قطاع السياحة
مكائنه بمجرد انتهاء أزمة الخليج .

وما تقدمه الدولة من دعم لطاع
السياحية يعد بمثابة استئثار ضروري
للمحافظة على صناعة السياحة ، وطاقتها
الاقتصادية ، ومستقبل حميلة مصر من النقد
الاجنبي ..

ويقدم لذلك الغرف السياحية مجموعة
من الاقتراحات في مقصدها ضرورة مساهمة
الدولة في تحمل ضربة من مريبات ، واجور
المعلمين في المتشكلات السياحية والفندقية
على ضوء البيانات المالية التي تتضمن كل
مشكلة ترضب في الاستفالة من هذه
المساهمة خلال مدة محددة ..

وتسليط الاقتراحات المتشككة على
المتشكلات الفندقية والسياحية لجهة
التأمينات الاجتماعية ، واعطاء الفنادق
وشركاتها والمتشكلات السياحية من غرامات
التأخير التي تستحق عليها بعد ١٩٩٠/٨/٨
وحتى انتهاء أزمة الخليج .. والتي تستحق
عليها نتيجة عدم اقلها بمداد مستحقات

الوجبة في مواجيدتها المحددة ..

لنبدأ بالنظر في اعطاء المتشكلات الفندقية
والسياحية من الخضوع لضريبة الدخل
عن الست المالية المنتهية في أكتوبر
الماضي ، والسنوات التالية حتى انتهاء
أزمة الخليج .

الى جانب الاعفاء من الضرائب والرسوم
كضرائب الجمرات والاستهلاك ، وضريبة
الملاحة حتى انتهاء الأزمة لم تسليطها بعد
ذلك .. وهذا الاعفاء يتطلب اصدار
تشريعات ، ويمكن التاجيل بقرار من وزير
المالية .



المصدر : الأذاعة والتليفزيون

التاريخ : ١٩ أيار ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بولك تأخير سداد أرباحها الضريبية
المستحقة عن سنوات سابقة قبل أغسطس
١٩٩٠ ..

حقيقة أن قطاع السياحة بمختلف
أنشطته تكثر بإزمة الخليج نتيجة لإلغاء
الحجوزات السياحية للموسم السياحي
١٩٩٠ - ومعنى إلغاء الحجوزات هو زوال
كل أمل في الموسم السياحي الحالي
وبالتالي استمرار المعاناة الشديدة للشركات

السياحة والفنادق ، والمنشآت السياحية ،
وتجارة الكماليات والسلع السياحية
والمترددين السياحيين .

وإذا أضفنا إلى ذلك الأضرار للوضحة
والمختلفة بالفعل نتيجة لهذه الاكراهات
للموسم السياحي النشوي ١٩٩٠ لتصبح
لنا بالفعل أن الآثار السلبية لكثير من فترة
المنشآت الفندقية وشركات السياحة و...
والتي يتعين التفرص بصورة جادة لتعويض
هذه القطاعات حتى نحميها من الدخول في
مخالات الصعقة أو الإفلاس لأن نسبة
انحسار التدفق السياحي في شهرين فقط
(سبتمبر وأكتوبر سنة ١٩٩٠) تقدر
بحوالي ٣٠ في المائة يعني يمكن أن
تتوسط إلى ٤٥ في المائة يعني يمكن أن
تقول : إن الخسائر المتوقعة بصورة مباشرة
لا تقل عن ١٢٥٠ مليون دولار كخسائر في
الاتفاق السياحي حتى يونيو سنة ١٩٩١ ..

وإذا استمرت الأزمة دون حل نهائي حتى
نهاية مارس سنة ١٩٩١ - فإن للموسم
السياحي الصيفي والنشوي ١٩٩١ يكون
قد فلت هو الآخر دون نشاط ..

ولذلك فالأضرار المتوقعة التي ستترتب
على ذلك الموسم إن قلل أن لم يقل عن
الأضرار المتوقعة عن الموسم السياحي
١٩٩٠ أي أكثر من ثلاثة .. مليون دولار
أمريكي ..

ويبدو الآثر واضحاً بشكل خاص في
محافظات البحر الأحمر ، وجنوب سيناء ..
ومدينة الإسماعيلية .. وهذه المناطق بغدات
يعتمد اقتصادها والدرجة الأولى على
السياحة السياحية .. وكان من نتيجة نقص
الحركة السياحية إلى هذه المناطق انخفاض
محدود في نسبة الإشغال في الفنادق بحيث

أصبحت تتراوح ما بين ١ - ٣٠ في المائة ..
واستقرار هذا الانكماش يمكن أن يؤدي
إلى آثار اقتصادية مدمرة في هذه المناطق
والتي استثمر فيها مليارات من الجنيهات
خلال السنوات القليلة الماضية ..

ولذلك يمكن القول أن سقطة الدولة في
هذه الظروف للمشروعات الفندقية
والسياحية هو الذي سيحافظ بلاك على
رؤوس الأموال المستثمرة في هذه
المشروعات ، علاوة على أن المستثمر
سوف يفهم من جهته بمساندة الدولة له
خاصة في مثل هذه الأزمات التي يمر بها في
الوقت الحالي قطاع السياحة والذي يتميز
بطبيعته بحساسية شديدة .

ويمكن أن تشير هنا إلى حالة خاصة ،
وأعني حالة الاستثمار التي تقامها شركات
الإدارة الفندقية وهي حالات تكثر بها
مصر .

ومما لا شك فيه أن شركات الإدارة - التي
يستخدم جزء من أموالها بالأمانة إلى
قروض مصرفية تقترضها لاستثمارها في
تطوير فنادق القطاع العام وجنديها -
رغبت أسرها على الاستثمار عن
استثماراتها في عدد محدود من السنوات
بما على دراسات جدوى فاجت أزمة
الخليج لتأثر تأثراً سلبياً على تلك
الاستثمارات ، وتعرض تلك الشركات
لمشاكل تمويلية شديدة .

والسؤال المطروح الآن هو : هل تستطيع
الاستثمارات - المستحقة على المنشآت
الفندقية لهيئة الكميات الاجتماعية أو
إلغاء هذه المنشآت من الخضوع لضريبة
المثل عن السنة المالية المنتهية في
تكوين المبنى - إلى جانب الأضرار من
الشراك والرسوم كضرائب الجسرية
والاستهلاك و... القول هل هذه الإجراءات
وغيرها تكفي لحل مشكلة قطاع السياحة ؟
ومما يحدث لو استمرت الأزمة لفترة لله
عدة شهور ما الذي يمكن أن يفلح قطاع
السياحة بكل أنشطته للخروج من مثل هذه
الأزمات ، مع استمراره في الهلاك ؟
القول أن دعم الدولة وحده لا يكفي لا
ينبغي أن يفرغ قطاع السياحة من جهته في
التفكير الجاد في البدائل كتنشيط السياحة
الداخية على ميسل المثال .. و... إنشاء
مستودق للأراضي مثلثات قطاع السياحة
لمواجهة نقص رتم الأعمال ..



المصدر: الأمانة والالتفاتيون

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ١٩٩١ أيار ١٩٩١

وقد صرح اللواء أحمد زكي بأن هناك اقتراح بإنهاء صندوق للأراضى قطاع المصلحة لمواجهة عسر السيولة الذى توليها حتى ١٩٩٧/٢٠ . وفى حلة ما لذا لتخرج حل الأزمة عن ذلك الموعد يؤجل الصداد حتى يتغير منه ١٩٩٣ ومدة سنوات هذه للقروض خمس سنوات كلى -تسلط سنوية . وتتكون موارد هذا الصندوق من فروق اسعار البترول بنسبة ٣٥ فى المائة من الزيادة عن اسعار يوليو سنة ١٩٩٠ الى جانب صندوق المصلحة . وفروق تأمين البطالة والمنح والمعونات غير المستتبة لمعاونة النشاط للمصلحة والحلول كثيرة .. المهم ان تبدأ من خلال جهاز يخصص إدارة الأزمات .. لدراسة الواقع بكل ملائمته حتى لا تتفاقم الأزمات .. وهذا للأراضى واقع .. قطاع المصلحة احد القطاعات الهامة والتى ينبغي ان يستمر بتشغيله فى كل الأحوال والقروض باعتبار أنه قطاع مركب يحقوى على صناعات عديدة تعتمد فى الاساس عليه ..



المصدر: منبأ الجزيرة

التاريخ: ٢٦ يناير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

حوار طهاني تلي

٩٩ مليار دولار خسائر السياحة بسبب أزمة الخليج ٦٦

وزير السياحة نؤاد سلطان

يفتح قلبه لصباح الخير

الأزمة حادة

والسياحة في خطر

- نعم كانت لى سياسة مختلفة من سياسة الحكومة •
- لم أكن ضيقا سياحيا ولم أغير لون جلدى • لا يمكن
- شراء خوف السائح • لم يحدث أن تقدمت رسميا
- باستقالة • سجنى نهار صورة مصر بعد افتتاح
- الفيوم



« وزير السياحة فؤاد سلطان .. وزير مختلف .. له سياسة خاصة جداً .. »

بسبب سياسته تعرض لانتقادات وهجوم كثيراً من اليمين واليسار على حد سواء ..

اعترف في بانه لم يكن خبيراً سياحياً بقدر ما كان رجلاً يفهم في الاقتصاد .. ورغم ذلك ظل الرجل الوحيد الذي استمر على كرسي وزارة السياحة لمدة ست سنوات متتالية ..

مع فؤاد سلطان كان هذا الحوار .. والحديث كان عن السياحة ..

● أشد الأزمات .. السياحية !!

● قلت لوزير السياحة فؤاد سلطان .. قطاع السياحة أول القطاعات الذي تأثر سريعاً بسبب أزمة الخليج .. كيف ترى أزمة السياحة ؟

- قال لي .. إذا كان تأثير أزمة الخليج على السياحة كبيراً لهذا يعزى مدى حساسية نشاط مثل النشاط السياحي للأمن والاستقرار .. وبالرغم من بعد المسافة بيننا وبين مسرح الأحداث في الخليج إلا أن السياحة كانت أول القطاعات التي تأثرت أولاً ..

أرى أن الأزمة مؤقته .. وأن صورة مصر في العالم الخارجى لبوءة جيدة للغاية وقد استثمرنا كثيراً من وقطع سفرناى ولقاءناى مع شركات السياحة في الخارج .. وكتاب الصحافة السياسين والسياحين .. وزياراتناى أيضاً للدول المختلفة أعطت لى صورة جيدة جداً عن مستقبل مصر السياحى وأن الطفرة التى حدثت على مدى الأربع سنوات الماضية مستمرة .. وكان هذا الموسم سيهد فردياً .. وروايت أن أرقايتا منذ شهر يناير وحتى يوليو كانت تعطى مؤشراً للثبات وأعطت زيادة أكثر من ٢٦,٥ ٪ .. وكنا نتصور أن نصل إلى ٣ ملايين سائح و ٢٥ مليون ليلة سياحية .. ولكن حدثت الأزمة ، وبدا التأثير واضحاً ليس على مصر فقط ولكن على كل دول العالم في أسبانيا نجد هناك انخفاضاً وفى إيطاليا واليونان أيضاً السياحة الخارجية من إنجلترا بصفة عامة فيها هبوط حوالى ١٨ ٪ أو ١٩ ٪ فقد صاحب الأزمة السياحية أزمة اقتصادية ،

وأصبح هناك كساد عام ، فبالإضافة إلى أسواق صرف العملات أدت إلى ارتفاع تكلفة السفر .. لهذا الأزمة لها أثر اقتصادى على البترول وارتفاع أسعار الوقود .. أثر آخر على التكلفة نتيجة الإتاوة التى أرضعها شركات الطيران الدولية على السفر فى لحظة ككل أدى إلى ارتفاع تكلفة السفر أيضاً .. كل هذه التأثيرات أثرت على حركة السياحة بصفة عامة ..

وبالرغم من ذلك إلا أن صورة مصر أكثر من جيدة

ومع انتهاء الأزمة سوف نتجى ثمار هذه الصورة ليس فقط لأننا وقتنا بجانب الكويت أو شجينا العدوان وطالبنا بعودة للشرعية هذا البلد .. ولكن للدور الذى لعبته مصر فى تنمية أو استقطاب اللواقط المصرية بصفة عامة على التواجد المسمى لى للمصرية هذا كان على تقدير من العالم لأن مصر عند خروجها بهذا القرار تمسك كثيراً وأيضاً وسلياً بفلسفناى من الآثار السيرة التى تعود على الاقتصاد القومى فى الأجل القصير من حيث تأثر السياحة للواضح أو انخفاض عائدات السياحة أو حتى انخفاض تحويلات المصريين .. إلا أن نجاح الدبلوماسية المصرية نجاح مشرف وسيلذى إلى آثار اقتصادية بعيدة المدى وقد تمسك منذ الآن برفع جزء كبير من المعنوية الخارجية من مصر وتمسك أيضاً على تلكقات مالية لمعونة الاقتصاد المصرى فى أزمة من العالم الشرقى والعالم الغربى ..

● قلت لوزير السياحة .. منذ توليته الوزارة عام ٨٥ شهدت أزمات كثيرة لكن منها انخفاض البطالة .. ولقد اكدت الأمن المركزى .. هل تعتقد ان أزمة السياحة الحالية هى أقوى الأزمات



والخدسات

- قال .. الأزمات التي حالت بها الساحة من قبل كانت أزمات فردية مثل حادث اختطاف طائرة أو غلابة .. مثل هذه الحوادث تحبف السائح لفترة محدودة ، فلا يمكن لشخص عندما يتعرض لحادث في مطار أن يتجنب عن ركوب كل الطائرات .. ولكنه سيخوف لفترة ثم ينسى الحادث ويعاد

مزاولة نشاطه بدون آثار سلبية للحادث .. من هنا نجد أن هذه الأزمة التي نمر بالساحة في مصر أقوى الأزمات وأشدّها لأن تأثيرها على العالم كله ، ثم إنها حتى الآن لم يعرف بعد متى ستنتهي وبأي الأشكال ستكون . ولكن في تصوري أنه مع بداية هذه الأزمة سوف يعود كل شيء كما كان .. قلت له .. منذ بداية الغزو العراقي ولدت التحركات وتساؤل إلى أكثر من بلد .. حدثني عن الدور الذي سيقوم به في الخارج .. والنتائج التي تؤولكم إليها ؟؟

- قال .. بداية كانت هناك حقيقة أمام أعيننا وهي أنه لا يمكن بأي حال من الأحوال شراء خوف السائح .. ولهذا كانت الحكومات عدة قرارات حكمت تحركاتنا .. أولاً أن مصر كبلد إسلامي ليست غاية السحر .. وتعتبر من أرخص البلاد السياحية ولم تكن هناك شكوى قبل الأزمة من ارتفاع الأسعار .. ولهذا وبعد مشاورات ولقاءات مع العاملين والمهنيين بالقطاع السياحي انتهى الرأي أنه لا مجال لتضييق أسمارنا لأن ذلك سيحبينا بشراء أكبر في شكل انخفاض حركة وانخفاض عائد وإخاسر الوحيد في تضييق الأسعار في مصر . ولن نستطيع كما قلت أن نشترى خوف السائح بأن تعرض له بضاعة رخيصة حتى إن كانت هناك بعض الزبائد السعوية لبعض الزيارات السياحية لم نوقفها هل اعتبار أنها ليست حافلاً ثم إن أسعار دخول آثارنا ما زالت منخفضة للغاية .. هذا من ناحية ومن ناحية أخرى وبدوننا أنه لن

نستطيع القيام بحملات إعلامية ضخمة في الخارج لأنها ستكون مكلفة للغاية ولن تعطي نتيجة لأنه مهما بلغت قوة الحملة الإعلامية فلن تتبادل مع الحملات الإعلانية المكسدة المشفرة يومياً في جميع نشرات الأخبار عن الأزمة . والمصلحة في النهاية التثلي . وبدأت الحوار مع شركات السياحة القوية الكبيرة والحركة لسياحة المؤتمرات والمحوّلات ، ولكن لم يبدئي تفهما كاملاً وانشاء تامة بأن مصر أصبحت من أكثر الأماكن قبولاً لكل هذه التشريعات العليا من سياحة الرفاهية وهي سياحة المحوّلات والمؤتمرات ..

ويضيف .. كان الحوار هذه استمرار للتلاقي والتواجد في المؤتمرات السياحية وفي الندوات بحيث يتردد اسم مصر في العالم الغربي وهو المصدر الأكبر للحركة السياحية في هذه المنطقة ، ول في نفس الوقت كان لا يخبرنا أن تقوم بإنتاج جبرعات بعدم إلهام سفرهم إلى مصر .. من عطف أن السياحة حتى الآن لم تتأثر حتى المدم .. فإزالت هذا سياحة ونسبة الإشغال في الفنادق في شهر نوفمبر وصلت إلى ٨٠ ٪ ، هي بالفعل سياحة ضيقة . ولكن الأزمة ستكون خطيرة ومؤلمة وآثارها حتى الآن لم يتعالم بعد ..

وأخيراً فإن زيارتي للبلاد الأوروبية أو دعوا البعض للفاخرة كانت مفيدة للغاية للمحافظة على اسم مصر وسوف تبقى لهم هذا كله

● الحصار ومبدأ التعويض

● قلت لوزير السياحة اللواء سلطان .. ذكرت أن خسارتنا في السياحة بسبب أزمة الخليج وصلت للمليار دولار .. كيف يمكن تعويض هذه الخسارة ؟؟

- قال .. أثناء أزمة أحداث الأمن المركزي عام ٨٦ . انخفضت السياحة في البداية إلى ٧٠ ٪ ولكن الانخفاض كان مؤقتاً . لمدة ثلاثة أشهر فقط . فقد وصلت النسبة في بداية العام إلى ١٣ ٪ وشهد عام ٨٧ وهو الذي نل أحداث الأمن المركزي ازدهاراً سياحياً كبيراً ووصلت نسبة الارتفاع إلى ١٠٢ ٪ . وهذه نسبة عالية جداً واستطعنا أن نعرض بها جرداً كبيراً جداً من الحركة المقفولة أثناء الأزمة ..

● قلت وهل هذا الإنعاش يحدث دائماً بعد الأزمات ؟؟

- بالطبع لا ليس دائماً .. وعلى العكس دائماً يكون التصور أن الوقت لن يعود إلى ما كان عليه إلا بعد مرور ثلاث سنوات حتى تستعيد الحركة كما



كانت .. ونحن في أزمة الأمن المركزي لم نسمع
الحركة قط ولكننا حققنا نجاحاً قدره ١٠٢ ٪ .
والصور أن هذا سيحدث أيضاً بعد الأزمة التي غر
بها الآن .. ستبقى نسبة غزو مرتفعة ستعودنا

● قلت له .. وعلا من الأضرار التي لحقت
بشركات السياحة وبعض الفنادق لقد طلب
البعض بنوع من التعويض لمساعدتهم للخروج
من الأزمة كيف ترى مبدأ التعويض ؟
- قال .. مبدأ التعويض في تصوري مقبول

وكتت قد طلبت من الاتحاد وفرقة السياحة تقديم
رؤية واضحة من حجم خسائر بعض الشركات
والصور من المايور التي يمكن تطبيقها عند إقرار
مبدأ التعويض لأنه لا يجب أن نعطى الكل بشكل
متساو من محل ومن لا يعمل ، من لم أربح
وسبق نتائج من غيره . وطالبت الفرقة بأن تضع
معايير يمكن تطبيقها على الفنادق وشركات السياحة
مبنية على أساس نشاطهم في الماضي والحال وحجم
إجمالي وكيفية المحافظة عليها في مثل هذه الظروف
نوع السياحة التي يمكن أن تلتحق الدولة لتخفيض
حجم صبه هذه المعاملة وأجرها حتى لا يتم
الاستفادة منها وقد تم بالفعل تشكيل جمارك محل
ووصلنا هذه الذكريات منذ أيام ، وأكتمت أن البيع
في عرضها على السيد رئيس الوزراء وقدر مبدأ معين
لتصوير هؤلاء ..

● قلت له .. كان مطروحا في ظل أزمة
السياحة الحالية .. تنشيط السياحة الداخلية
كحل كيف ترى الاهتمام بها ؟
- قال .. السياحة الداخلية باستمرار هي جزء
من النشاط الاقتصادي السياسي ، وإن كانت الدولة
ما زالت لا تعطى اهتماماً أكبر لتنشيط السياحة
الداخلية .. وسأطرح مثالا ..

أجازة نصف السنة لديها في ٢٦ عاقلة تقع
خلال أسبوعين محددين عكس ما يحدث في العالم
الخارجي نجد أن كل عاقلة أو عاقلة لها تاريخ
أجازة يختلف من الآخرين .. وأرى أننا هذا النظام
نجد أن الأجازة مستند لمدة شهرين لجميع
المحلي . لأن التركيز في فترة الخمسة عشر يوما لكل
أكبر وسطى فرصة لعدم أكبر لمتنوع بالسياحة
عاقلة الجمهورية يعمل هناك نزاحا على المناطق
السياحية حيث إن هذه الفترة تكون قمة السياحة

الوافدة من الخارج وقطع المنشآت السياحية تعطى
أولوية للسياحة الخارجية لأن عائدها أكبر وبالمسلة
الصحية . ونجد أن السياحة الداخلية مهشوم عنها
في هذا المجال . ولديهم نجد معظم المنشآت السياحية
تخضع أسبقا من طريق المجموعات محالة جلب
أكبر عدد من الناس ..

ورغم كل ذلك ما زالت السياحة الداخلية
مقصورة على بعض الطبقات وهذا الجهد في العالم كله
لأنها قد تناسب الدخول المالية .. وعندما ننظر
لمجتمعنا نجد أن السياحة الداخلية محدودة إلى حد
ما .. نتيجة انخفاض متوسط دخل الفرد .. وأصل
هو رفع متوسط الدخل من خلال العمل والإنتاج
وليس من خلال دعم الترحيلات السياحية ..

● سياسة خاصة جدياً !!

● هذا هو للعام السادس لوزير السياحة
فؤاد سلطان في وزارة لم يبق فيها وزير من قبل
تغير من علم أو علمين على الاطلاق .. وهم
الخطوات للتعديلات لانتجعت .. والهجوم الدائم
الذي يتعرض له .. لويده تحليفاً ؟
- هذا هو قدرى .. أعترف بأن جئت لهذا القطاع

ولما لست خيراً فيه ، كنت رجلاً للتصديق قبل أن
أكون خيراً في السياحة وكانت في وزارة باستمرار ..
منذ كنت أصغر في القطاع الخاص ورئيساً لمجلس
رجال أعمال كثيرة .. هي السياحة المناسبة لغير
هي السياحة الاقتصادية المحلية على آليات السوق
ولست السياحة المحلية على التخطيط المركزي
والمالكية العامة . كنت واضحاً وشديد الوضوح ولم
أفهم أن جدياً لهذا واعتبر البعض أن أرائي
متعمدة جداً وإن في هذا خروجاً من مكاسب
الاشتراكية وأهتبت اهتمامات كثيرة ..

ورغم أنه في بداية تقلدي للشعب أصبحت
السياحة بكونت وأزمات إلا أن بعدها كان رجلاً
لم تتقدم السياحة من قبل وكان هذا يتوافق من الله
أولاً ولغيراً ويتوافق قطاع الأعمال .. أعلنت فكرة
في هذا القطاع بحيث إن القطاع الخاص المصري قبل
القطاع الخاص الأجنبي خرج بمخبراته وسيرت له
طريق الاستثمار بحيث أن الطاقة الفندقية تضاعفت
من عام ٨٥ إلى عام ٩٠ من ٢٥ ألف حجرة إلى ٥١
ألف حجرة .. وعدد المركب زادت في الثلاثين من ٦٠
٦٠ مركباً إلى ١٨٠ مركباً مع تغير جدي في نوعية
للمركب ، ولا خصت السموات أمام الطيران



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

ديما ٩ أيار

التاريخ:

١٩٩١ عينا ١ أيار

المرض كان هناك انهم لي بأن هذا سيؤثر على المؤسسة الوطنية لأن يعلق مثالية غير حادثة ولكن على العكس انتهى الوضع أي أن التناقض السياسي موجود وارتفع معدل امتلاك مصر للطيران - وراحت السبلة بما مكنتها من تجديد الأسطول ، وخيف .. بأمانه أول .. إن في البداية بدأت الحرب ضدى تحرقاً من نجاح سياسي وانكسار ذلك على القطاعات الأخرى لأن الكل كان متمسكاً بالملكية العامة والاشتراكية والتخطيط المركزي وأعتقد اليوم أن الشرق كله رفع هذا للفتاح . وبدأ يلجأ إلى سياسات آليات السوق ..

● كل هذا يجعلنا نقول إنه كانت لسياساتكم سياسية خاصة مختلفة عن سياسة الحكومة ؟؟
- يقول .. هذا إلى حد ما صحيح لأن في نظامنا يطبق سياسة مختلفة لها وضوح رؤية تام .. في حين أن الوزارات الأخرى يصعبها المتعدد .. والذي نشأ من الاستمرار إلى أقصى درجات التخصص ، وهي التحول إلى الملكية الخاصة هي الموائمة الموجودة في القانون .. وقد ليصحت في تطبيق هذه السياسة في الوقت الذي يتألف الآخرون من جره التفكير في تطبيقها . وسأعطيك مثالا لقد كانت شركة الفناك المصرية وتلك حوالي ١٨ ألفا

تحقق خسائر كبيرة بلغت ٧ ملايين جنيه في السنة .. من خلال التأخير ومطالبة المستاجر أن يستمر أمواله وأن يرفع كفافة التشغيل حققت الشركة اليوم أرباحا قدرها ٨ ملايين جنيه ليس هذا فقط بل إن الاستثمارات التي جلبها المستاجرون معهم وصلت إلى ٨٠ مليون جنيه في خلال السنتين الماضيتين وكلها استثمارات أدت إلى تحسين وكفاءة الإنتاج دون التزام من بأن أسند فحم ملياً واحداً .. وبدأت نسبة الإشغال ترتفع في فتراتنا ونفرت إلى شدة وكثافت .. نجد الفرق الذي بدأ .. فلتفتق شيد كان قد وصل إلى حالة برني ها .. ملحق فيه ٢٠٠ حجرة وعليه ديون ومتاعك تماما .. اليوم انقلب هو وغيره إلى إلحاح مضيق

● قلت لوزير السياحة فؤاد سلطان .. في خلال الست سنوات الماضية . كنت تهذب بالأسواق .. ولعل إنك تقلعت بها أكثر من مرة . ما صحة هذا ؟؟

- كان طرفي واضحاً ومعروفاً منذ السبعينات وسياسي واضحة ولم يحدث تغيير فيها .. بالطبع كنا نختلف .. ومهجت كثيراً .. ولكن لم أقدم

رسمياً بأي استقالات ..

● قلت لوزير السياحة فؤاد سلطان .. أخيراً ما هي ملامح الخطة المستقبلية للسياحة بعد انتهاء الأزمة ؟؟

- قال لي .. الخروج بكثافة وقوة في الترويج من خلال عمل مشترك بين الحكومة وقطاع الأعمال .. ومن خلال الاستفادة ببيوت الخبرة المتخصصة في الملائات العامة في الأسواق الرئيسية ، بالإضافة إلى الاستمرار في السياسة القائمة على دعوة الكتاب من الخارج للإقامة في

الطاهرة وأيضاً دعوا بعض الزائرين في شركات السياحة المالية .. أيضاً تحاول أن تصل إلى درجة مقبولة من مستوى مطبخات ومشورات السياحة من مصر .. هذا بالنسبة للفق الدعاي .. أما بالنسبة للشق الإقليمي .. فسوف تستمر في سياسة التخصص .. بعد نجاحها .. حيث أننا للقطاع الوحيد الذي لا يلجأ إلى بنك الاستثمار . فلأن الدولة للتصحر على فروض أو هم ما .. بل تدبر موارثنا بأنفسنا .. لجلباً في مجال التنمية .. السياحة .. عطفنا لعدد من المناطق الجديدة الجديدة وعملنا مع البنك الدولي للحصول على قروض لاستخدامها في إقامة البنية الأساسية من طرق وماء وكهرباء وصرف صحي وكافة خدمات البنية في مناطق سياحية جديدة مثل البحر الأحمر وجنوب سيناء التي تسعح لي بأن أعرضها على المستثمر سواء الكبير أو الصغير .. بحيث يأخذ كل واحد موقعا خلق هذه للخدمات السياحية الجديدة . أيضاً ستدخل في تنمية سياحية أخرى وهي المناطق النائية مثل الوادي الجديد والواحات سيوة والشلالة .. وأخيراً أعتقد أننا مازلنا جدد بداية الطريق للارتفاع بالامتياز النسي الذي تتمتع به مصر في القطاع السياحي ..



الحروب أنواع : حرب من أجل قضية . وحرب من أجل دفاع عن تراب وطن . وحرب لإقرار نظام أيديولوجي معين . وحرب للثأر ..
« ٣ . ٥ . ص »



المصدر : الأهرام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٨ يناير ١٩٩١

مارس .. ومعرض ومؤتمر (أيتكنس)
في لاس فيجاس في أبريل .. ومؤتمر
ومعرض : الأسماء في طهران في
أكتوبر القادم .
وقد ناقش المجتمعون كذلك
الخطوات والإجراءات التقليدية لوضع
القرارات والتوصيات التي انتهت إليها
تقرير الاتحاد المصري للفرق
السياحية .. عن خسائر قطاع
السياحة نتيجة أزمة الخليج ، موضع
التنفيذ .. وكان الاتحاد قد أعد دراسة
لمحركة السياحة الدولية ال مصر ..
أوضحت كيف أنها تأثرت كثيرا ماليا
وغيريا بهذه الأزمة .. وكيف انعكس
الاتجاه المتصاعد لمحركة السياحة
الدولية الى اتجاه هبوط وانحدار
شديدين .. وهدى الخسائر التي لحقت
بالقطاع والحلول المقترحة لدعمه في
أزمته المالية .. وفي الاجتماع المشار
إليه تقرو تشكيل مجموعة عمل برئاسة
أحمد زكي عبد الحميد رئيس الاتحاد
للاتصال بالسادة المسؤولين والمنعنين
لإيجاد الحلول العملية للمشاكل
والمصاعب .. ومحاولة التخفيف من
أعباء المسافرين والأضرار التي يتعرض
لها القطاع .
وكان الاجتماع قد عقد برئاسة
رئيس الاتحاد والواء أحمد فهمي
رئيس صندوق للتنشيط السياحي
وسيد موسى رئيس هيئة تنظيم
السياحة .. وأتيس سلامة رئيس غرفة
الغداق .. ومحمد عبد النبي رئيس
لجنة المجال السياحية .. ورومي زقمة
رئيس غرفة شركات السياحة ومربي
الجابري رئيس غرفة الخدمات
السياحية وممدى صالح مدير
الاتحاد .



التاريخ: ١٩٩١/١٠/١٩

السياحة بعد أزمة الخليج

[illegible]

في هذه الورقة يقول سيد موسى عن الحسنة التي لم نلحقها دراسة لتجد الفرق
والاحتمالات المستطال .

(١) البصيرة في صورة لقوة State Image وهي وثائق بصيرة غير مباشرة
الانها سميت ايما تركز له القطاع من جسات مادية، وهذه البصيرة تتماثل في النظر
الى مصر كقوة من دول منطقة غير مستقرة ومحفوفة بالاضطراب والمخاطر رغم ان كل

(٦) التردد لدى بعض منظمى الرحلات Tour Operators في استغلال انشطهم

(٣) الزيادات المبالغ فيها في أسعار نقل الجوى ، حتى مع اقتران انتهاء تقاضي

(١) اختزل القدرة التنافسية لمصر نتيجة الممارسات المهنية التي تدفقت إليها كثير

(٥) أن التوجيهين المتميزين من السباحة ، واثنين فقط قد بنوا الخط الصاعد في السباحة الصاعدة ، وهذا يجعلنا المميزين ، والآخر قد بنوا ضربة فقط

(٦) ان منطى الرحلات الى خير من الاسواق الكبيرة فكلوا وشربوا بقوة الصلابة الرئيسية في الترويج وإصدار أدوات التشييد مصر ، وهذات في مجال المطبوعات

والنوم مثل السحابة البصرية وتنتشر في الصحابة وغيرها من ثلثات الاتصال
في الحاضرة، وكل ذلك الآن قد لا كما واستغنا ودية وهو ما يتجاوز قدرتنا كقطاع

١٠ وفي ورلة الفصل للقيمة يقول سيد موسى ان جميع الاموات اقي مرت بها المعاناة في مصر يختلف عن الامة الحالية انفسهم امام مشكلة القنود العالمية فيها في

تربة. كما أن الأثر لم يكن له أثر في التربة. وفي المرحلة الأولى من التربة، وفي المرحلة الأولى من التربة، وفي المرحلة الأولى من التربة.

ولقد روي عن هذه الاسواق يمكن ان يكون غير واضح
وولقد روي عن موسى ان يكون هناك مجال كبير لاداء الدولة السلام، كما نعت مصر

من قبل في عام ١٩٧٧ في اتحاد الدولة للحرب - ويترج في هذا الشأن في مجال
المحاكمة هذه قرأت لتكثف الدولة شيئا بل تسهم في المزيد من التكامل السياسي بينها

لقداء تأثروا بالفتور والنسبة لمواظبة الدول التي أسقطت ديونها على مصر ووضع نظام يسمح للمفاج باسترداد ما يملكه من ممتلكات صعبة عند طرده وعدم مصادرة

العلاقات مع السواح عند خروجهم ومضاهة المسوحات المصرية خاصة فاكالت من الاسواق الحرة في مصر والقضاء لافلات متنوعة التصوير والاعتراف وزيادة الاعطالت

تشجيع التطير ان تقدم الى مصر وتضمن المظهر الجمالى فى مصر والاشتمال بتوفير الخدمات للمواطنين.



المصدر: الحجم والبراعة

التاريخ: ١٠ فبراير ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

توضح سيد موسى فيشا مئة مائة مئة من الرحلات التي وكفوا في جانب مصر في
الزيرة والتنقل من جزء من المصروفات لهم كما يبدى استعداد حيلة للتنشيط السياسي
لاستقبال نحو ١٠٠٠ مدعو من الصحفيين والمثقفين والرحلات بمجره انتهاء
الزيرة مؤجلة على فترات لكي يسهم دحوبهم في استعادة النشاط السياسي
للجاري سيد موسى بالنسبة للثورة الاستعاري تبنى أسلوب مجدد للتطبيقات التي جانب
ماتح الالتحاق عليه من بحث لشكافية تلبت الاستمرار . في جانب تغير البرامج والاتفاق
على نوع السياسة التي ترونها
ويقرر سيد موسى ان التنمية لا يجب ان تسبق قدرتنا على التسويق كما ان التسويق
لا يجب ان يتخلف عن التنمية
والاولوية مبنية بالاتصالات وطورات التطوير . وقد تعود اليها في مرة واحدة . وانما
لنعود مرة اخرى في النظام الى مايقفنا به هذه القاعات وهو خصائص السياسة في مصر
وشروطه تنويش هذه الخصائص - وسرعة التفرغ اثر الديمقراطية الجديدة التي تصورها
صناعة السياسة في مصر وهو مائلتارت اليه كشكك هذه الثورة حين لمحت على ضرورة
تمويش خصائص النظام التي تضمنتها التقارير التي طرحه رئيس الاتحاد
وعما الاكبر . رغم قول انتقالي . وان نامل في ان الدولة ان تيقظ على قطاع السياسة
بمعدود قانون اليه في هذه الصفحة التي جاءت على غير موعد وطالت بالثر مما كان
مترافعا

صلاح عطية



المصدر :

ملبو

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ :

١٥ فبراير ١٩٩١

حتى لا نصاب بالاكتماب السياسي

رؤية جديدة لخريطة عالم ما بعد الحرب

لان القوة، عندما تصبح ل
ازمة .. والنظام المالي والاقتصادي لا
يزال في مرحلة التشكيل والتطور .. فإن كل
هذا يفرض ضرورة التآني في تصور موقع
كل سوق سياسي .. مصر .. سواء على
مستوى الغرب أو المجموعة العربية
خاصة منطقة الخليج أو الشرق الأقصى ..
أو دول ما كانت تسمى فيها مضي باوربا

الشرقية

ولكن ما يلت نظرياً أن لدينا تناقضات
وتنازع اختصاصات بين قطاع السياسة
وكثير من الأجهزة والقطاعات الأخرى في
الدولة مما حرم المجلس الأعلى للسياسة
من فاعليته المرجوة .. ففعل المشترك على
مستوى القطاع رغم أنه بدأ منذ أربع
سنوات .. لا يزال في مراحله الأولى ولا
يزال يتشكل ويتطور !! والسبب
السياسي مستخدم عادة باعتصمين
سليبين .. اولهما .. غياب ميقات شرف
للهيئة .. يمثل اطراف حكما للمؤسسات
الهيئة وعلاقات العمل داخل القطاع ..
مما يحدد حالة الانشغال الواجب
توافرها .. بين العاملين سواء فئات أو
شركات سياسية أو محلات عامية ..
وبرافق خدمات .. أو بين وكالات بيع
الذاكرة والشركات الناطلة .. وذائبها
تخليص الصالح الفردي لكل منشأة
سياسية بصرف النظر عما يترتب من
اضرار للمنشآت النظرية أو حتى على
المستوى القومي .. مما يتطلب مجموعة
من الأهداف للتحرك السياسي سواء على
المستوى القومي أو على مستوى المنشآت
الفردية .. ولكن مما هي هذه
الأهداف ؟

من أهم هذه الأهداف : إبعاد الدولة

بناتش .. د .. مؤازر سلطان وزير السياسة صباح
عدد الإربعاء .. في اجتماع مشترك لمجلس إدارة الهيئة
والإتحاد وصندوق التشطيط اوشاع السياسة المصرية ..
وذلك من خلال الوثيقة التي تم اعدادها كبرنامج مقترح
لاستعادة القطاع السياسي لأوضاعه الطبيعية .. بعد
اندلاع حرب الخليج ..

وكانت الدول والمنظمات الدولية والاقتصادية وأجهزة
السياسة المحلية قبل أحداث الخليج تدرس الحركة
السياسية سواء عندما بدأت المرحلة الأخيرة من الوحدة
الأوروبية أو عندما تهاوت نظم الحكم والنظم الاقتصادية
في أوروبا الشرقية .. أو على ضوء اجني اليابان وكوريا
الجنوبية وتايوان واستغلوا سياسات تقوم على تشجيع
السياسة إلى دول العالم .. وهو نفس ما تنهجه
استراليا .. فقد كان التركيز كله في البداية على الولايات
المتحدة الأمريكية ولكنه ما لبث أن اتسع فتمثل معظم
بلاد أوروبا الغربية على رأسها .. ألمانيا وفرنسا وبريطانيا
وابطاليا .. ثم اتجه إلى البلاد اللاتينية .. وهو الآن يعطي
أولوية خاصة للسوق الياباني وغور الشرق الأقصى
الأريقية ..

وإذا كانت كل الدلائل تؤكد الآن أن
هناك عالم جديد يولد الآن .. فإن حرب
الخليج هي أول حرب يشهدها هذا العالم
الجديد .. وأن أدائها ومسارها ومور
الاطراف الشائعة فيها يقضي مزيداً من
الضوء .. كيف سيكون العالم الجديد
مستقبلاً في تعامله مع المشكلات
الدولية ؟

ورغم أن هذا يحمل للعالم مثير
شوية متشاكته اليومية .. إلا أن هذا لا
يعني بالضرورة خطفة الشرق الأوسط
وذلك أفريقيا .. فترة قد لا تكون قصيرة
من التوتر .. و .. عدم الاستقرار .. حين
نسوية باقي المشاكل المزمعة ..

وكل هذا يعني أن الرقعة السياسية
للعالم ستحتاج لوقت قد يطول لكي
تتحدد طولا وعرضا وهو ما يفرض علينا
عد رسم السياسة واتخاذ القرار .. تولى
بعض الحذر .. للأزمة ؟



النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ:

أكتوبر ١٩٦١

استقرار .. وما تبدله من جهود لتحقيق السلام في أزمة الخليج ! كما أن هناك حالة من التردد لدى بعض منتقبي الرحلات لاستقطاب نشاطهم نتيجة لما يحيطون من خسائر في الموسم الصيفي !

ومعوية توسيع قاعدة طرح مصر كمنفذ سياحي وخاصة في الأمواك التي تحتمل علاقاتها بها في السنوات الأخيرة ! ومن الخسائر أيضا الزيارات المبالغ فيها في سماء النيل الجوي .. لأن عنصر النقل يمثل أكبر بند مقدر في مكونات الرحلة إلى مصر ..

كما يعني حاجتنا الملحة لسياحة جديدة في مجال الطيران .. ولقد تلقت مجلة المأمورات والمواثيق شريات لثقة لطبيعتها الفلانة الحساسة .. مما سيؤدي أضرارها لمجرب موجة التخفيضات بكل ما يحيطه ذلك من خسائر !

كل هذا يمثل أمثلة واضحة للخسائر غير المباشرة وليس حصرا لها ، وهو الأمر الذي يتطلب ضرورة إعداد رسالة جديدة .. وفعل جديد يؤكد صورة مصر كجزيرة للاستقرار ودعم السلام في المنطقة .. وضرورة بحث إمكانية التنازل لتخفيف الرحلات عن جزء من العمولة المستحقة لشركات السياحة المصرية .. كبادرة مصرية تقديرا لجهود التنظيم .. وتتصل به أيضا المكثفات الفنية .. وضرورة الاتفاق داخل مصر .. على أحداث تدريبات جوية في البرامج المطروحة تنسجم بالجهد والابتكار .. والاختلاف حتى لا تكون كل البرامج متشابهة .. وضرورة تأمين حصول المؤسسة الوطنية للطيران على أفضل شروط للمعاملة داخل مصر .. باعتبارها قد تحملت أعباء جسيمة وخسائر كبيرة خلال الأزمة .. وإعادة النظر في أسعار الخدمات السياحية باعتبارها الإدارة الرئيسية في التسويق للخليج !

والمرحلة القادمة تقتضي الاستجابة

للسلم .. وهذا يتطلب تمييز رعاية الدول التي استطعت كل أو جزءا من ديون مصر من شرط الحصول على تأشيرة مسجلة دخول البلاد أو منحها لهم بالجناب إذا كانت هناك ضرورة ملحة .. دون ربط ذلك بعيدا للمعاملة بالنقل أو التنازل بأن ذلك يقلل من موارد مصر .. وأن تكون هذه التأشيرة متعددة السنوات وأن تعد مدة صلاحيتها ومدة الإقامة المصريح بها .. وكذلك عدم معاصرة النقد الأجنبي بحوزة السائح عند المغادرة خصوصا في حالات إعلان السائح عند ذلك .. كل هذا بجانب اتخاذ تدابير عاجلة لتحسين مقهر وتجميل الشاطئ السياحي .. والأثرية .. سواء بالتأجير .. أو الخضرة .. أو الرصف ..

أو النظافة العامة .. وعمل دورات مياه بها .. وأن يعد التجهيل لتسهيل خطوط اتوبيس النقل العام ومواقف سيارات الأجرة .. وتجميل شاطئ النيل .. ليكون النيل مبهجا ليل ونهارا .. واستخدام المراسي الخيلية كإداة لتجميل جانب استخدامها الوليقي ..

كما أن مطارات مصر في حاجة شديدة إلى لسان جمالية سواء بالخضرة .. أو الشجيرات .. أو النظافة العامة .. أو الرصف .. فهي أول وآخر المرافق التي تتعامل مع السائحين .. والتخلص من فوضى سيارات الأجرة .. التي تمثل أكثر الانكشافات التي تضرر خارج مصر .. وحتى تتحلى هذه الأماكن .. لابد أن تتكاتف الجهود لتحويل خسائر القطاع ونوعية أفضل الظروف لتسريع استعادة نسبة النمو المرتفع التي حققها القطاع من قبل ..

إن الخسائر الإجمالية من منظور قومي تزيد على أية تقديرات يمكن حسابها .. لأن هناك خسارة غير مباشرة .. أسهمت في خسارة مادية مباشرة .. تتمثل في النظر إلى مصر كدولة من دول منظمة .. غير مستقرة .. و .. محفوفة بالانحلال .. وهو أمر يحتاج لجهود كبيرة لإعادة التأكيد على ما فلتح به مصر من

لاية طلبات تدمش وقواعد عرض الأثر المصرية خارج البلاد التي تمثل أسواقا قليلة أو محدودة لسياحة في مصر .. واعتمادها للحدائق مع مقضي الرحلات بالنفسية لا يحاطون من نقات في وسائل الترويج الخاصة بهم ..

وفي هذه المرحلة أيضا .. ينبغي التوصل إلى رأي قاطع في قضيتين هامتين على أي نوعية من السياحة .. التقليدية أو عصرية .. سيكون تركيزنا على أن التركيز على واحدة لا يعني صرف النظر عن الأخرى .. وما هي أولويات الأسواق التي تتجه إليها جهود التسويق والتشجيع .. لأن ترويج الأرويات قد يشابه إلى حد بعيد .. أيا كانت نوعية السياحة .. إلا أن الأساليب والوسائل لابد שתختلف .. وأن كان من الأفضل أن يكون التوجه نحو السياحة المعاصرة .. حيث أن مصر لازالت في بداية تكوين بنيتها السياحية الأساسية .. وهذا لا يعني ليد أن نخفي أيرينا تماما من السياحة التقليدية .. فلك مالا نستطيعه .. ولا هو في صالحنا .. وكل ما في الأمر أننا نسويها وترويضها ومنها نستلخ مجموعة من الإجراءات تختلف عما هو متبع حاليا .. وكلفيا !!

إن النتائج المباشرة لازمة للخليج على السياحة المصرية .. هو فقدانها لقبية النمو المرتفعة التي كانت تحققها ستة أشر أخرى .. اعتبارا من عام ١٩٦٨ .. وهو ما حقق خسارة مباشرة وغير مباشرة .. وليس هناك أدنى خلاف على ضرورة تحويل هذه الخسارة ..

ومما زاد في حاجة مزيد من الجهد في الداخل لإعداد الدولة لتسلم .. تتمثل في تنسيق المزيد من المهرجانات والمناسبات الخاصة .. الإقليمية والدولية .. وكذلك المسابقات والسينات مع وضع سياسة التوزيع المؤثرات على مختلف القاعات الموجودة خارج القاهرة في الإسكندرية والسوان .. والحرية والأمم .. بحيث تقتصر نظر من منظمة في مصر شرة تجارية كمناطق مؤثرات .. لرصيد القطاع من الخبرة المتراكمة في التنظيم والتنفيذ يترافق مما يبشر بخير ..



المصدر : الجمهورية

التاريخ : ١ أبريل ١٩٩١ للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

جانب الأمل

الآزمة انتهت .. ومازلنا في انتظار القرارات

منذ بدأت أزمة الخليج في ٢ أغسطس ١٩٩٠ لمحتل الكويت ، فراح الجميع أن الكارثة التي وقعت ستؤدي إلى هزلة وخيمة بالنسبة للصداقة .. وبدأ التحرك من يومها لمواجهة الأزمة في أكثر من اتجاه .. ولكن واحداً من أهم هذه الاتجاهات بقي دون أن يجد حتى الآن قراراً واحداً .. هو معالجة سلبيات هذه الأزمة على وحدات هذه الصناعة في مصر والمسلمين فيها ..

لمنذ بدأت الأزمة ونحن نسمع عن أن الحكومة تدرس كيفية مساعدة شركات الصناعة والنفط .. كيفية مواجهة الخراب الذي أصاب البعض .. الديون .. ألسنا نعلم .. ألسنا نعلم .. ألسنا نعلم .. إلى آخره مظاهر الأزمة انتهت إلى الخلف وفصل وتوقف النشاط البعض ..

ولقد كنيت .. وكتب زملائنا .. وبمما تصريحات استمرت حتى الآن شاذية شهرور كملية .. منذ بداية الاحتلال وحتى بدأت حرب التحرير .. ولقد كنيت الحرب .. ولازنا لسمع هذه التصريحات ؟ .. هل هناك من هو على استعداد ليصلي هذه التصريحات ، أنا نذكرك كثيراً في هذا .. حتى الذين أصبحوا لم يولدوا ويصغرون بعد أن غلبوا الأمل أو كانوا ..

لقد تحرك العالم السياسي كله من حولنا لمعالجة آثار هذه الأزمة الطويلة على قطاعات الصناعة .. ونشرنا ماذا تخطته فرنسا وإيطاليا وإسبانيا .. ونشرنا ماذا تخطته تركيا من قرارات .. أما نحن فما زالت هذه القرارات في عالم القلوب .. وما زالت مجرد تصريحات عن مشروعات أمام مجلس الوزراء .. ولا أحد يعلم متى ستخرج هذه القرارات إلى العلن .. ولا كيف ستخرج .. ولا كيف ستظل .. هل يمكن أن نجد إنجازاً أسرع من هذا الإنجاز ؟

صلاح عطية



المصدر: وطن

للتش: ١٩٩٠ التاريخ: ٢٣ ديسمبر ١٩٩٠

خطوط الطيران الأمريكية .. والحظ العاثر !!

والشأن :

منذ أن وقع النزو المراتي لتكوين
والاقتصاد العالي في تصدور . ومن
لكن المؤسسات الاقتصادية الأمريكية
تضروا من أزمة الخليج شركات الطيران
.. أخذ أيام أعلنت شركة طيران
كونتنتال الأمريكية عن عرضها لمساكن
لحكمة بسبب استمرار الآثار السلبية
الاجتماعية عن أزمة الخليج . ومن
الاسباب المباشرة لمساكن الشركة التي
تعد أكبر خلاص شركة طيران أمريكية
الارتفاع الكبير في أسعار وقود
الطائرات وكافة الاقتصاد الجديد .
ووصل مسافر شركة كونتنتال الى فرا
بليون دولار . ولما دلت هذه المسافر
خسفت مسافر الشركة عام ١٩٨٢
ولاسباب نفسها تعاني معظم شركات
الطيران الأمريكية من خطر الانحلال
بسبب أزمة الخليج التي انضمت أسعار
الوقود وازدادت كثيرا باقتصاد كثير من
الدول الكبرى الصناعية .
ويؤكد هوفيز هاوز رئيس شركة
خطوط كونتنتال الطيران أن أزمة
الخليج كانت بداية الخط المار بالمشية
لجميع شركات الطيران الأمريكية
والمالية . وإذا استمر تصدور الأوضاع
للمسافر ستكون بلا شك فاجعة !

أزمة الخليج وراء توقف شركات الطيران العالمية
النفلاس أصبح عادياً.. وحركة المسافرين لم تتأثر

بالرقم من تقدم شركة «دبان اسرائيل» الجوية الامريكية يطلب الحصول على «حماية الناس» .. الا ان السبل فيها وسود
 يشكل تهديد ..
 المحاولات مضمرة .. والولاة لم يفسحوا عددا من تفكير الشركة .. والولايات تتم بشكل طبيعي تماما .. فما الذي تغير
 عن الفترات السابقة

في الماضي كان شهر «الفلس» لدى
الشركاء كليل بالذرة فرح الصلاء يقول
وعليه اللواتي كانوا من
الاصحاب السليمان يتصور ازام مثل هذه
الاصحاب !!

وهذا حقيقى فها انموكان هي ثقافت
شركة طبران ايروديك كبرى تطلب
«حداثة» من اقل من عشرين
وليك بعد شركسى «نوسمرون» .
«كو ننتنن» .

اسماء المتاعب

تطالعت للمتعاقب المالية للشركة بسبب
الكساد ولزمت الفلوج .. الامر الذي

الحكمة من الفنون -
ولكنها تعتمد أيضا على
العمل بالزخم من هذا الطلب
وعندما تأملت شركة كوكاكولا بهذا
الطلب والذي يطلق عليه (الصل !!)
في ديسمبر ... تلخضت للحوادث
2٠% في الأيام الأولى ولكن للرضا



1997

توماس بلاسكوت رئيس شركة « باتان لمریکان »

« بلان امریکان » وعلی مدار اسبوع

ممن أن شركة «بان إيموبكان» انتفعت
«توماس كوك» السياحية لنا على ثقة
وقال طرزي بليندر نائب رئيس وكالة
للتجديد مختلف الوكلاء الأوربيين .
المنشآت .. ثم سافر إلى فرنسا لتكنولوجيا
كامل . وقد تقامات بوكالات

الخطوات للتكثيف بحماية المسافرين
وفي الوقت نفسه لم تعد اشهرات
الافلاس تؤثر على اقبال المسافرين
الذين لا توجد امامهم مساحة كبيرة
للاختيار بين شركات ورحلات
الطيران !!

موقف محاور

تقول مجلة نيوزويك الأمريكية إن الموقف المالي للشركات الثلاث من اللبنة والبنات بركة ليسوا إماراتى كما يتنتهل فلعلمها الخروج من مستنقع الإفلاس استنادا إلى موقفها العري

والأفنت بان إيمان من الإفلاس قد

تأخر عطاء لفسا

«كيفية تنفيذ موقت وافق قاض
الادارات على منح قرض قيمته ٢٠
مليون دولار للمركبة كما وافق على
بيع اصول الشركة في لندن الى شركة
«بوليتك افرايز» .
كما ان اشركات الاخرى مثل لندن
وفلور وبه وتي . بانور . ايه تاحو
شراء بعض أو كل اسهم شركة «ب
اميكس» .



المصدر: السياسة

التاريخ: ٣ فبراير ١٩٩١

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

باريس: مليارات خسائر السياحة العالمية بسبب حرب الخليج

باريس - أماني ميشيل

خلفت حرب الخليج آثارا اقتصادية وسياحية سلبية على مختلف دول العالم ...

بأكثر من مليار دولار ..
وبالنسبة لشركات الطيران فقد سجلت
خسائر ضخمة فقد تأثرت بالغاء الرحلات
الى الشرق الأوسط من ناحية والارتفاع
الكبير في أسعار التأمين والوقود من
ناحية أخرى الا ان تعديل خطوطها أثناء
طيرانها الى دول آسيا واضطرها
لتجنب الخطوط الملاحية المعتادة ادى
الى مزيد من الخسائر المالية وتكثرت
الدول الأوروبية على البرتغال التي
استفادت من موجة انخفاض السياحة الى
الشرق الأوسط قلبيها اسبانيا التي قامت
بتشجيع السياحة في جزر الكاناري
وجذب السياح اليها وخاصة الذين
ابتعدوا عن منطقة التوتر ...

ففي العاصمة الفرنسية باريس أعلنت
توصيات ندوة السياحة والسفر وعلاقتها
بحرب الخليج / ان الحرب ادت الى
توقف بعض الرحلات السياحية الى مصر
وسوريا والأردن واليمن وفي دول
الغرب العربي القيت أكثر من ٨٠٪ من
الرحلات اليها ..

ولم تقتصر الخسائر السياحية بسبب
حرب الخليج على الدول العربية فقط بل
شملت أيضا دول حوض البحر المتوسط
مثل قبرص وتركيا واليونان كما تعرضت
كل من إيطاليا وفرنسا لاضرار أقل من
مثيلاتها في دول البحر المتوسط ..
وتقول توصيات الندوة ان حجم
الخسائر يصعب تقديره ولكنه يقدر



المصدر : آخر ساعة

التاريخ : ٦ فبراير ١٩٩١ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

٨٠٠ مليون جنيه استراياني شارة شركة الطيران البريطانية

● لندن : جبال سرور ..

● تحت حرب الخليج الـ التاسع على رحلات الطيران والسفحة ، حيث أعلنت شركة الطيران البريطانية رسمياً أنها فقدت ١٣ بالمائة من معدل عدد ركابها منذ يوم ١٧ يناير . ولم تكن منطقة الشرق الأوسط هي المنطقة الوحيدة التي تأثرت بالحرب ، فقد انخفض أيضاً معدل عدد الركاب على جميع شركات الطيران التي تدير عمل المحيط الاطلسي ، بما يعادل الربع . كما تم إلغاء معظم رحلات رجال الأعمال والمسؤولين من لغال والاقتصاد ورجال البنوك ..

و قد أدى هذا الوضع الى توقف شركة الطيران البريطانية عن تعيين أي عدد من الموظفين أو العمال للجدد . كما فُتحت الابواب أمام الموظفين والعمال الحاليين لتقديم طلبات القيام بالخدمات المطلوبة بدون مرتب . كما خففت جيتايلية الإعلانات والتسويق بمعدل ٤ ملايين جنيه ..

كما قامت معظم الشركات الأوروبية بإجراءات معلقة .. فقد خففت الخطوط الجوية الاستقلالية مصروفاتها بمعدل ٢٧٥ مليون جنيه استراياني على مدى العامين المقبلين ..

أما في جانب إيه الايربيكة فقد خففت رحلاتها للدولية بمواقي ٥٠ بالمائة وأعلنت الاستغناء عن ٢٥٠٠ موظف وعمال . وثانياً لقد الخبراء الاقتصاديين بأن الشركة البريطانية قد خسرت ما بين ٦٠٠ إلى ٨٠٠ مليون جنيه استراياني إذا انخفض عدد الركاب هذا العام بمعدل ٢٠ بالمائة فقط .



المصدر : **الأمم** رام

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : **١٩٩١** فبراير

دنيا السياحة والسفر

ظلال حرب الخليج الكثيفة

تصيب السياحة في فرنسا بالكساد !

وجدوا دايوب التي سرعان ما لاقت رواجاً حتى أن الشركة قد خصصت طائرتين جامبو أسبوعياً لهذا الغرض، أما الترحيل على الجايد فقد وصل الحجز فيه لارتفاع قياسية، ويذكر جاك مايره أنه لا بد من تنشيط السياحة الداخلية لفرنسا وللتركيين على الجبال والريف الفرنسي لتعويض الخسائر التي انبثقت عليهم منذ بداية حرب الخليج، ترى هل يمكن هنا في مصر أن نزيد من حركة السياحة الداخلية كبديل مطروح وأرخب للتنشيط ؟

غارقة، حيث إن عدد الركاب أصبح الآن ... ركاب في مقابل ٢٠٠ راكب في العام الماضي في نفس الشهر وإلى الأمام على ملهى الملاحة روح للتصيف وكريزي هورس بنسبة ٢٠ ٪ وأول خمسين الأربعة والحرب من بعض هي شركات الطيران، حيث فقدت إيرادات ٢٠ ٪ من زبائنها، ٨٦ ٪ من ركاب التجهيز إلى الشرق الأوسط.

وكل أسبوع يقل عدد المسافرين حيث

أعداد : حميدة موان

توصى الخارجية الفرنسية باستبعاد بعض البلاد من السفر إليها . وهذه الكافة حلت على شركات السياحة ، فالكاتب ميهترانيه ، يروا الآن خسائر من ٦٠ إلى ٨٠ ٪ في إيرى تونس والمغرب ومصر ، وإسرائيل التي انقلعتها منذ بداية الأزمة .

ولقد لوحظ أن الحائزين للسفر لتونس والمغرب في شركة معينة ٥٠٠ في مقابل ٢٠٠٠ في العام الماضي في نفس التاريخ .

وكان جاك مايره مديرس شركة (نوايل فرانتير) قد تنبأ بهذه الأحداث منذ عدة أشهر محاولين تغيير الانماط التقليدية للسياحة التي يمكن أن تتسار من هذه الحرب ، فقد تم تغيير مكان عقد مؤتمر لتصنيف الشعر كان مقررا عقده في مراكش لإقامة في جند الكناري وبدأ الترويج لزيارة جزر بحر الكاريبي

حتى فرنسا اضضربت من حرب الخليج ، فلقنوارع التي تكتل تجمع بالسياح من مختلف بلاد العالم في هذه الوقت من السنة نظرا مغناهم الآن ، وقد تزايدت موجة الغفوات حجوزات الاطوار والافراد ، ووصلت نسبة الانخفاض لثاني حد لها ، حيث بلغت في فندق الانترنشنال ٢٥ ٪ كذلك الحال في فندق جودج الخامس .

وقد دفعت هذه المسألة وزير السياحة الفرنسي للاضطلاع بكيار رجال مناعة السياحة في فرنسا ليبحث الموقف وإدارته الخسائر التي لحقت بهذا القطاع الحيري للاقتصاد الفرنسي .

وقد ألفت خلال ثلاثة أيام ، نصف الزيارات الجماعية لمختلف البرى : وقد تأجلت لأجل غير مسمى في يوم واحد في مختلف الموانئ زيارة ٢٢ مجموعة من ٤٠ مجموعة كانت قد طلبت الزيارة في هذا اليوم ويجب أن يقال أن أول من هجر المتخلف هي مجموعات المدارس ، بناء على طلب وزارة التعليم حيث يفضل عدم سفر الرحلات المدرسية ، حتى الاسريكان واليابانيين والفرنسيين لايتزاحمون حاليا اسلم مسورة الجيبيكاندا ، وفي الأسبوع الماضي باعت شباهيك تذاكر مختلف الفوار ٥٧ ٪ أقل من الأيام العادية حتى مدينة الطوم خسرت ٥٠ ٪ من زبائنها وبرج ايل كان يوجب ٨٠ ٪ من الاجانب حيث يرى قلة عدد الطواريب لعمامة التي قلت إلى ٢٨ ٪ في ١٥ يوما .

لما ركاب (الباتو موش) الشهيرة على نهر السين فقط تراهما اغلب الوقت



المصدر: وطن

للتشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٤ فبراير ١٩٩١

أزمة الخليج وكارثة السياحة العالمية صناعة السياحة في أوروبا تتوقف بنسبة ٩٠ في المائة

مختلف الجنسيات في أمريكا وأوروبا
وكل دول العالم وتشكلوا من فكرة
السفر إلى أن يرحم الله المسافر من
أحوال العرب . نتيجة لهذا الوضع
الاقتصادي القوي خلقت معظم
شركات الطيران والشركات السياحية
أجور موظفيها إلى النصف . صلالة
على الاستغناء عن العديد من العاملين
وفي خطوة لم يشهدها قطاع السياحة
على شرفات السفين ويتوقع الخبراء
مزيدا من الإضرابات إذا طال أمد
الحرب في الخليج .

لندن - باريس

وتحس القدر ويرى أسوأ موسم
سياحي لها منذ مدة طويلة . وفي
لندن قلقت الجمعية البريطانية لشركات
السياحة للسياحة على مدى العيش
الجهدي البريطاني بعد انهيار ١٠
والتجديدات . ويؤكد خبراء الاقتصاد
والسياحة أن تلك التغيرات

تلقت السياحة على المستوى العالي ضربات قاسية بسبب
حرب الخليج وبخاصة في أوروبا بسبب الخوف الذي
يشعر على أذهان الناس من مختلف الجنسيات من مخاطر
وقوع أعمال تخريبية . ووصل الأمر إلى حد هبوط معدل
السياحة بنسبة ٩٠ في المائة في معظم البلدان الأوروبية .
وهو ما أحدث ما يشبه الكارثة الاقتصادية . . . فالتصديد من
شركات الطيران أصبحت بخسائر اقتصادية كبيرة . .
والكثير من الفنادق والشركات السياحية أغلقت أبوابها . . .
والبعض الآخر في طريقه للإفلاس . . كما هبط الدولار
وانخفض الاستثمار والإنفاق على المستوى العالمي .

تجرب على

ومن المعروف أن قطاع
السياحة يمثل ركيزة كبرى من
ركائز الاقتصاد في كثير من
دول العالم .

عنصر الخوف

ويذكر بعض رجال الأعمال
والمستثمرين في مجال السياحة أن
عنصر الخوف الذي يشع الناس من كل
الجنسيات يعد عابلا قويا في هبوط
معدلات السياحة بنسبة كبيرة . ويلاحظ
بدراسة قطاع كبرى من الأمريكيين أنه سيكونون
في خطر أو سائرهم في اتجاه الشرق
من مدينة نيويورك . وهكذا تنقلت
الحرب من الخليج إلى قلب الناس من



المصدر : وطني

التاريخ : ٢٤ فبراير ١٩٩١ النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

والتهديدات أدت إلى التزام القس
بوتهم والاكتفاء بشاهدة حرب الخليج
على الهواء . ومما يذكر ان الخزانة
البريطانية تلقت مائتيه ١٦ مليون دولار
حصيلة زيارة ١٨ مليون سائح اجنبي
لبريطانيا في العام الماضي . وهو رقم
ليس لبريطانيا التي سادت منها في
نفس العام كلفا ٧ مليون بريطاني
بفرش السياحة وعلى التقيى تملأ
الحل ٢٥ مطعما ابوابه الشهير الماضي
هذا عشرات من شركات السياحة
والقناصل التي اشهر بعضها الانجليز
والاخر في الطرق . ويتوقع ويليام دينيز
رئيس هيئة السياحة البريطانية ان
يزداد الموفك حسودا اذا طال وقت
الحرب وفي باريس لا يخلف الموفك
كثيرا عن لندن ، فيستول جاك
موساير ان صناعة الملابس والزياء
تعرض لتسعة كبيرة لعدم التيسار
الناس على الخروج من بونهم . ويذكر
وكل سواي ان تركيا السباح
اليابانيين من السفر الى باريس ولندن
بعد الامر بالنسبة للسياحة في اليابان
وقد قايت بعض المحال السياحية
والعادية بغضى الاسعار الى ما يقرب
القائين لجذب مزيد من الزائرين .
وفي إيطاليا

يلكر ليجيو لسيوا المتحدث بشأن
كثير غناقل روما العاصمة ان الخوف
حطم معظم السياحة القادمة من أمريكا
الشمالية واليابان بشبه كبيرة . وعلى

الآن خسرت شركة الخطوط السعودية
الايثالية اليابا ١٣٠ مليون دولار منذ
بدء القتال في الخليج .
المتيسار

ويذكر الشعب الاثالي ان حرب الخليج
لمنى بالنسبة لهم مزيدا من الضرب .
كما ان محفل القمو الشايل بالاثاليا من
الؤكد ان ينكر بسبب خفض مصدلات
العمل المرتبطة بمنطقة الخليج منذ بدء
الآلة ومما يذكر ان سعر الاثان تخطى
الشرق الاوسط وامريكا الشمالية في
انغلى بشدة خلال الآونة الأخيرة .

أما تركيا

والحال في تركيا يختلف كثيرا ذلك
انها كثر لردا من الآلة والصرب
الافرة . كما ان اضمالات اشترك
تركيا في الحرب قبل اندلاعها كانت
نوية . ولد قام الاتراك بسحب معظم
الودائع من البنوك نور بدء الحمارك
في الخليج . ولماي القناصل والبنوك
بمستقبل من المال والسكون . واعطت
عدة غناقل على الساحل اشارة الحاسها
وهي تجارة السجاد المشهورة بتركيا
اصيبت بصد شديد لقة القناصل منـ

الشراء

كوريا الجنوبية

ويذكر مسؤول كبير في قطاع السياحة
بسول العاصمة ان القناصل الكبرى
تلقت اشارات بالخفاء ١٠ آلاف حوسل
يكد بدء الحرب ومما يذكر ان حركة
السياحة بين اليابان واوروبا هيبت
ايضا بسجل كبير .

■ وبعد .. ان خبراء السياحة
يعتقدون ان اسوأ مرحلة تيمسها
السياحة المالية بالتضلع ستقوى بانتهاء
الحرب . ولكن الامر يحتاج لبعض
الوقت لكي تستعيد كثير من الشركات
السياحية والظايرن والقناصل وشعبها
كما كانت قبل اندلاع الحرب .
(عن النيوز ويك)



المصدر : **ك. نوبل**

٢٤ فبراير ١٩٩١

التاريخ :

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ ■ ■ بسبب حرب صدام وخوفا من ارباب عصاباتة

انهيار سياحي

في كل الدنيا !!

● ● بعد انفجار أزمة الخليج :

شعار السياحة العالمية :

من خرج من داره .. قل مقداره !!

الانفجار الطائرات القادمة وللقدرة الانطاشيا
بنسبة ٥٠٪ ، بل يؤكد خبراء شركة الخطوط
الجوية الانطاشيا ، ان رحلة الشركة الاخيرة الى
نبروكي اقلت فقط ٤٠ راكبا على طائرة تقل في
العادة ٣٤٠ راكبا . وتقول ان نسبة الانشغال
في فنادق باريس قد انهارت بنسبة لم يسبق لها
مثيل ، بحلول ان احد الفنادق بباريس الكبرى
ويضم ٢٠٠٠ غرفة ، لا يقم فيه الا ١٦
فردا (١) .. اما فندق شيراتون استانبول بتركيا
فقدية لشغاله الآن لا تزيد على ٢٥٪ من طاقته
التعملية في مثل هذا الوقت من العام اما
شركات السياحة الكبرى فقد التفت معظم
رحلاتها الخارجية لهما وولد البحار .

الصديقة لها ، انتظاما من حصات الترات
للمصافاة ضد العراق في عاصمة الصحراء ،
وعولاء بالملادين ، فليهم يتجهون لما الآن
التواجد في الاماكن الاكثر ترحا - في
العادة - للعمليات الارهابية ، مثل ،
المطارات والطائرات والفنادق ، ومن هذا
للتعلق انهارت حركة السياحة العالمية ، وبات
كل السياح يرمعون الآن شعار « من خرج من
داره قل مقداره » . ولذلك فإن كل مواطن في
اوربا وامريكا كان يضططر لتفاد اجازة
سياحية سعيدة في احدى مناطق الجذب
السياحي العالمية ، غير خطفه ، وأرغم على
البقاء في بلد غيبا للخطر ، وانتظار لا تنتهد

الأزمة ، وانقطعتا لرحلة أخرى قد تكون اقل
خطرا في السنوات القادمة .

وهذا الذي حدث تظهر اداته بوضوح شديد
في جميع مناطق الجذب السياحي في العالم ،
فلااحصيات تقول ان الوجة السياحية التي
تحتاج لرواد في مثل هذا الوقت من العام
- في العادة - انخفضت هذا العام بنسبة
تترواح بين ٢٥٪ و ٥٠٪ .. وتقول انه منذ يوم
١٦ يناير الماضي حتى الآن انخفضت نسبة

■ ■ ■ للتل والحكمة الشامة تقول : « تعددت
الاسباب والموت واحد .. » وهي حقيقة
صحيحة بنسبة ١٠٠٪ على الأقل من وجهة نظر
الميت : فلا فرق بين ان يهرت بالسيف أو
بغيره ، فالمرت سيف على رقاب العباد ،
وكأس سرف يهررب منها الجميع عاجلا أو
أجلا .. رغم أن كل هذا حقيقي ، فإن من
الحقيقي ايضا ان هناك فارقا بين لمرت
المتوقع ، والموت غير المتوقع .

فلااحصيات تؤكد على سبيل المثال ان خطر
الموت يزيد وتتعاظم إذا اخترت ان تقي في
ازقات معينة ، وفي شوارع معينة في ديموت
بأمريكا ، أو في مارسيليا بفرنسا .. وإذا كنت
سيارتك في ساعات ذروة المرور في شوارع
لندن ببريطانيا .. ولكن يظل هناك فرق بين
الموت المتوقع على هذا النحو ، والموت في
عملية إرهابية ، ذلك لأن العمليات الإرهابية
طبقا لخصائها تحدث في العادة في وقت غير
متوقع ، وفي مكان غير متوقع ، وبأسلوب من
الاستحالة التكهون به يقينا وفقا لأساليب
التحليل العلمي والتنبؤ المنتظم .

وبالنسبة لقراء الذين يهافون التعرض
لمسلات إرهابية يهدمها الظلم العراقي ،
ونقلها للظلمات الإرهابية النامية له ، أو

هذه الأزمة السياحية لم تراجع فقط الدول
الغربية من منطقة الأزمة ، ولكنها أصابت
ايضا معظم المناطق السياحية البعيدة ، حتى
تلك التي تقع في الكسوك على بعد ١٢ ألف



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر:

٩٦

التاريخ:

٢٤ ديسمبر ١٩٩١

عوني عز الدين

حي شركات الطيران باتت تغير شعاراتها التي رفعتها لسنوات ، بأخرى تناسب الخطر الداهم القائم ، فبعد شركة لوفتهنزا على سبيل المثال ترتفع شعارها جنوداً يحول ، ه أنت في أمان مع لوفتهنزا ١١٤٠ .. وباتت شركات الطيران الأخرى تنح الركاب من حمل أية أجهزة مشكوك فيها على متن طائراتها ، حي أجهزة الكمبيوتر والراديو والكتب والأقراص باتت ممنوعة في مطارات ألمانيا خوفاً من تسريب قنابل موقوتة داخلها ، وكل هذا حسياً لأرهاب صدام ومصابته الارهابية وأصدقائه مصابه الارهابية من المنظمات الارهابية الأخرى المستعدة في جميع الأوقات للمجازلة وتبادل المصالح ! ..

وإذا كانت معظم دول العالم الكبرى قد تأثرت مساحتها بهذه الأزمة ، بسبب تهديدات صدام الارهابية ، فإن دول الشرق الأوسط قد تأثرت بصورة أشد ، ويمكن أن نذكر على سبيل المثال أن مصر فقدت دخلها السياحي بالكامل هذا العام ، وهو الدخل الذي يمثل ركناً أساسياً من أركان مصادر العملة الصعبة بالنسبة للاقتصاد المصري ، وهذا يعني الكثير ، خاصة أن إمكانيات التعويض مستحيلة ، وأن يبقى مصادر الدخل القوي من العملات الصعبة مثل : قناة السويس ورحلات العمالين والم صادرات لتول الخليج ، قد أضرمت أو دمرت قسماً ..

لذا ما عرفنا أن موسم الاجازات بالنسبة للسائح في الغرب والشرق على السواء قد انتهى ، فإن الأمل في التعويض قد تسرب حي إذا انتهت الحرب قريباً ، والأمـل الوحيد أن تستعد من الآن للزعم السياحي القادم ، الذي ينتظر أن يشهد إقبالاً سياحياً حثيثاً ، خاصة أن سياح العالم قد حرما هذا العام من قضاء اجازات سياحية مفعمة ..

كبار متر من منطقة الخليج ، حيث انتخضت نسبة اشغال هذه المناطق هذا العام ، عن معدلها في مثل هذا الوقت من العام - في

العادة - بنسبة لا تقل عن ٧٥٠ ..

اما السياحة في دول الشرق الأوسط ، فقد أصيبت في مقتل ، حيث تؤكد كل التقارير انه لا أثر للسياحة في هذه الدول إطلاقاً . ويؤكد د . علي حسن رئيس قطاع الآثار المصرية هيئة الآثار أن ما حدث بالنسبة للسياحة في مصر التي قلته أكثر من ٧٠٪ من آثار الدنيا ،

ومعلومات سياحية لا نظير لها في العالم ، يعد مؤسراً على الضربة القاسية التي أصابت السياحة في العالم كله ، ويمكن أن نقول أن مصر تألّمتا آثارها من الصدمات الارهابية ، الخلفت مخاطبها الأثرية بالنسبة للأفراد ، وأبقت عليها مغلقة في وجه المجموعات

السياحية المصحوبة برافق . اما دليل الانهيار فتذكره الأرقام التي تقول أن دخل هيئة الآثار من منطقة الانصر كان يوم أول فبراير ١٩٩١ (٢٢ جنينا فقط) ، وإن عدد زوار البر الغربي للانصر كان يوم ٧ فبراير (٦ زوار فقط) ، وكان عدد زوار هذه المنطقة في مثل هذا اليوم من العام الماضي نحو ٨٠٠٠ سائح (١) .. ومعدل الانخفاض الرهيب واضح تماماً ..

ويضيف د . علي حسن أن هذا الذي حدث من ركود سياحي في مصر بسبب هذه الأزمة لم يحدث في أي وقت سابق ، منذ بدأ عمله في مجال الآثار قبل قرابة ثلاثين عاماً . ويؤكد أن الأزمة أصابت كل المؤسسات العاملة في مجال صناعة السياحة في مصر مثل : شركات الطيران والتذاقي وشركات السياحة والمطاعم وشركات الملاحة البحرية والتأجير والملاهي الليلية والمسارح ، كما أصابت الأزمة أيضاً الجلات والصحف السياحية ، بل مصانع إنتاج قلاب السفر كذلك أضرمت بهت من جراء الأزمة .

فالكل خلف من إرهاب صدام ، الأمر يكرين والأوروبيين واليابانيين ، الكثر يلحق رحلاته السياحية ، ولـ المقابل كل من يصل في مجال السياحة يجالول جنـب الحـرب الكامل بالتنـتـفـل من أزماته . شركات الطيران تلقى ركلاتها ، وشركات السياحة والتذاقي والمطاعم تسرح معظم العاملين فيها .. وهكذا ..



بقلم : جلال دويدار وعادت البسمة إلى بورصة برلين

قبل ٧٢ ساعة من افتتاح بورصة برلين للسياحة الدولية .. كان التشاؤم يسود كل الأوساط السياحية في العالم بسبب انعكاسات أحداث حرب الخليج على هذه الصناعة الاقتصادية الهامة .

معصية مصادرها إلى أن وصل ربع هيئة المعارض من ورائها إلى عشرات الملايين من المراكب ستريا نتيجة النجاح الفاتل الذي حققه هذا التجمع السياحي العالمي .

●●●

وكما ذكرت فقد كانت مصر من الدول المؤسسة لبورصة برلين السياحية عام ١٩٦٦ وكان للاشتراكات الغربية في قمة ضيافة ومراسلات الأختار . خلال هذه الفترة فقد التحقت ل فرصة المشاركة في تنظيم البورصة الأولى أيضا .. وكنت ضمن مجموعة من المصطفين لا يتجاوز عددها أصابع اليد الواحدة إلى جانب انني كنت الصحفي العربي الوحيد .

ولم يزل مصر في أول بورصة السياحة برلين عامل التساؤل مدير الكتب السياسي المصري في فرانكفورت . في ذلك الوقت وافق على المشاركة في جناح عن السياحة بمعرض « شركاء من أجل التقدم » تلبية لدعوة تلقاها ضمن « دولة لها مكاتب سياحية في ألمانيا الغربية » وعندما أرسل عامل في القاهرة يطلب اعتمادا ماليا لتحويل المشاركة ولم يكن يتجاوز في ذلك الوقت « ألفي مارك » إلى حوالي ٣٠٠ جنيه مصري في ذلك الوقت .. جاء الرد بأن هذه الاعتمادات لا تسمح .

وبعث مدير الكتب السياسي خطبا إلى الدكتور بيكر رئيس هيئة المعارض برلين يعتذر عن المشاركة لعدم توافر الاعتمادات المالية نتيجة عدم الأذراج بالميزانية .

وكانت المفاجأة عندما تلقى الكتب السياسي المصري خطبا من هيئة المعارض الألمانية يتضمن أنها استبعدت كل مصاريح مشاركة مصر في أول معرض للسياحة على الساس أنه لا يتכן أن يقام هذا الحدث الضخيم دون وجود مصر باعتبارها رمزا للسياحة العالمية . وبمناشدة مورو ٢٥ عاما على إنشاء بورصة برلين الدعاية للسياحة ومشاركتي في التنظيم

وتحتل هذه الروح التشاؤمية التي تسببت فيها هذه الحرب - نتيجة ما ترتب عليها من انخفاض حاد في الحركة السياحية - إلى مطاعر لثاقلة بعد أن اتفق على وقف إطلاق النار قبل ساعات قليلة من بدء حفل مراسم الافتتاح مساء يوم السبت أول مارس الحال . وعادت البسمة إلى الوجوه بعد أن غابت عنها سبعة شهور . ولقد أسعدت هذه التطورات المشايخ من تنظيم بورصة برلين التي أصبحت أعظم وأشهر حدث سياحي عالمي .. حيث كان مقرا الاحتفال بمورو ٢٥ عاما على بدء هذه السوق العالمية للسياحة .

●●●

بالفعل إن النجاح الكبير الذي حققته هذه البورصة لأخدمة السياحة العالمية يستحق كل التقدير والتكريم . كانت بداية هذا النجاح متواضعة للغاية في سبتمبر عام ١٩٦٦ عندما رعت مجموعة من الدول المشاركة في جناح عن السياحة في معرض « الواردات » شركاء من أجل التقدم » . وتم بهذه المناسبة تنظيم دورة دراسية عن السياحة بعنوان « أجازة جديدة في ٣ فترات » . ولم يتجاوز عدد الدول التي شاركت في هذا الجناح « دول هي مصر والبرازيل وفيتنام والعراق وألمانيا الغربية بالإضافة إلى أربع شركات سياحية فقط .

وقد ارتفع عدد المشاركين في هذا المعرض سنة بعد سنة حتى بلغ هذا العام ١٥٦ دولة و ٢٨٥٠ شركة سياحية ومشاة فندقية وسياحية .. بالإضافة إلى ٢٣٥٠٠ من خبراء السياحة و ٧٠ ألف متزود من المهتمين بهذه الصناعة .

وقد شملت الدول الحس والشركات السياحية الأربع في أول بورصة عام ١٩٦٦ مساحة لا يتجاوز ٥٨٠ مترا ارتفاعا لتصل إلى ٤٦ ألف متر مربع موزعة على ٢٥ صالة عرض من مساحة المعرض التي تصل إلى ٧٢٧٠٠ متر مربع . أي حوالي ١٨ فدانا . قامت إدارة المعارض في برلين الغربية بالاتفاق على بورصة برلين السياحية لأول مرة فقط عامي ١٩٦٧ و ١٩٦٨ . ثم بدأت تحلق دخلا

الصحفية لأول خطورتها على طريق تنشيط التبادل السياحي العالمي .. قامت إدارة الصحافة (بمعرض برلين) بتقليد « الجولدن بين » وهو ديبس ذهبي يحمل شعار البورصة .

●●●

ورغم كل الظروف الصعبة التي سبقت هذه الدورة الـ ٢٥ لبورصة برلين بسبب حرب الخليج وما تعرضت له صناعة السياحة في مصر من دمار . فقد جاء التواجد المصري مشرفا ومتوقفا لحسن المظم مع توافد إطلاق النار في حرب الخليج . ساعد على بروز هذا التواجد .. المساهمة الكبيرة لجناح مصر والتي بلغت لأول مرة ٤٠٠ متر تم التخطيط لها بعناية ودق بالإضافة إلى عشرات الأجنحة للشركات المصرية التي تجمعت بفنفس الصالة وإحاطت بالجناح المصري مما زاد من كثافة هذا التواجد .

وقد رأس وفد وزارة السياحة سيد موسى رئيس هيئة تنظيم السياحة .. إلى أن وصل أفراد سلطان وزير السياحة بعد أن استقرت عملية وقف إطلاق النار في حرب الخليج . أما عن مفتي قطاع الأعمال السياحي فقد بلغ عددهم القشرات كان من بينهم تيسر سلامة وعبد الحميد فرجلي وسمر حلاوة واللواء أحمد فهمي ومحمد الهبة وعلى مراد مدير مصر للطيران إلى ألمانيا وتبيل عبد الحفيظ والمحمدي حويق وقهقر وغيرهم من المعارضين للانشطة السياحية والفندقية . وكان اللوم الوحيد الذي يجمع بينهم جميعا .. هو أن تستفيد مصر من انطلاقها السياحية بعد انتهاء غمة حرب الخليج .

وال لقاء في الأسبوع القادم لاستكمال الرحلة مع بورصة برلين



المصدر : ٢٢ أيلول ٢٠١٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٨ مارس ١٩٩١

□ □ في معرض «رحلات ٩١» السباحي الدولي بهامبورج :

دنيا السباحة والسفر

عودة السياحة العالمية للآزدهار عقب أزمة الخليج !!

لم يكن للبحر والسباحين الذين سافروا من مدينة هامبورج خلال هذه معرض «رحلات ٩١» الدولي الذي يعتبر أكبر معرض للسياحة والسفر في ألمانيا أي نتائج سلبية على المعرض الدولي بل على العكس فإن اليوم الدولي قد طلع الكثيرين من عشاق السفر والرحلات إلى قلائدكم على أجنحة الدول ومطبخ السفر والسباحة التي قدمت عروضها وأبدت للعالم العنصر الموجودة في هذه الدول والموارد المتاحة والتنافس للوجوه الأتلة ، حيث شارك في هذا المعرض والفراسخ الأتلة ، حيث شارك في هذا المعرض الكثير حوال ألف مؤسسة وشركة ومطبخ سفر ، بينما معظم السباحة الروسية ما يزيد على ٨٠ من الدول المعظم بينها ٤٠ دولة أوروبية ، أو جنوب حول أمريكا اللاتينية والبحر الكاريبي .

ول كل عام يجتذب المعرض حشداً كبيراً من الزوار والمغامرين يطوفون عديم ما بين ١٥٠ و ٢٠٠ ألف شخص بينهم أعضاء كبيرة من سواحل الولايات المتحدة الأمريكية (كاليفورنيا) ، دول جنوب ٢٢٠ مثلت سباحة العالم قدمت معرضاً حشدته لاجتماع السباح والدار فيها .

كثيراً ما يربط السباحين الذين لا تسمح بمشغل الكراسي الحركة والرحلات التي لا تترك فيها مشغل خنفسا السباحة الدنيا ، ويقتل أزلة خنفسا الأمل التي يفهم بها مزاج السباح السحور والقدرة تقابل تحديق التلام والاحتماء بين هؤلاء السباحة والمطبخ في البيت ، وقد شارك في معرض «رحلات ٩١» بهامبورج هذه دول عربية وأجنبية ، منها مصر والمغرب واليمن ، جيبا إلى جنب مع السباحة وبيروني وجيبا وغانا وإثيوبيا وكينيا والكاميرون والكويت ومغربي ومن أسبق والسنغال وبنزانيا والكويت واليمن واليمن ، بينما استجبت جنوب أفريقيا رسمياً من المشاركة في المعرض الدولي ، جنوب أفريقيا هذا العام ، ولأن من التأسيسات سباحة جديدة يمكن للسباح الأمل فيها ، أو ما يمكن أن يقال على اسم «الأزلة الثلاثة» على محلات ، ويجتاز أفريقيا من سباحها إلى جنوبها .

Bibliotheca Alexandrina



0462828